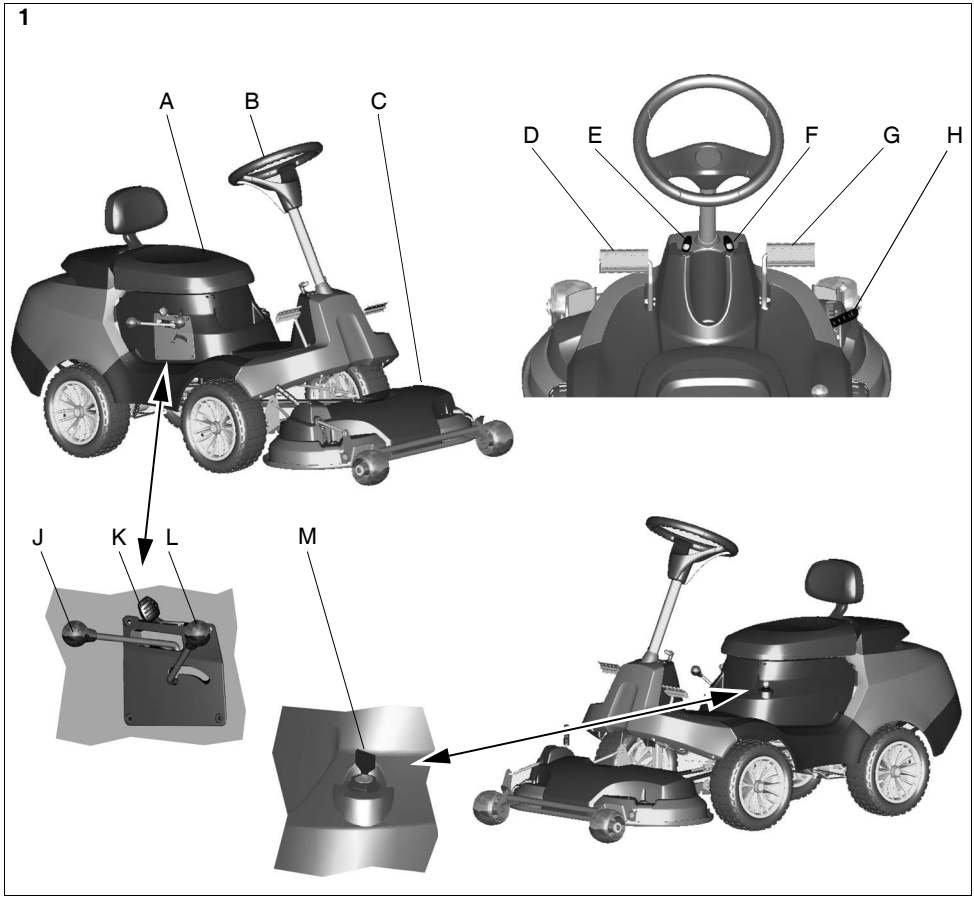
X 1

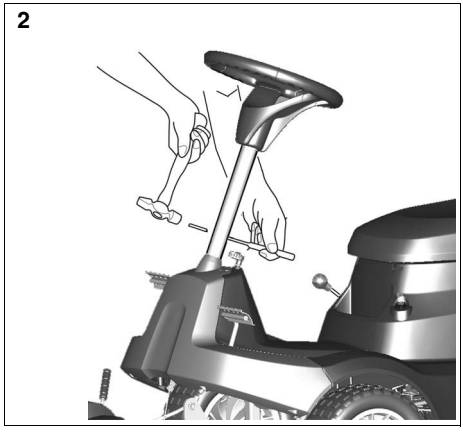
BRUKSANVISNING	SV 7	INSTRUÇõES DE UTILIZAÇÃO	PT .. 103
KÄYTTÖOHJEET	FI ... 16	INSTRUKCJA OBSŁUGI	PL .. 113
BRUGSANVISNING	DA .. 25	ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	RU.. 123
BRUKSANVISNING	NO.. 34	NÁVOD K POUŽITÍ	CZ . 135
GEBRAUCHSANWEISUNG	DE... 43	HASZNÁLATI UTASÍTÁS	HU . 144
INSTRUCTIONS FOR USE	EN... 53	NAVODILA ZA UPORABO	SL... 154
MODE D'EMPLOI	FR ... 63	KASUTUSJUHISED	ET... 163
GEBRUIKSAANWIJZING	NL ... 73	NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS	LT ... 172
ISTRUZIONI PER L'USO	IT 83	LIETOŠANAS INSTRUKCIJA	LV .. 182
INSTRUCCIONES DE USO	ES.... 93		

8211-0086-90

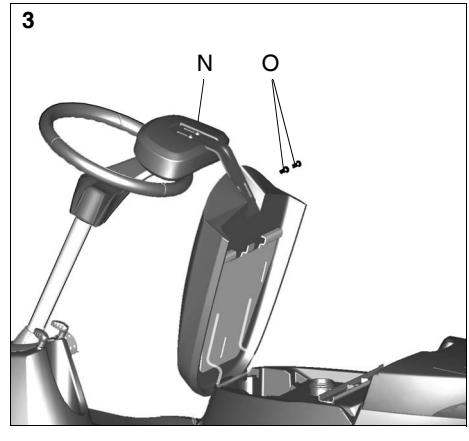
1



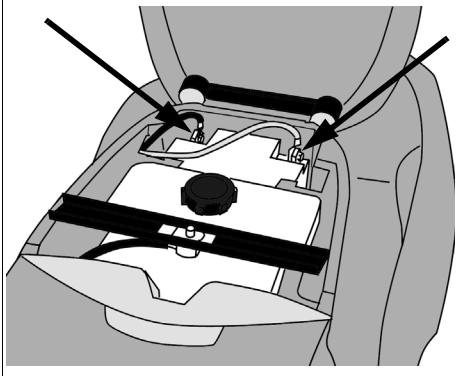
2



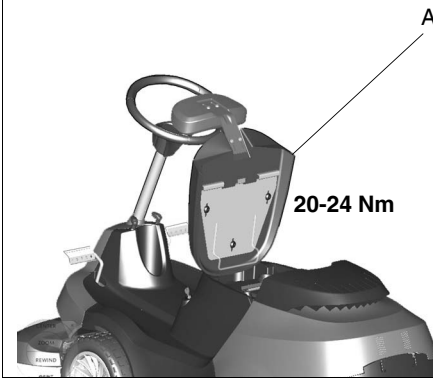
3



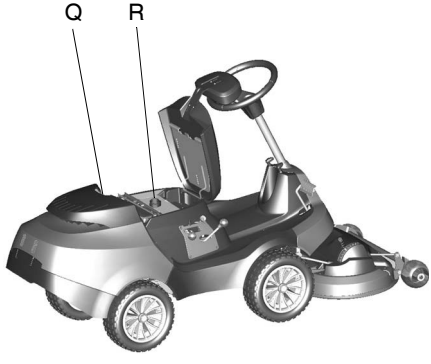
4



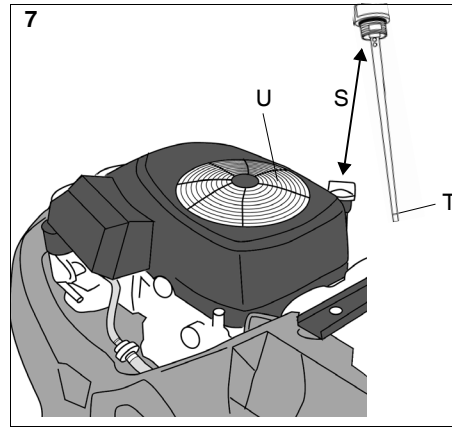
5



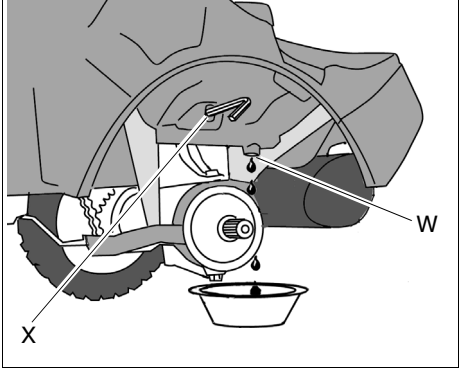
6



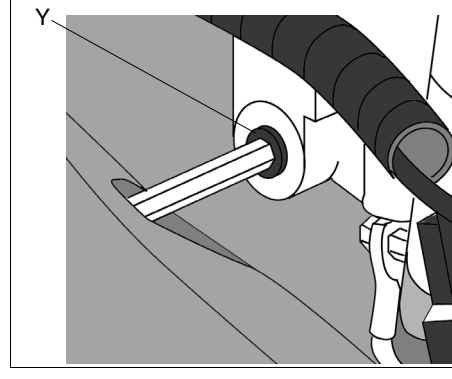
7



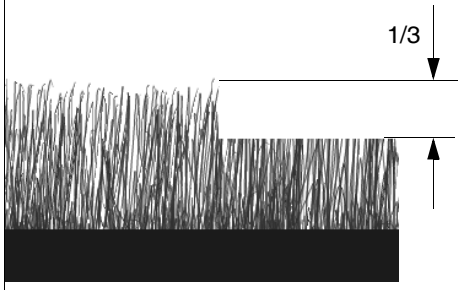
8



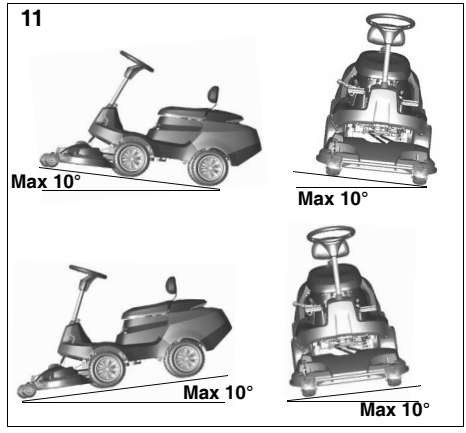
9



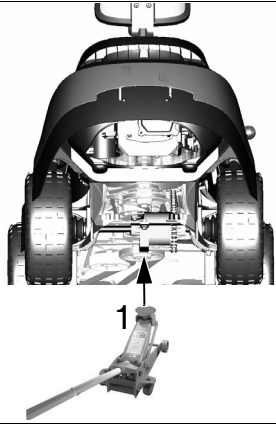
10



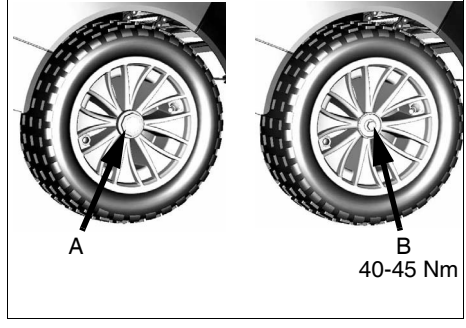
11



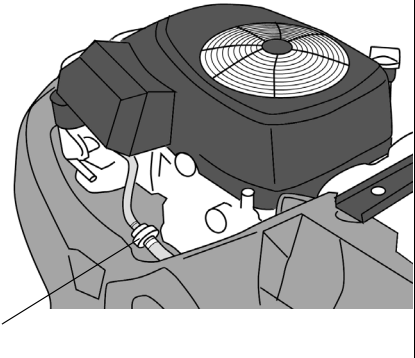
12



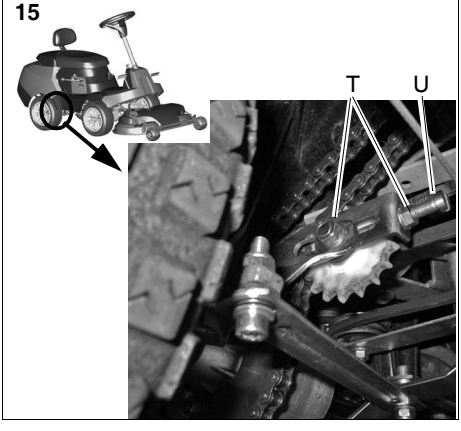
13



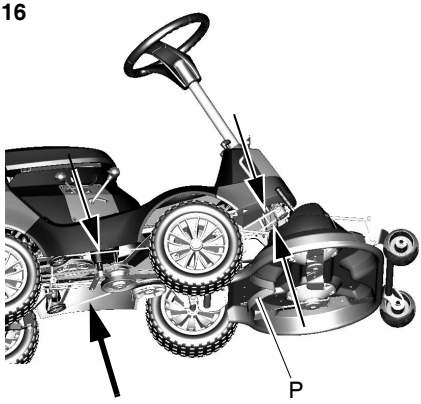
14



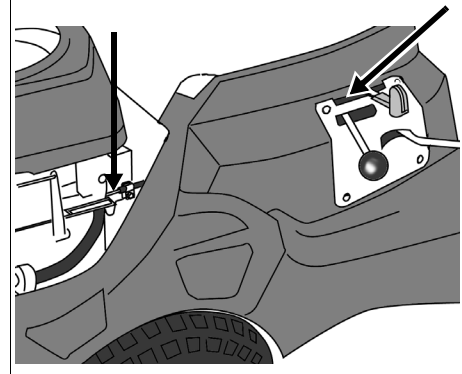
15



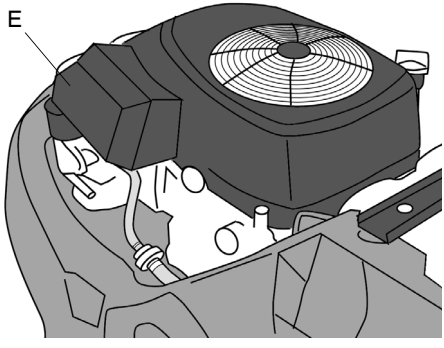
16



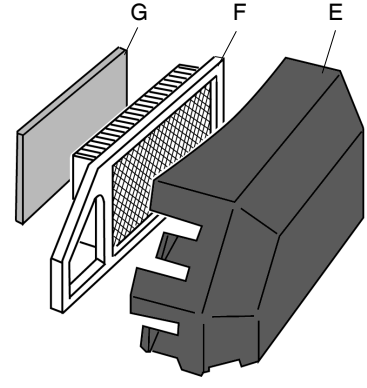
17



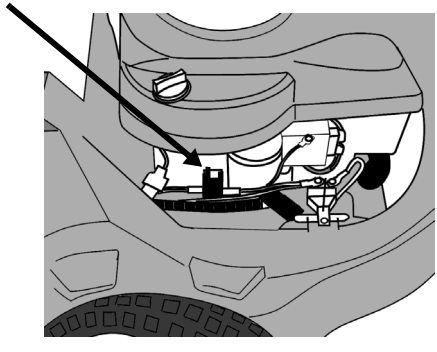
18



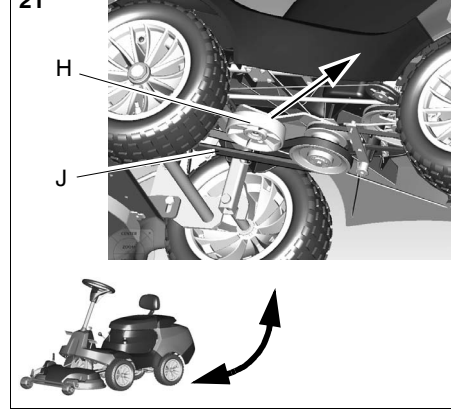
19



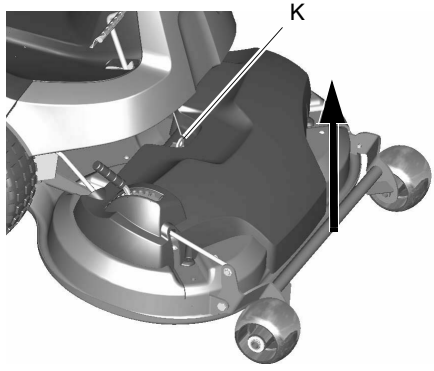
20



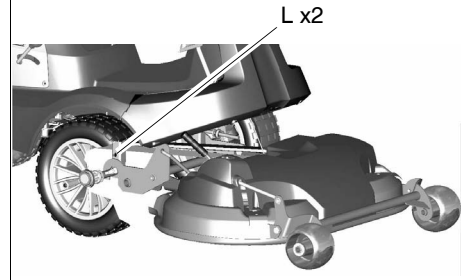
21



22

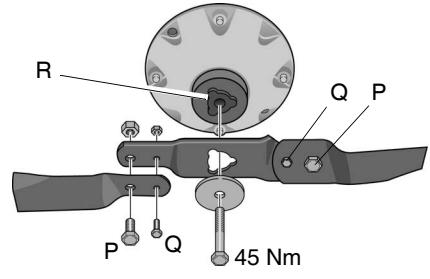


23

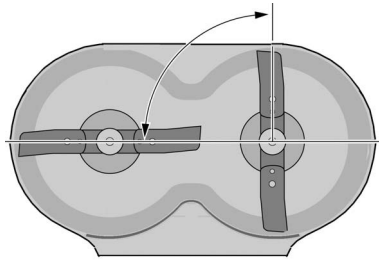


24

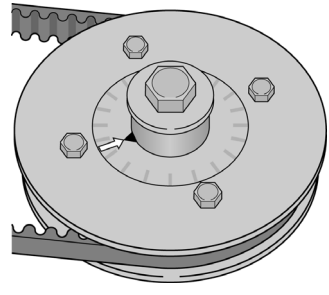
25



26



27



1 ALLMÄNT

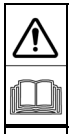
Denna symbol betyder VARNING. Allvarlig personskada och/eller egendomsskada kan bli följden om inte instruktionerna följs noga.

Före start skall denna bruksanvisning samt bifogade trycksak "SÄKERHETSFÖRESKRIFTER" läsas noga.

1.1 SYMBOLER

Följande symboler finns på maskinen för att påminna om den försiktighet och uppmärksamhet som krävs vid användning och underhåll.

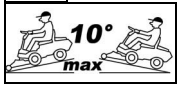
Symbolerna betyder:



Varning!
Läs instruktionsbok och säkerhetsmanual före användning av maskinen.

Varning!
Se upp för utkastade föremål. Håll åskådare borta.

Varning!
Använd alltid hörselskydd.



Varning!
Maskinen får köras i maximalt 10° lutning oavsett riktning.

Varning!
Innan reparationsarbete påbörjas, tag bort tändstiftskabeln från tändstiftet

Varning!
För ej in hand eller fot under klippaggregatets kåpa då maskinen är igång.

Varning!
Risk för brännskador. Berör inte ljuddämparen.

1.2 HÄNVISNINGAR

1.2.1 Figurer

Figurerna i denna bruksanvisning är numrerade 1, 2, 3, osv.
Detaljer inne i figurerna är märkta A, B, C, osv.
Hänvisning till detalj C i figur 2 skrivs enligt följande:
"Se fig. 2:C." eller bara "(2:C)"

1.2.2 Rubriker

Rubrikerna i denna bruksanvisning är numrerade enligt nedanstående exempel:
"1.3.1 Allmän säkerhetskontroll" är en underrubrik till "1.3 Säkerhetskonroll" och ingår i densamma.
Vid hänvisning till rubriker anges oftast endast rubrikens nummer. T.ex. "Se 1.3.1".

2 MONTERING

2.1 RATT

Se fig. 2. Montera ratten enligt följande:

1. Montera rattröret på axeln och fixera med en dorn e.d. så att hålen i rattröret och i axeln är i linje med varandra,
2. Slå in det medlevererade spännstiftet från andra sidan med hjälp av en hammare.

2.2 SITS (1:A)

Med löst ryggstöd:

Montera ryggstödet enligt nedan:

1. Fäll upp sitsen mot ratten.
2. Montera ryggstödet med de medlevererade skruvarna (3:O) utan att dra fast.
3. Ställ in ryggstödet i önskat läge.
4. Drag fast skruvarna. Åtdragningsmoment: 20-24 Nm.

Om skruvarna drages hårdare än 24 Nm kommer sitsen att förstöras.

Med hel sits:

Fäst sitsen i önskat läge med de medlevererade skruvarna. Åtdragningsmoment 20-24 Nm.

Om skruvarna drages hårdare än 24 Nm kommer sitsen att förstöras.

2.3 BATTERI

Se fig. 4. Fäll upp sitsen och montera batterikablarna.
Se varningar och anvisningar i 6.11.

2.4 DÄCKTRYCK

Kontrollera lufttrycket i däcken. Se 6.5.

3 BESKRIVNING

3.1 DRIVNING

Maskinen är 2-hjulsdriven och driver på bakhjulen.

Bakaxeln är försedd med differential, vilken fördelar kraften lika till bakhjulen. För att maskinen skall kunna styra med bakhjulen är dessa försedda med en typ av drivknutar, som ger en mycket jämn överföring av rotationen.

För att drivningen skall fungera optimalt över ojämnheter i underlaget är framaxeln flexibelt upphängd och kan röra sig +/-4,5° i förhållande till bakaxeln.

Klippaggregatet drivs via kilremmar.

3.2 STYRNING

Maskinen är bakhjulsstyrd. Bakhjulsstyrningen gör att maskinen lätt kan svänga runt träd och andra hinder. Styrkraften överförs via en vajer.

3.3 SÄKERHETSSYSTEM

Maskinen är utrustad med ett elektriskt säkerhetssystem. Säkerhetssystemet avbryter vissa aktiviteter som kan medföra fara vid felmanöver.

T.ex. kan motorn endast startas om aggregatet inte är aktiverat.

Säkerhetssystemets funktion skall alltid kontrolleras före varje användning.

3.4 REGLAGE

3.4.1 Ratt (1:B)

Ratten används till att styra maskinen. Använd endast ratten då maskinen befinner sig i rörelse.

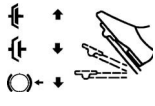
Vrid aldrig ratten då maskinen står stilla med nedsänkt klippaggregat. Risk för onormala belastningar och skador på styrmekaniken.

3.4.2 Koppling - broms (1:D)

Pedal har följande funktioner:

- Koppling
- Färdbroms
- Parkeringsbroms

Pedalen har tre lägen:



1. Pedalen uppsläppt - framdrivningen inkopplad. Maskinen rör sig om växel är ilagd. Färdbromsen inte aktiverad.

2. Pedalen till hälften nedtrampad - framdrivningen frikopplad, växling kan ske. Färdbromsen inte aktiverad.

3. Pedalen helt nedtrampad - framdrivningen frikopplad. Färdbromsen fullt aktiverad. Se även “Parkeringsbroms” nedan.

OBS! Reglera ej hastigheten med kopplingen genom att slira på den. Använd istället lämplig växel så att rätt hastighet erhålls.

3.4.2.1 Parkeringsbroms

Pedalen (1:D) är även parkeringsbroms.

Låsning:

1. Trampa ned pedalen (1:D) helt.
2. Vrid spärren (1:E).
3. Släpp pedalen.

Lossning:

1. Trampa ned pedalen (1:D) helt.
2. Släpp upp pedalen.

3.4.3 Gas-/chokereglage (1:K)

Reglage för inställning av motorns varvtal samt för att choka motorn vid kallstart.

Om motorn går orent finns risk för att reglaget är för långt framskjutet så att choken är aktiverad. Detta skadar motorn, ökar bränsleförbrukningen och är skadligt för miljön.

1. Choke - för start av kall motor. Chokeläget är placerat längst fram i spåret.

Kör ej i detta läge då motorn är varm.

2. Fullgas - vid användning av maskinen bör alltid fullgas användas.

Fullgasläget är c:a 2 cm bakom chokeläget.

3. Tomgång.

3.4.4 Tändlås (1:M)

Tändlås som används för att starta och stoppa motorn.

Lämna ej maskinen med nyckeln i läge 2 eller 3. Risk för att batteriet laddas ur och förstörs

Fyra lägen:

1. Stoppläge - motorn är kortsluten. Nyckeln kan tas bort.

2 och 3. Körläge

4. Startläge - den elektriska startmotorn aktiveras när nyckeln vrids till det fjäderbelastade startläget. När motorn startat, låt nyckeln återgå till körläge 2 eller 3.

3.4.5 Växelspak (1:J)

Växling får aldrig ske under körning. Maskinen skall stå stilla med färdbromsen nedtryckt innan växling får ske.

Med växelspaken väljs någon av växellådans tre lägen framåt (1-2-3), neutral (N), eller back (R).

Pedalen (1:D) måste vara nedtrampad vid växling.

OBS! Om önskad växel är svår att få i, släpp upp och trampa ned pedalen (1:D). Gör därefter ett nytt försök. Tvinga aldrig i en växel!

3.4.6 Klippaggregat (1:C)

3.4.6.1 Transportläge - Klippläge (1:G)

Pedal för transportläge-klippläge.

Lyftning av aggregatet till transportläge:

1. Trampa ned pedalen (1:G) helt.
2. Vrid spärren (1:F) åt höger.
3. Släpp pedalen.

Sänkning av aggregatet till klippläge:

1. Trampa ned pedalen (1:G) helt.
2. Släpp upp pedalen.

3.4.6.2 Inkoppling av klippaggregat (1:L)

Klippaggregatet får aldrig kopplas in då det befinner sig i transportläge. Detta förstör remtransmissionen.

Spak för in- och urkoppling av klippaggregat. Två lägen:

1.Främre/nedre läget - klippaggregatet urkopplat.

2.Bakre/övre läget - klippaggregatet inkopplat.

3.4.6.3 Inställning av klipphöjden (1:H)

Klipphöjden kan ställas in i 9 fasta lägen med hjälp av spaken (1:H).

3.4.7 Sits (1, 5:A)

Sitsen är fällbar och justerbar i längsled. För att justera sitsen, lossa skruvarna som fäster sitsen i sitsplattan, ställ sitsen i önskat läge och drag fast skruvarna. Åtdragningsmoment: 20-24 Nm.

Om skruvarna drages hårdare än 24 Nm kommer sitsen att förstöras.

Sitsen är försedd med en säkerhetsbrytare som är kopplad till maskinens säkerhetssystem. Detta gör att vissa aktiviteter, som kan medföra fara, inte är möjliga då ingen sitter i sitsen. Se även 5.4.2.

3.4.8 Motorhuv

Maskinen får inte användas utan att motorhuven är nedfälld. Risk för brännskador och klämskador föreligger.

För att kunna utföra tillsyn och underhåll av motorn måste motorhuven öppnas.

Öppning:

Motorn får inte vara igång när huven öppnas. Risk för allvarliga personskador.

1. Fäll upp sitsen framåt.
2. Greppa huven i framkanten (6:Q) och fäll upp huven bakåt.

Stängning:

Greppa huven i framkanten och fäll ner huven. Återställ därefter sitsen.

4 ANVÄNDNINGSOMRÅDEN

Maskinen får endast användas för gräsklippning i privata trädgårdar.

OBS! Denna maskin är ej avsedd att köras på allmän väg.

5 START OCH KÖRNING

Maskinen får inte användas utan att motorhuven är stängd. Risk för brännskador och klämskador föreligger.

5.1 TRANSPORT

Kör aldrig maskinen av/på flak/kärra med motorn igång. Risk för att maskinen välter och orsakar materialskada eller dödsfall.

Om maskinen skall transporteras på lastflak eller släpkärra skall maskinen skjutas eller lyftas av/på flaket/kärran. Maskinen får aldrig köras av/på med motorn igång eftersom körning i lutningar kräver stor försiktighet och den maximalt tillåtna lutningen lätt skulle överskridas. Se även “5.5.2” och “5.5.3”.

5.2 BENSINPÅFYLLNING

Använd alltid ren blyfri bensin. Oljeblandad 2-taktsbensin får **ej** användas.

OBS! Vanlig blyfri bensin är en färskvara och skall ej lagras mer än 30 dagar.

Med fördel kan även miljöanpassad bensin, så kallad alkylatbensin användas. Denna typ av bensin har en sammansättning som är mindre skadlig för både människor och natur.

Bensin är mycket brandfarligt. Förvara bränslet i behållare speciellt gjorda för detta ändamål.

Fyll endast på bensin utomhus och rök inte under påfyllningen. Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig av tanklocket eller fyll på bensin när motorn är igång eller fortfarande är varm.

Tanka enligt följande:

1. Fäll upp sitsen.
2. Öppna tanklocket (6:R).
3. Fyll försiktigt på bensin.
4. Återmontera tanklocket och fäll ned sitsen.

Fyll aldrig bensintanken helt full. Lämna ett tomt utrymme (= minst hela påfyllningsröret plus 1 - 2 cm i tankens överdel) så att bensinen, när den värms upp, kan utvidgas utan att rinna över.

5.3 NIVÅKONTROLL, MOTOROLJA

Vevhuset är vid leverans fyllt med olja SAE 10W-30.

Kontrollera före varje användning att oljenivån är korrekt. Maskinen skall stå plant.

Torka rent runt oljemätstickan (7:S). Lossa och dra upp den. Torka av oljemätstickan.

För ner oljemätstickan helt och skruva fast den.

Tag upp oljemätstickan igen. Avläs oljenivån. Fyll på olja upp till “FULL”-markeringen (7:T) om oljenivån är under detta märke.

Oljenivån får aldrig överstiga “FULL”-markeringen. Detta resulterar i att motorn blir överhettad. Om oljenivån överstiger “FULL”-markeringen skall olja tappas ut tills korrekt nivå uppnås.

5.4 SÄKERHETSKONTROLL

Kontrollera att resultaten i säkerhetskontrollerna nedan uppfylls vid test av aktuell maskin.

Säkerhetskontrollen skall alltid utföras före varje användning.

Om någon av resultaten nedan ej uppfylls får maskinen ej användas! Lämna maskinen till en serviceverkstad för reparation.

5.4.1 Allmän säkerhetskontroll

Objekt	**Resultat**
Bränsleledningar och anslutningar	Inget läckage.
Elkablar	All isolering intakt. Inga mekaniska skador.
Avgassystem	Inget läckage i anslutningar. Samtliga skruvar fastdragna.
Provkörning	Inga onormala vibrationer. Inget onormalt ljud.

5.4.2 Elektrisk säkerhetskontroll

Säkerhetssystemets funktion skall alltid kontrolleras före varje användning.

Tillstånd	**Åtgärd**	**Resultat**
Klippaggregatet aktiverat.	Försök starta.	Motorn skall ej starta.
Motorn igång. Klippaggregatet aktiverat.	Föraren reser sig ur sätet.	Motorn skall stoppa.
Växel ilagd	Försök starta.	Motorn skall ej starta.

5.5 KÖRNING

5.5.1 Start av motorn

Innan motorn startas skall åtgärderna i avsnitten 5.2 - 5.4 vara utförda.

1. Kontrollera att tändkabeln är monterad på tändstiftet.
2. Kontrollera att klippaggregatet är urkopplat.
3. Ställ växelreglaget i neutralläget (N).
4. Kallstart - ställ gasreglaget längst fram i chokeläge.
   Varmstart - ställ gasreglaget på fullgas (c:a 2 cm bakom chokeläget).
5. Trampa ned pedalen koppling-broms helt.
6. Vrid om startnyckeln och starta motorn.
7. När motorn startat, för gasreglaget successivt till fullgas (ca 2 cm bakom chokeläget) om choke har använts.
8. Vid kallstart, belasta inte maskinen omedelbart efter start utan låt motorn gå några minuter. Då hinner oljan värmas upp.

5.5.2 Att börja köra

Maskinen får köras i maximalt 10° lutning oavsett riktning.
Se fig. 11.

Vid körning av maskinen skall alltid fullgas användas.

1. Trampa ned pedalen koppling-broms helt.
2. Lägg i önskad växel.
3. Släpp sakta upp pedalen koppling-broms helt och maskinen börjar röra sig i önskad riktning.
4. Koppla in klippaggregatet.

5.5.3 Körtips

Var noga med att rätt oljemängd finns i motorn. Speciellt vid körning i sluttningar. Se 5.3.

Var försiktig i sluttningar. Inga plötsliga start eller stopp vid körning uppför eller nedför en sluttning. Kör aldrig tvärs över en sluttning. Kör uppifrån och ner eller nerifrån och upp.

Minska hastigheten i sluttningar och vid skarpa svängar för att bibehålla kontrollen och minska vältrisken.

Gör inte fullt rattutslag vid körning på högsta växel och full gas. Maskinen kan välta.

Kör aldrig med öppen motorhuv.

Kör aldrig med aggregatet inkopplat i transportläget. Detta förstör aggregatets drivrem.

5.6 KLIPPNING

5.6.1 Klipphöjd

Bästa klippresultat uppnås då gräsets översta tredjedel klipps bort. D.v.s. 2/3 av gräsets längd finns kvar. Se fig. 10. För justering av klipphöjd se 3.4.6.3.

Om gräset är högt och skall klippas av kraftigt, klipp två gånger med olika klipphöjder.

Använd inte de lägsta klipphöjderna om gräsmattans underlag är ojämnt. Det finns då risk för att knivarna skadas mot underlaget och att gräsmattans översta jordlager skalas bort.

5.6.2 Kompostering/bakutkast

Aggregatet kan klippa gräset på följande två sätt:

- Komposterar av gräset i gräsmattan.
- Kastar ut gräset bakom aggregatet.

Aggregatet är vid leveransen inställt för kompostering. För att kasta ut gräset bakom aggregatet skall pluggen (16:P) demonteras.

Se 6.16.2 och 6.16.3 för demontering och montering av klippaggregatet.

5.6.3 Klippråd

För att uppnå bästa klippresultat, följ nedanstående råd:

- Klipp ofta.
- Kör motorn på fullgas.
- Gräset skall vara torrt.
- Använd skarpa knivar.

Håll klippaggregatets undersida ren.

5.7 STOPP

Om maskinen lämnas utan tillsyn, tag bort startnyckeln.

Motorn kan vara mycket varm omedelbart efter stopp. Vidrör inte ljuddämpare, cylinder eller kylflänsar. Detta kan orsaka brännskador.

1. Trampa ned pedalen koppling-broms helt.
2. Ställ växelreglaget i neutralläget (N).
3. Koppla ur klippaggregatet.
4. Låt motorn gå på tomgång 1 - 2 minuter. Vrid därefter startnyckeln till stoppläget så att motorn stannar.
5. Lås parkeringsbromsen.

5.8 RENGÖRING

För att minska brandfaran, håll motor, ljuddämpare, batteri och bränsletank rena från gräs, löv och olja.

För att minska brandfaran, kontrollera regelbundet att inget olje- och/eller bränsleläckage förekommer.

Efter varje användning skall maskinen rengöras. Nedanstående anvisningar gäller för rengöringen:

- Om högtryckstvätt används, rikta inte strålen direkt mot motorn, axeltätningar eller elektriska komponenter.
- Spola inte vatten på motorn.
- Rengör motorn med borste och/eller tryckluft.
- Rengör motorns kylluftsintag (7:U).

6 UNDERHÅLL

6.1 SERVICE

För att bibehålla maskinen i gott skick med avseende på tillförlitlighet och driftsäkerhet samt ur miljösynpunkt skall de underhållsåtgärder som beskrivs i detta kapitel utföras enligt instruktionerna och med angivna intervaller.

Åtgärderna bör utföras av auktoriserad verkstad, men kan även utföras av användaren.

Service, utförd hos auktoriserad verkstad, garanterar fackmässigt arbete med original reservdelar.

Vi rekommenderar att maskinen lämnas till auktoriserad verkstad efter varje säsong innan den ställs undan inför vintern.

6.2 FÖRBEREDELSE

Förhindra att maskinen rullar genom att alltid lägga i parkeringsbromsen.

Förhindra ofrivillig motorstart genom att ta bort startnyckeln.

All service och allt underhåll skall utföras på stillastående maskin med stoppad motor.

6.3 LYFTNING

Domkraft får endast placeras på anvisat ställe. Vid placering på andra ställen kommer maskinen att skadas.

Maskinen får endast lyftas på underlag som är hårt, plant och horisontellt. Annars finns fallrisk.

Maskinen får aldrig belastas med ytterligare vikt då den är upplyft. Ingen får sitta på maskinen då den är upplyft.

För vissa underhållsarbeten krävs att den bakre delen av maskinen lyfts något så att önskat bakhjul kan demonteras. Lyft maskinen enligt följande:

1. Placera maskinen på ett hårt, plant och horisontellt underlag.
2. Lyft upp maskinen med hjälp av domkraft, se fig. 12.

6.4 HJUL

För vissa underhållsarbeten krävs att något av bakhjulen demonteras.

Demontering:

1. Lyft upp maskinen enligt 6.3.
2. Demontera täckbrickan (13:A).
3. Använd en 17 mm nyckel och demontera skruven (13:B) med bricka.
4. Drag av hjulet från axeln.

Montering:

1. Skjut på hjulet på axeln.
2. Montera skruven (13:B) med bricka.
3. Drag fast skruven med 40-45 Nm.

6.5 DÄCKTRYCK

Justera däckens lufttryck enligt följande:
Fram: **1,2** bar (17 psi)
Bak: **1,2** bar (17 psi)

6.6 BYTE AV MOTOROLJA

Byt motorolja första gången efter 5 drifttimmar, sedan var 50:e drifttimma eller en gång per säsong.

Byt olja oftare, var 25:e drifttimma eller minst en gång per säsong, om motorn får arbeta extremt tungt eller om den omgivande temperaturen är hög.

Använd olja enligt tabellen nedan..

Olja	SAE 10W-30
Grad	SJ eller högre

Använd inga tillsatser till oljan.

Fyll inte på för mycket olja. Det kan resultera i att motorn överhettas.

Byt olja när motorn är varm.

Motoroljan kan vara mycket varm om den avtappas direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna några minuter innan oljan avtappas.

6.6.1 Urtappning

1. Lyft upp maskinen så att vänster bakhjul lyfter ett par cm över golvytan. Se 6.3.
   Om maskinen lyfts för högt, kan inte oljan rinna fritt i chassiets kanal under urtappningen.
2. Demontera vänster bakhjul. Se 6.4.
3. Ställ ett lämpligt kärl under avtappningshålet (8:W) i maskinens chassi.
4. Stick in en 10 mm insexnyckel genom hålet (8:X) i chassit och skruva bort oljeavtappningspluggen (9:Y) från motorn. Låt oljeavtappningspluggen sitta kvar på insexnyckeln inne i motorrummet.
   Ingen olja får spillas på kilremmarna.
5. Återmontera oljeavtappningspluggen (9:Y) då all olja har runnit ut.
   Åtdragningsmoment: 20 Nm.
6. Tag bort oljemätstickan (7:S) och fyll på ny olja. Oljemängd: 1,2 liter.
7. Återmontera oljemätstickan (7:S).
8. Använd en trasa e.d. och torka rent i oljekanalen i chassit.

9. Återmontera bakhjulet och sänk ner maskinen. Se 6.3 och 6.4.
10. Starta motorn och kör på tomgång i 30 sekunder.
11. Undersök om det förekommer oljeläckage.
12. Stanna motorn. Vänta i 30 sekunder och kontrollera sedan oljenivån enligt 5.3.

Lämna den förbrukade oljan, oljiga trasor mm till en återvinningscentral.

6.7 BRÄNSLEFILTER (14:Z)

Byt bränslefilter varje säsong.

Kontrollera att inget bränsleläckage förekommer då det nya filtret har monterats.

6.8 AGGREGATREM (21:J)

Kontrollera efter 5 timmars drift att maskinens remmar är intakta och oskadade.

6.9 JUSTERING AV DRIVKEDJA (FIG. 15)

Justera kedjesträckningen genom att flytta sträckhjulet, varje säsong, eller vid behov, enligt följande:

1. Lossa muttrarna (15:T).
2. Ställ in sträckhjulet genom att dra åt skruven (15:U) med hjälp av fingrarna.
3. Drag fast muttrarna (15:T)

6.10 SMÖRJNING

Samtliga smörjpunkter enligt nedanstående tabell skall smörjas var 25:e drifttimma samt efter varje tvättning.

Objekt	Avsnitt nedan	Figur
Drivkedja	6.10.1	15:U
Styrvajer	6.10.2	16
Spännarmar och rörliga leder	6.10.3	-
Gasvajer	6.10.4	17

6.10.1 Drivkedja

Smörj drivkedjan (15:U) med kedjespray enligt nedan. Använd kedjespray av universaltyp.

1. Palla upp maskinens högra bakhjul så att det kan rotera fritt. Se 6.3.
2. Borsta kedjan ren med stålborste.
3. Rotera bakhjulet för hand och spraya samtidigt på kedjan så att hela kedjan blir smord.
4. Palla ned maskinen.

6.10.2 Styrvajer

Se fig. 16. Smörj styrvajern med kedjespray enligt nedan Använd kedjespray av universaltyp.

1. Borsta vajern ren med stålborste.
2. Rotera ratten och spraya samtidigt på vajern så att hela vajern blir smord.

6.10.3 Spännarmar rörliga leder

Smörj lagringspunkterna med oljekanna samtidigt som resp. reglage aktiveras.
Utförs lämpligen av två personer.
Aktivera reglagen:

- Styrning
- Koppling, broms
- Lyft av klippaggregatet
- Inkoppling av klippaggregatet
- Inställning av klipphöjden

6.10.4 Gasvajer

Se fig. 17. Smörj vajerändarna med oljekanna samtidigt som resp. reglage aktiveras.

6.11 BATTERI

Överladda aldrig batteriet. Överladdning kan orsaka att batteriet förstörs.

Kortslut inte batteriets poler. Gnistor uppstår som kan orsaka brand. Bär inte smycken av metall som kan komma i kontakt med batteripolerna.

I händelse av skador på batterihöljet, lock, poler eller ingrepp på listen som täcker ventilerna ska batteriet bytas ut.

Batteriet är ett ventilreglerat batteri med 12 V nominell spänning. Batterivätskan behöver och kan ej kontrolleras eller fyllas på. Enda underhållet som krävs är laddning efter t.ex. lång lagring.

Före första användning skall batteriet fulladdas. Batteriet skall alltid förvaras fulladdat. Om batteriet förvaras urladdat uppstår allvarliga skador.

6.11.1 Laddning med motorn

I första hand kan batteriet laddas med hjälp av motorns generator enligt följande:

1. Montera batteriet i maskinen enligt nedan.
2. Ställ upp maskinen utomhus eller montera utsugningsanordning för avgaserna.
3. Starta motorn enligt instruktionerna i bruksanvisningen.
4. Kör motorn utan stopp, kontinuerligt under 45 minuter.
5. Stoppa motorn och batteriet är fulladdat.

6.11.2 Laddning med batteriladdare

Vid laddning med batteriladdare skall en batteriladdare med konstantspänning användas.
Kontakta återförsäljaren för inköp av batteriladdare med konstantspänning.

Batteriet kan skadas om en batteriladdare av standardtyp används.

6.11.3 Demontering/Montering

Batteriet är placerat under sitsen. Se fig. 4. Vid demontering/montering av batteriet gäller följande angående kablarnas anslutning:

- Vid demontering. Koppla först bort den svarta kabeln från batteriets minuspol (-). Koppla därefter bort den röda kabeln från batteriets pluspol (+).
- Vid montering. Anslut förs den röda kabeln till batteriets pluspol (+). Anslut därefter den svarta kabeln till batteriets minuspol (-).

Om kablarna kopplas bort/ansluts i omvänd ordning finns risk för kortslutning och skador på batteriet.

Om kablarna förväxlas förstörs generator och batteri.

Drag fast kablarna ordentligt. Lösa kablar kan orsaka brand.

Motorn får aldrig köras med bortkopplat batteri. Risk för allvarliga skador på generator och elsystem..

6.11.4 Rengöring

Om batteripolerna är oxiderade skall dessa rengöras. Rengör batteripolerna med en stålborste och smörj in polerna med polfett.

6.12 LUFTFILTER

Förfiltret (skumplastfilter) (19:G) skall rengöras/ bytas var 25:e drifttimma.

Luftfiltret (pappersfilter) (19:F)skall rengöras/ bytas var 100:e drifttimma.

OBS! Rengör/byt filtren oftare om maskinen arbetar under dammiga förhållanden.

Demontera/montera luftfiltren enligt nedanstående.

1. Rengör noggrannt runt luftfilterkåpan (18:E).
2. Demontera luftfilterkåpan genom att lossa de två klämmorna i kåpans bakkant.
3. Demontera filtren. Förfiltret är placerat längst in mot motorn. Var försiktig så att ingen smuts kommer in i förgasaren. Gör rent i luftfilterhuset.
4. Rengör pappersfiltret genom att knacka det lätt mot en plan yta. Om filtret är mycket smutsigt, byt ut det.
5. Rengör förfiltret. Om filtret är mycket smutsigt, byt ut det.
6. Montera i omvänd ordning.

Tryckluft eller petroleumbaserade lösningsmedel, t.ex fotogen får inte användas vid rengöring av pappersfiltret. Detta förstör filtret.

Pappersfiltret får inte oljas in.

6.13 TÄNDSTIFT

Tändstiftet/tändstiften skall bytas var 200:e drifttimma.

Innan tändstiftet lossas, gör rent runt dess infästning.

Tändstift: Champion RC12YC eller likvärdigt.

Elektrodavstånd: 0,75 mm.

6.14 KYLLUFTINTAG, MOTOR (7:U)

Motorn är luftkyld. Ett tilltäppt kylsystem skadar motorn. Rengör motorns luftintag var 50:e drifttimma. En noggrannare rengöring av kylsystemet utförs vid varje grundservice.

6.15 SÄKRING

Vid elektriska fel, kontrollera/byt säkringen, 20 A. Se fig. 20.

Om felet kvarstår, kontakta auktoriserad verkstad för reparation.

6.16 KLIPPAGGREGAT

6.16.1 Säkerhet

För att minska olycksskador vid kollisioner och skydda vitala delar i klippaggregatet finns inbyggd kraftbegränsning enligt nedan.

- Brytbultar mellan knivar och knivbalk.
- Momentbegränsning mellan kugghjul och knivaxel.
- Möjlighet för kuggremmen att slira på plastkugghjulen.

6.16.2 Demontering

För att kunna utföra vissa underhållsarbeten är det enklast om klippaggregatet demonteras från maskinen. Demontera klippaggregatt enligt nedan:

1. Ställ in högsta klipphöjd.
2. Dra ut spännrullen (21:H) och för ned remmen (21:J) vid sidan om spännrullen så att remspänningen släpps.
3. Kräng av remmen från maskinens remskiva.
4. Lyft i aggregatet och häkta av lyftvajerns fjäder (22:K).
5. Demontera låsskruvarna (23:L) på båda sidor.
6. Häkta av aggregatet från framaxlarna och för ut aggregatet framåt. Se fig. 24.

6.16.3 Montering

Montera klippaggregatt enligt nedan:

1. Häkta på aggregatet över framaxlarna. Se fig. 24.
2. Montera låsskruvarna (23:L) på båda sidor
3. Ställ in högsta klipphöjd.
4. Lyft i aggregatet och häkta på lyftvajern (22:K).
5. Lägg på remmen (21:J) på remskivan.
6. Dra ut spännrullen (21:H) och lägg på den på utsidan av remmen så att remmen sträcks.

6.16.4 Byte av knivar

Använd skyddshandskar vid byte av kniv/knivblad för att undvika skärskador.

Kontrollera att knivarna alltid är skarpa. Då blir klippresultatet bäst. Knivarna bör bytas en gång om året.

Kontrollera alltid kniven/knivbladen efter kollision. Har knivsystemet skadats skall defekta delar bytas ut.

Använd alltid original reservdelar. Icke original reservdelar kan medföra risk för skador, även om de passar på maskinen.

Knivarna är utbytbara. Vid byte skall båda knivarna på samma knivbalk bytas ut för att undvika obalans.

Observera!

Iakttag följande vid monteringen:

- Knivarna och knivbalken skall monteras så som visas i fig.25.
- Knivarna kan vridas 1/3 varv i sina infästningar. Välj de lägen som gör att knivarna blir förskjutna 90° från varandra. Se “6.16.5” nedan.

Åtdragningsmoment:

Skruvar (25:P) - 45 Nm

Brytbultar (25:Q) - 9.8 Nm

Vid kollision kan brytbultarna (18:Q) brista och knivarna viker undan. Om så skett, montera original brytbultar och drag fast enligt ovan.

6.16.5 Synkronisering, knivar

Aggregatet har synkroniserade knivar.

Om någon av knivarna har träffat ett fast föremål (ex.vis en sten), kan synkroniseringen ändras. Detta innebär risk för att knivarna kolliderar med varandra.

Korrekt synkroniserade knivar skall vara förskjutna 90° från varandra. Se fig. 26.

Kontrollera alltid synkroniseringen efter kollision.

Om knivarna ej är synkroniserade kan något av följande fel föreligga i klippaggregatet:

- Kuggremmen har slirat på kugghjulen.
- Momentbegränsningen mellan kugghjul och knivaxel har löst ut. Pilarna i fig. 27 skall befinna sig mot varandra vid intakt enhet. Då momentbegränsningen har löst ut befinner sig pilarna **inte** mot varandra.
- Knivbalken felmonterad på knivaxeln. Kan monteras i tre olika lägen. Se 25:R.

Vid felaktig synkronisering enligt de två första alternativen, kontakta auktoriserad verkstad för reparation.

6.16.6 Rengöring

Aggregatets undersida skall rengöras efter varje användning.

Ställ in högsta klipphöjd och ställ aggregatet i transportläge. Rengöringen underlättas om maskinen dessutom körs upp med framhjulen på ett par brädbitar e.d.

Rengör aggregatets undersida noggrannt. Använd vatten och borste.

Då ytorna är helt torra och rena skall målningen bättras. Använd slitstark färg, avsedd för metall utomhus.

7 PATENT - MÖNSTERSKYDD

Denna maskin eller delar därav omfattas av följande patent och mönsterskydd:

SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 & -0002.

GGP förbehåller sig rätten att förändra produkten utan föregående meddelande.

1 YLEISTÄ

Tämä kuvake tarkoittaa VAROITUS. Ohjeita on noudatettava tarkasti henkilö- ja/tai omaisuusvahinkojen välttämiseksi.

Tutustu huolellisesti ennen koneen käyttöä tähän käyttöohjeeseen sekä oheiseen TURVAOHJEITA-vihkoseen.

1.1 SYMBOLIT

Koneeseen on kiinnitetty seuraavat symbolit, joiden tarkoitus on muistuttaa käyttäjää laitteen käytön ja huollon edellyttämästä varovaisuudesta ja tarkkaavaisuudesta.

Symbolien merkitykset:

Varoitus!
Lue käyttöopas ja turvallisuusohjeet ennen laitteen käyttöä.

Varoitus!
Varo uloslentäviä esineitä. Pidä sivulliset kaukana.

Varoitus!
Käytä aina kuulonsuojaimia.

Varoitus!
Konetta saa ajosuunnasta riippumatta ajaa enintään 10 astetta kaltevalla alustalla.

Varoitus!
Irrota sytytystulpan johdin sytytystulpasta ennen korjaustöiden aloitusta.

Varoitus!
Älä työnnä kättä tai jalkaa leikkuulaitteen kotelon alle koneen käydessä.

Varoitus!
Palovammojen vaara. Älä koske äänenvaimentimeen.

1.2 VIITTAUKSET

1.2.1 Kuvat

Tämän käyttöohjeen kuvat on numeroitu 1, 2, 3 jne.

Kuvissa olevat osat on merkitty A, B, C jne.

Viittaus kuvan 2 kohtaan C kirjoitetaan seuraavasti:

"Katso kuva 2:C" tai vain "(2:C)"

1.2.2 Otsikot

Tämän käyttöohjeen otsikot on numeroitu alla olevan esimerkin mukaan.

"1.3.1 Yleiset turvatarkastukset" on kappaleen "1.3 Turvatarkastukset" alaotsikko ja kuuluu samaan kappaleeseen.

Viittaukset otsikoihin on useimmiten tehty otsikon numerolla esim. "katso 1.3.1".

2 ASENNUS

2.1 OHJAUSPYÖRÄ

Katso kuva 2. Asenna ohjauspyörä seuraavasti:

1. Asenna ohjauspyöräputki akselille ja kiinnitä sokalla tai vastaavalla niin, että ohjauspyöräputki ja akseli ovat linjassa.
2. Lyö mukana toimitettu putkisokka toiselta puolelta paikalleen vasaralla.

2.2 STUIN (1:A)

Irrallisella selkänojalla:

Asenna selkänoja seuraavasti:

1. Kallista istuin ohjauspyörää vasten.
2. Asenna selkänoja mukana toimitetuilla ruuveilla (3:O), mutta älä tiukkaa vielä.
3. Aseta selkänoja haluttuun asentoon.
4. Tiukkaa ruuvit. Tiukkuus: 20-24 Nm.

Istuin vaurioituu, jos ruuvit tiukataan liian kireälle (yli 24 Nm).

Täydellisellä istuimella:

Kiinnitä istuin haluttuun asentoon mukana toimitetuilla ruuveilla. Tiukkuus 20-24 Nm.

Istuin vaurioituu, jos ruuvit tiukataan liian kireälle (yli 24 Nm).

2.3 AKKU

Katso kuva 4. Kallista istuin eteen ja kytke akunkaapelit.

Katso varoitukset ja ohjeet kappaleessa 6.11.

2.4 RENGASPAINEET

Tarkasta rengaspaineet. Katso 6.5.

3 KUVAUS

3.1 VOIMANSIIRTO

Kone on takapyörävetoinen.

Taka-akselissa on tasauspyörästö, joka jakaa voiman tasaisesti takapyörille. Jotta konetta voitaisiin myös ohjata takapyörillä, ne on varustettu vetonivelillä, jotka välittävät pyörimisliikkeen erittäin tasaisesti.

Jotta voimansiirto toimisi optimaalisesti epätasaisella alustalla, etuakseli on ripustettu joustavasti ja voi liikkua +/-4,5° taka-akselin suhteen.

Leikkuulaitetta käytetään kiilahihnoilla.

3.2 OHJAUS

Kone on varustettu takapyöräohjauksella. Takapyöräohjauksen ansiosta kone kääntyy ketterästi puiden ja muiden esteiden ympäri. Ohjausvoima välitetään vaijereilla.

3.3 TURVAJÄRJESTELMÄ

Kone on varustettu sähköisellä turvajärjestelmällä. Turvajärjestelmä katkaisee tietyt toiminnot, joiden virheellinen käyttö voi aiheuttaa vaaratilanteen.

Esimerkiksi moottorin voi käynnistää vain, kun kone ei ole aktivoitu.

Tarkasta turvajärjestelmän toiminta ennen jokaista käyttökertaa.

3.4 SÄÄTIMET

3.4.1 Ohjauspyörä (1:B)

Ohjauspyörää käytetään koneen ohjaamiseen. Käytä ohjauspyörää vain koneen liikkuessa.

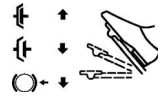
Älä käännä ohjauspyörää kun kone seisoo paikallaan leikkuulaite alaslaskettuna. Ohjaukseen saattaa kohdistua poikkeuksellisia kuormituksia ja se voi vaurioitua.

3.4.2 Kytkin – jarru (1:D)

Polkimella on seuraavat toiminnot:

- Kytkin
- Käyttöjarru
- Seisontajarru

Polkimella on kolme asentoa:



1. Poljin ylhäällä - eteenajo kytkettynä. Kone liikkuu, jos vaihde on valittuna. Käyttöjarru ei ole aktiivinen.

2. Poljin puoliväliin painettuna - eteenajo irtikytketty, vaihde voidaan vaihtaa. Käyttöjarru ei ole aktiivinen.

3. Poljin pohjaan painettuna – eteenajo irtikytketty. Käyttöjarru täysin aktiivinen. Katso myös Seisontajarru alla.

HUOM! Älä säätele nopeutta kytkintä luistattamalla. Säätele nopeutta valitsemalla sopiva vaihde.

3.4.2.1 Seisontajarru

Poljin (1:D) toimii myös seisontajarruna.

Lukitseminen:

1. Paina poljin (1:D) täysin pohjaan.
2. Kierrä salpaa (1:E).
3. Vapauta poljin.

Vapauttaminen:

1. Paina poljin (1:D) täysin pohjaan.
2. Vapauta poljin.

3.4.3 Kaasu-/rikastinvipu (1:K)

Säätimellä voidaan säätää moottorin käyntinopeutta ja käyttää rikastusta kylmäkäynnistyksessä.

Jos moottori käy huonosti, säädin saattaa olla liian kaukana edessä, niin että rikastin on päällä. Tämä vaurioittaa moottoria, suurentaa polttonesteen kulutusta ja on vahingollista ympäristölle.

1. Rikastin - kylmän moottorin käynnistystä varten. Rikastinasento on loven etureunassa.
   Älä aja säädin tässä asennossa, kun moottori on lämmin.

2. Täyskaasu - tätä asentoa tulisi aina käyttää.
   Täyskaasuasento on noin 2 cm rikastusasennon takana.

3. Tyhjäkäynti.

3.4.4 Virtalukko (1:M)

Virtalukon avulla käynnistetään ja pysäytetään moottori.

Älä jätä konetta niin, että avain on asennossa 2 tai 3. Akku saattaa tyhjentyä ja vaurioitua.

Neljä asentoa:

1. Pysäytysasento - moottorin sytytysvirta katkaistu. Avain voidaan poistaa lukosta.

2 ja 3. Ajoasento.

4. Käynnistysasento - sähkötoiminen käynnistysmoottori aktivoidaan, kun avain käännetään tähän jousipalautteiseen asentoon. Päästä avain palautumaan ajoasentoon 2 tai 3, kun moottori on käynnistynyt.

3.4.5 Vaihteenvalitsin (1:J)

Älä vaihda vaihdetta ajon aikana. Koneen pitää seisoa paikallaan jarrupoljin painettuna vaihtamista varten.

Vaihteenvalitsimella valitaan vaihdeasennot: kolme eteen (1-2-3), vapaa (N) ja peruutus (R).

Polkimen (11:D) pitää olla painettuna vaihdettaessa.

HUOM! Jos vaihdetta on vaikea valita, vapauta kytkinpoljin (1:D) ja paina se uudelleen pohjaan. Yritä sitten uudelleen. Älä siirrä vaihteenvalitsinta voimalla!

3.4.6 Leikkuulaite (1:C)

3.4.6.1 Kuljetusasento – Leikkuuasento (1:G)

Kuljetusasento–leikkuuasentopoljin

Leikkuulaitteen nostaminen kuljetusasentoon:

1. Paina poljin (1:G) pohjaan.
2. Siirrä salpaa (1:F) oikealle.
3. Vapauta poljin.

Leikkuulaitteen laskeminen leikkuuasentoon:

1. Paina poljin (1:G) pohjaan.
2. Vapauta poljin.

3.4.6.2 Leikkuulaitten kytkeminen (1:L)

Leikkuulaitetta ei saa koskaan kytkeä päälle, kun se on kuljetusasennossa. Muuten hihnaveto vaurioituu.

Leikkuulaitteen käynnistys- ja pysäytysvipu. Kaksi asentoa:

1.Vipu edessä/alhaalla – leikkuulaite irtikytketty.

2. Vipu takana/ylhäällä – leikkuulaite kytketty.

3.4.6.3 Leikkuukorkeuden säätäminen (1:H)

Leikkuukorkeus voidaan säätää 9 eri asentoon vivulla (1:H).

3.4.7 Istuin (1, 5:A)

Istuin voidaan kallistaa ja sen paikkaa voi säätää pituussuunnassa. Istuimen säätämiseksi löysää ruuvit, joilla istuin on kiinnitetty levyyn, säädä istuin haluttuun asentoon ja tiukkaa ruuvit. Tiukkuus: 20-24 Nm.

Istuin vaurioituu, jos ruuvit tiukataan liian kireälle (yli 24 Nm).

Istuin on varustettu turvakytkimellä, joka on kytketty koneen turvajärjestelmään. Tämän vuoksi tietyt toimenpiteet, jotka voivat aiheuttaa vaaratilanteen, eivät ole mahdollisia, ellei kukaan istu istuimella. Katso myös 5.4.2.

3.4.8 Konepelti

Konetta ei saa käyttää konepelti ylhäällä. Palo- ja puristumisvammojen vaara.

Konepelti on avattava moottorin tarkastusta ja huoltoa varten.

Avaaminen:

Moottori ei saa olla käynnissä, kun konepelti avataan. Vakavan tapaturman vaara.

1. Kallista istuin eteen.
2. Tartu konepellin etureunaan (6:Q) ja kallista konepelti taakse.

Sulkeminen:

Tartu konepellin etureunaan ja laske se alas. Palauta istuin ajoasentoon.

4 KÄYTTÖKOHTEET

Konetta saa käyttää vain yksityispuutarhojen ruohonleikkuuseen.

HUOM! Tällä koneella ei saa ajaa yleisellä tiellä.

5 KÄYNNISTÄMINEN JA AJAMINEN

Konetta ei saa käyttää konepelti avattuna. Palo- ja puristumisvammojen vaara.

5.1 KULJETUS

Älä siirrä konetta peräkärryyn/lavalle tai pois moottorin käydessä. Kone saattaa kaatua ja aiheuttaa ainevahingon tai hengenvaaran.

Jos kone kuljetetaan peräkärryssä tai lavalla, kone pitää työntää tai nostaa kärryyn/lavalle. Konetta ei saa koskaan ajaa lavalle/kärryyn, koska ajaminen luiskalla vaatii suurta varovaisuutta ja suurin sallittu kallistus saattaa ylittyä. Katso myös “5.5.2” ja “5.5.3”.

5.2 TANKKAAMINEN

Käytä vain puhdasta lyijytöntä bensiiniä. Öljysekoitteista 2-tahtibensiiniä **ei** saa käyttää.

HUOM! Tavallinen lyijytön bensiini on tuoretavaraa eikä sitä tulisi säilyttää yli 30 päivää.

Käytä mieluiten ympäristöystävällistä alkylaattibensiiniä. Se on koostumukseltaan samanlaista kuin tavallinen bensiini, mutta on vähemmän haitallista ihmisille ja luonnolle.

Bensiini on erittäin tulenarkaa. Säilytä polttoneste erityisesti tähän tarkoitukseen tarkoitetussa astiassa.

Tankkaa ulkona äläkä tupakoi tankkauksen aikana. Tankkaa moottori pysäytettynä. Älä koskaan avaa säiliön tulppaa äläkä tankkaa moottorin käydessä tai kun se on käytön jälkeen kuuma.

Tankkaa seuraavasti:

1. Käännä istuin ylös.
2. Avaa säiliön tulppa (6:R).
3. Täytä bensiini varovasti.
4. Asenna tulppa ja laske istuin alas.

Älä täytä polttonestesäiliötä liian täyteen. Jätä tyhjää tilaa (= vähintään koko täyttöputki + 1 - 2 cm säiliön yläosassa), jotta bensiini ei lämpölaajenemisen seurauksena valu yli.

5.3 TASON TARKASTUS, MOOTTORIÖLJY

Kampikammio on toimitettaessa täytetty öljyllä SAE 10W-30.

Tarkasta aina ennen käyttöä, että öljytaso on oikea. Koneen pitää tarkastuksen aikana olla tasaisella alustalla.

Pyyhi puhtaaksi öljynmittapuikon (7:S) ympäristö. Löysää ja vedä öljynmittapuikko ulos.

Pyyhi öljynmittapuikko puhtaaksi.

Paina öljynmittapuikko täysin sisään ja kierrä kiinni.

Irrota öljynmittapuikko. Lue öljyn taso. Täytä öljyä FULL-merkkiin (7:T) saakka, jos taso on sen alapuolella.

Öljytaso ei saa koskaan olla FULL-merkinnän yläpuolella. Se voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen. Jos öljytaso on FULL-merkin yläpuolella, öljyä pitää laskea ulos, kunnes öljytaso on oikea.

5.4 TURVATARKASTUS

Tarkasta, että turvatarkastusten tulokset ovat alla olevan taulukon mukaiset.

Suorita turvatarkastus ennen jokaista käyttökertaa!

Konetta ei saa käyttää ellei se läpäise kaikkia turvatarkastuksia! Toimita kone huoltokorjaamoon korjausta varten.

5.4.1 Yleiset turvatarkastukset

Kohde	Tulos
Polttonesteputket ja -liitännät	Ei vuotoa.
Sähköjohdot	Eristeet ehjiä. Ei mekaanisia vaurioita.
Pakojärjestelmä	Ei vuotoa liitoksissa. Kaikki ruuvit tiukalla.
Koeajo	Ei epänormaalia tärinää. Ei epänormaalia melua.

5.4.2 Sähköiset turvatarkastukset

Tarkasta turvajärjestelmän toiminta ennen jokaista käyttökertaa.

Tilanne	Toimenpide	Tulos
Leikkuulaite aktivoitu.	Yritä käynnistää moottori.	Moottori ei saa käynnistyä.
Moottori käynnissä. Leikkuulaite aktivoitu.	Kuljettaja nousee istuimelta.	Moottorin pitää pysähtyä.
Vaihde kytketty	Yritä käynnistää moottori.	Moottori ei saa käynnistyä.

5.5 AJO

5.5.1 Moottorin käynnistäminen

Ennen moottorin käynnistystä pitää suorittaa kohdassa 5.2 - 5.4 kuvatut toimenpiteet.

1. Tarkasta, että sytytysjohdin on kytketty sytytystulppaan.
2. Tarkasta, että leikkuulaite on irtikytketty.
3. Siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon (N).
4. Kylmäkäynnistys: siirrä vipu eteen rikastinasentoon.
   Käynnistys lämpimänä: siirrä kaasunsäädin täyskaasuasentoon (n. 2 cm taaksepäin rikastinasennosta).
5. Paina kytkin-jarrupoljin täysin pohjaan.
6. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.
7. Kun moottori on käynnistynyt, siirrä kaasunsäädin täyskaasuasentoon (n. 2 cm taaksepäin rikastinasennosta).
8. Älä kuormita moottoria heti kylmäkäynnistyksen jälkeen, vaan anna moottorin käydä muutaman minuutin ajan. Silloin öljy ehtii lämmetä.

5.5.2 Ajaminen

Konetta saa ajosuunnasta riippumatta ajaa enintään 10 astetta kaltevalla alustalla. Katso kuva 11.

Ajon aikana kaasunsäätimen tulisi aina olla täyskaasuasennossa.

1. Paina kytkin-jarrupoljin täysin pohjaan.
2. Valitse haluttu vaihde.
3. Vapauta hitaasti kytkin-jarrupoljin kokonaan. Kone lähtee liikkeelle haluttuun suuntaan..
4. Kytke leikkuulaite päälle.

5.5.3 Ajovinkkejä

Varmista aina, että moottorissa on oikea määrä öljyä. Erityisesti rinteissä ajaessasi. Katso 5.3.

Ole varovainen rinteissä. Vältä äkillisiä liikkeellelähtöjä ja pysäytyksiä, kun ajat ylös tai alas rinnettä. Aja aina poikittain rinteen poikki. Aja ylhäältä alaspäin ja päinvastoin.

Hidasta rinteissä ja ennen jyrkkiä käännöksiä, jotta säilytät koneen hallinnan ja jotta kone ei kaatuisi.

Älä käännä ohjauspyörää ääriasentoon suurimmalla vaihteella ja täyskaasulla ajettaessa. Kone voi kaatua.

Älä koskaan aja konepelti avoinna.

Älä koskaan aja leikkuulaite nostettuna ja päälle kytkettynä. Leikkuulaitteen käyttöhihnat tuhoutuvat.

5.6 RUOHONLEIKKUU

5.6.1 Leikkuukorkeus

Paras leikkuutulos saavutetaan, kun nurmikosta leikataan pois ylin kolmannes. Tällöin nurmikosta jää jäljelle 2/3. Katso kuva 10.

Jos ruoho on pitkää ja sitä halutaan leikata runsaasti, leikkaa nurmikko kaksi kertaa eri leikkuukorkeutta käyttäen.

Älä käytä alimpia leikkuukorkeuksia, jos nurmikon pohja on epätasainen. Tällöin alusta saattaa vahingoittaa teriä ja nurmikon ylin maakerros voi leikkautua irti.

5.6.2 Silppuaminen/taaksepuhallus

Leikkuulaite voi leikata ruohon kahdella tavalla:

- Silppuaa ja puhaltaa ruohojätteen nurmikon pohjalle.
- Puhaltaa ruohojätteen leikkuulaitteen taakse.

Toimitettaessa leikkuulaite on säädetty silppuavaan käyttöön. Jotta ruoho puhalletaan leikkuulaitteen taakse, pitää kuvassa 16:P näkyvä tulppa irrottaa.

Leikkuulaitteen purkaminen ja kokoaminen on selostettu kohdissa “6.16.2” ja “6.16.3”.

5.6.3 Leikkuuohjeita

Saavutat parhaan leikkaustuloksen seuraavia ohjeita noudattamalla:

- Leikkaa nurmikko usein.
- Käytä moottoria täydellä kaasulla.
- Nurmikon on oltava kuivaa.
- Varmista, että terät ovat terävät.
- Pidä leikkuulaitteen pohja puhtaana.

5.7 PYSÄYTTÄMINEN

Jos kone jätetään ilman valvontaa, poista virta-avain virtalukosta.

Moottori voi olla erittäin kuuma heti pysäytyksen jälkeen. Älä koske äänenvaimentimeen, sylinteriin tai jäähdytysripoihin. Palovammojen vaara.

1. Paina kytkin-jarrupoljin täysin pohjaan.
2. Siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon (N).
3. Kytke leikkuulaite pois päältä.

4. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä 1 - 2 minuuttia. Käännä sitten virta-avain pysäytysasentoon, jolloin moottori pysähtyy.
5. Kytke seisontajarru.

5.8 PUHDISTUS

Palovaaran vähentämiseksi moottori, äänenvaimennin, akku ja polttonestesäiliö tulisi pitää puhtaana ruohosta, lehdistä ja öljystä.

Tarkasta säännöllisesti, ettei missään ole öljy- ja/tai polttonestevuotoja.

Puhdista kone jokaisen käyttökerran jälkeen. Puhdistusohjeita:

- Älä suuntaa painepesurin suihkua suoraan moottoriin, akselitiivisteisiin tai sähkökomponentteihin.
- Älä pese moottoria vedellä.
- Puhdista moottori harjalla ja/tai paineilmalla.
- Puhdista moottorin ilmanotto (7:U).

6 HUOLTO

6.1 HUOLTO

Tämän kappaleen huoltotoimenpiteet on suoritettava ohjeiden mukaisesti ja annetuin väliajoin, jotta kone pysyy jatkuvasti hyvässä kunnossa ja että sen luotettavuus ja käyttöturvallisuus säilyvät ja jotta se ei rasita ympäristöä.

Huolto tulisi teettää valtuutetussa korjaamossa, mutta käyttäjäkin voi tehdä ne.

Valtuutetussa korjaamossa teetetty huolto takaa, että työt suoritetaan ammattitaidolla ja siinä käytetään vain alkuperäisiä varaosia.

On suositeltavaa, että kone toimitetaan käyttökauden jälkeen valtuutettuun korjaamoon ennen kuin se varastoidaan talven ajaksi.

6.2 VALMISTELUT

Estä koneen siirtyminen kiristämällä seisontajarru.

Estä moottorin käynnistyminen irrottamalla virta-avain.

Kaikki huoltotyöt pitää suorittaa kone paikallaan ja moottori pysäytettynä.

6.3 NOSTAMINEN

Nosturin saa asettaa vain osoitetulle paikalle. Kone vaurioituu, jos sitä nostetaan muualta.

Koneen saa nostaa vain kovalla, tasaisella ja vaakasuoralla alustalla. Muuten kone voi pudota nosturilta.

Nostettua konetta ei saa kuormittaa lisäpainolla. Nostetun koneen päällä ei saa istua.

Tiettyjä huoltotoimenpiteitä varten koneen takaosaa on nostettava hieman, jotta haluttu takapyörä voidaan irrottaa. Nosta kone seuraavasti:

1. Aseta kone kovalle, tasaiselle ja vaakasuoralle alustalle.
2. Nosta kone nosturilla, katso kuva 12.

6.4 PYÖRÄT

Eräät huoltotoimenpiteet edellyttävät, että toinen takapyörä irrotetaan.

Irrotus:

1. Nosta kone ylös, katso 6.3.
2. Irrota peitelevy (13:A).
3. Käytä 17 mm avainta ja irrota ruuvi (13:B) ja aluslevy.
4. Vedä pyörä irti akselilta.

Asennus:

1. Paina pyörä akselille.
2. Asenna ruuvi (13:B) ja aluslevy.
3. Tiukkaa ruuvia 40-45 Nm tiukkuuteen.

6.5 RENGASPAINEET

Säädä rengaspaineet seuraavasti:
Edessä: **1,2** bar (17 psi)
Takana: **1,2** bar (17 psi)

6.6 MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

Vaihda moottoriöljy ensimmäisen kerran 5 käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 50 käyttötunnin välein tai kerran kaudessa.

Vaihda öljy useammin, 25 käyttötunnin välein tai vähintään kerran ajokaudella, jos moottoria kuormitetaan paljon tai jos ympäristön lämpötila on korkea.

Käytä öljyjä seuraavan taulukon mukaan:

Öljy	SAE 10W-30
Viskositeettiluokitus	SJ tai korkeampi

Älä käytä öljyn lisäaineita.

Älä täytä liikaa öljyä. Se voi aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen.

Öljy on helpoin vaihtaa moottori lämpimänä.

Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään heti käytön jälkeen. Anna moottorin jäähtyä muutama minuutti ennen öljyn tyhjennystä.

6.6.1 Tyhjennys

1. Nosta kone niin, että vasen takapyörä on hieman irti alustasta. Katso 6.3.
   Jos konetta nostetaan liikaa, öljy ei voi valua vapaasti rungon kanavassa tyhjennyksen aikana.
2. Irrota vasen takapyörä. Katso 6.4.
3. Aseta sopiva astia korissa olevan tyhjennysreiän (8:W) alle.
4. Työnnä 10 mm kuusiokoloavain korin reikään (8:X) ja kierrä tyhjennystulppa (9:Y) irti moottorista. Jätä tyhjennystulppa kuusiokoloavaimen päähän moottoritilaan.
   Varo päästämästä öljyä kiilahihnoille.
5. Asenna tyhjennystulppa (9:Y), kun kaikki öljy on valunut ulos.
   Tiukkuus: 20 Nm.
6. Irrota öljynmittapuikko (7:S) ja täytä uutta öljyä. Öljymäärä: 1,2 litraa.
7. Asenna öljynmittapuikko (7:S).
8. Pyyhi korin öljykanava rievulla tai vastaavalla.
9. Asenna takapyörä ja laske kone alas. Katso 6.3 ja 6.4.
10. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä 30 sekunnin ajan.
11. Tarkasta esiintyykö öljyvuotoja.
12. Pysäytä moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso, katso 5.3.

Toimita käytetty öljy, öljyiset rievut ym. ongelmajätteiden talteenottopisteeseen.

6.7 POLTTONESTEENSUODATIN (14:Z)

Uusi polttonesteensuodatin kerran ajokaudessa.

Tarkasta suodattimen asennuksen jälkeen, ettei missään ole vuotoja.

6.8 KÄYTTÖHIHNA (21:J)

Tarkasta 5 käyttötunnin välein, että kaikki hihnat ehjiä.

6.9 ÄYTTÖKETJUN SÄÄTÖ (KUVA 15)

Säädä ketjun kireys siirtämällä kiristyspyörää kausittain tai tarvittaessa seuraavasti:

1. Löysää mutterit (15:T).
2. Säädä kiristyspyörä tiukkaamalla ruuvia (15:U) sormin.
3. Tiukkaa mutterit (15:T).
3. Tiukkaa mutteri 40-45 Nm, kun säätö on valmis.

6.10 VOITELU

Kaikki seuraavan taulukon voitelupisteet on voideltava 25 käyttötunnin välien sekä jokaisen pesun jälkeen.

Kohde	Kappale alla	Kuva
Käyttöketju	6.10.1	15:U
Ohjausvaijeri	6.10.2	16
Kiristysvarret ja liikkuvat nivelet	6.10.3	-
Kaasuvaijeri	6.10.4	17

6.10.1 Käyttöketju

Voitele käyttöketju (15:U) ketjuöljyllä seuraavasti. Käytä yleisketjuöljyä.

1. Tue oikea takapyörä niin, että se pyörii vapaasti. Katso 6.3.
2. Harjaa ketju puhtaaksi teräsharjalla.
3. Pyöritä pyörää kädellä ja suihkuta samalla öljyä ketjulle, kunnes koko ketju on voideltu.
4. Laske kone alas.

6.10.2 Ohjausvaijeri

Katso kuva 16. Voitele ohjausvaijeri ketjuöljyllä alla kuvatulla tavalla. Käytä yleisketjuöljyä.

1. Harjaa vaijeri puhtaaksi teräsharjalla.
2. Pyöritä ohjauspyörää ja suihkuta samalla öljyä vaijerille, kunnes koko vaijeri on voideltu.

6.10.3 Kiristysvarret ja liikkuvat nivelet

Voitele laakeroinnit öljykannulla samalla kun aktivoit vastaavan säätimen.
Tähän työhön on hyvä pyytää avustaja.
Aktivoi säädin:

- Ohjaus
- Kytkin, jarru
- Leikkuulaitenostin
- Leikkuulaitteen kytkentä
- Leikkuukorkeuden säätö

6.10.4 Kaasuvaijeri

Katso kuva 17. Voitele vaijerinpäät öljykannulla samalla kun aktivoit vastaavan hallintalaitteen.

6.11 AKKU

Älä lataa akkua liian suurella jännitteellä. Ylilataus voi aiheuttaa akun vaurioitumisen.

Älä oikosulje akun napoja. Kipinät voivat aiheuttaa palovaaran. Riisu metallikorut, jotka saattavat osua akun napoihin.

Jos akun kuori, kannet, navat ja venttiilien peitelistan kahvat vaurioituvat, akku tulee uusia.

Akku on venttiilisäädelty malli, jonka nimellisjännite on 12 volttia. Akkunestettä ei tarvitse eikä voi tarkastaa eikä lisätä. Ainoa tarvittava huolto on lataus esim. pitkän varastoinnin jälkeen.

Akku pitää ladata täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa. Akku tulee säilyttää täyteen ladattuna. Jos akku säilytetään tyhjänä, siihen voi tulla vakavia vaurioita.

6.11.1 Lataus generaattorilla

Akku ladataan ensisijaisesti moottorin generaattorilla seuraavasti:

1. Asenna akku koneeseen kuvatulla tavalla.
2. Aja kone ulos tai käytä pakokaasuimuria.
3. Käynnistä moottori käyttöohjeen mukaan.
4. Käytä moottoria 45 minuutin ajan.
5. Pysäytä moottori. Akku on nyt täyteen ladattu.

6.11.2 Lataus akkulaturilla

Akun lataukseen saa käyttää vain vakiojännitelaturia.

Vakiojännitelatureita saat valtuutetuilta jälleenmyyjiltä.

Akku saattaa vaurioitua, jos sitä ladataan tavallisella akkulaturilla.

6.11.3 Irrotus/asennus

Akku sijaitsee istuimen alla. Katso kuva 4. Akun irrotuksen/asennuksen yhteydessä on noudatettava seuraavia kaapelien kytkentää koskevia ohjeita:

- Irrotus: Irrota ensin musta kaapeli akun miinusnavasta (–). Irrota sitten punainen kaapeli akun plusnavasta (+).
- Asennus: Kytke ensin punainen kaapeli akun plusnapaan (+). Kytke sitten musta kaapeli akun miinusnapaan (–).

Jos kaapelit irrotetaan/kytketään väärässä järjestyksessä, on olemassa oikosulun ja akun vaurioitumisen vaara.

Jos kaapelit kytketään vääriin napoihin, generaattori ja akku vaurioituvat.

Kiinnitä kaapelit kunnolla. Irralliset kaapelit voivat aiheuttaa palovaaran.

Moottoria ei saa koskaan käyttää ilman akkua. Generaattori ja koneen sähköjärjestelmä voivat vaurioitua vakavasti.

6.11.4 Puhdistus

Puhdista hapettuneet akunnavat. Puhdista akunnavat teräsharjalla ja rasvaa ne.

6.12 ILMANSUODATIN

Esisuodatin (vaahtomuovisuodatin) (19:G) tulee puhdistaa/vaihtaa 25 käyttötunnin välein.

Ilmansuodatin (paperisuodatin) (19:F) tulee puhdistaa/vaihtaa 100 käyttötunnin välein.

HUOM! Puhdista/uusi suodatin useammin, jos konetta käytetään pölyisissä olosuhteissa.

Irrota/asenna ilmansuodatin seuraavasti.

1. Puhdista huolella ilmansuodatinkotelon (18:E) ympäristö.
2. Irrota ilmansuodattimen kansi irrottamalla kaksi kiristintä.
3. Irrota suodatin. Esisuodatin on moottoria vasten. Varo, ettei likaa pääse kaasuttimeen. Puhdista ilmansuodatinkotelo.
4. Puhdista paperisuodatin naputtamalla sitä kevyesti tasaista pintaa vasten. Jos suodatin on erittäin likainen, vaihda suodatin.
5. Puhdista esisuodatin. Jos suodatin on erittäin likainen, vaihda suodatin.
6. Asenna päinvastaisessa järjestyksessä.

Paperisuodattimen puhdistamiseen ei saa käyttää paineilmaa eikä petrolipohjaisia liuotinaineita, kuten valopetrolia. Suodatin vaurioituu.

Paperisuodatinta ei saa öljytä.

6.13 SYTYTYSTULPPA

Sytytystulppa pitää vaihtaa 200 käyttötunnin välein.

Pyyhi sytytystulpan ympäristö puhtaaksi ennen sen irrotusta.

Sytytystulppa: Champion RC12YC tai vastaava.
Kärkiväli: 0,75 mm.

6.14 MOOTTORIN ILMANOTTO (7:U)

Moottori on ilmajäähdytteinen. Jäähdytysjärjestelmän tukkeutuminen vaurioittaa moottoria. Puhdista moottorin ilmanotto 50 käyttötunnin välein. Perushuollon yhteydessä suoritetaan täydellisempi jäähdytysjärjestelmän puhdistus.

6.15 VAROKE

Sähköisen vian yhteydessä tarkasta/uusi varoke, 20 A, katso kuva 20.

Ellei vika häviä, korjauta kone valtuutetussa huoltokorjaamossa.

6.16 LEIKKUULAITE

6.16.1 Turvallisuus

Törmäysvaurioiden minimoimiseksi ja leikkuulaitteen tärkeiden osien suojaamiseksi leikkuulaitteessa on seuraavassa kuvattu sisäänrakennettu voimanrajoitus.

- Murtoruuvit terien ja teräpalkin välillä.
- Momentinrajoitus hammaspyörän ja teräakselin

välillä.
- Hammashihnalla mahdollisuus luistaa muovihammaspyörällä.

6.16.2 Irrotus

Eräät huoltotoimenpiteet on helpoin suorittaa leikkuulaite irrotettuna. Irrota leikkuulaite seuraavasti:
1. Säädä leikkuukorkeus ylimpään asentoon.
2. Vedä ulos kiristysrulla (21:H) ja pujota hihna (21:J) kiristysrullan ohi niin, että hihna löystyy.
3. Irrota hihna koneen hihnapyörältä.
4. Nosta leikkuulaite ja irrota nostovaijerin jousi (22:K).
5. Irrota lukkoruuvit (23:L) kummaltakin puolelta.
6. Irrota leikkuulaite etuakseleilta ja siirrä sitä eteenpäin. Katso kuva 24.

6.16.3 Asennus

Asenna leikkuulaite seuraavasti:
1. Sopvita leikkuulaite etuakseleille. Katso kuva 24.
2. Asenna lukkoruuvit (23:L) kummallakin puolelle.
3. Säädä leikkuukorkeus ylimpään asentoon.
4. Nosta leikkuulaite ja kiinnitä nostovaijerin jousi (22:K).
5. Asenna hihna (21:J) koneen hihnapyörälle.
6. Vedä ulos kiristysrulla (21:H) ja aseta se hihnan ulkosivulle niin, että hihna kiristyy.

6.16.4 Terien vaihto

Käytä suojakäsineitä teriä vaihdettaessa viiltohaavojen välttämiseksi.

Tarkista, että terät ovat terävät. Näin varmistat parhaan leikkuutuloksen. Terät pitää vaihtaa kerran vuodessa.

Tarkista terät aina sen jälkeen, kun ne ovat osuneet johonkin esteeseen. Jos terät ovat vaurioituneet, vialliset osat on vaihdettava.

Käytä vain alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisten varaosien käyttö saattaa aiheuttaa vaaratilanteen, vaikka ne sopisivatkin koneeseen.

Terät voidaan vaihtaa. Teriä vaihdettaessa teräpalkin molemmat terät on aina vaihdettava epätasapainon välttämiseksi.

Huom!

Huomaa seuraavat asennuksen yhteydessä:
- Terät ja teräpalkki pitää asentaa kuvassa 25 osoitetulla tavalla.
- Terät kiertyvät 1/3-kierrosta kiinnikkeissään. Säädä terien asento niin, että terät ovat kohtisuoraan toisiinsa nähden. Katso “6.16.5” alla.

Tiukkuus:

Ruuvit (25:P) – 45 Nm

Murtoruuvit (25:Q) - 9,8 Nm

Törmäyksessä murtoruuvit (18:Q) voivat katketa ja terät kääntyvät sivuun. Asenna tällöin uudet alkuperäiset murtoruuvit ja kiristä ne edellä mainittuun momenttiin.

6.16.5 Terien tahdistaminen

Leikkuulaitteessa on tahdistetut terät.

Jos jokin teristä on osunut kiinteään esteeseen, esim. kiveen, tahdistus saattaa muuttua. Tällöin on olemassa riski, että terät osuvat toisiinsa.

Terät on tahdistettu oikein, kun ne liikkuvat 90 asteen kulmassa toisiinsa nähden. Katso kuva 26.

Tarkista tahdistus aina törmäyksen jälkeen.

Jos terät ovat väärässä asennossa toisiinsa nähden, leikkuulaitteessa voi olla jokin seuraavista vioista:
- Hammashihna luistaa hammaspyörällä.
- Hammaspyörän ja teräakselin välinen momentinrajoitus on lauennut. Ehjässä laitteessa kuvan 27 nuolet ovat vastakkain. Kun momentinrajoitus on lauennut, nuolet **eivät** ole vastakkain.
- Teräpalkki on asennettu väärin teräakselille. Se voidaan asentaa kolmeen eri asentoon. Katso 25:R.

Jos tahdistusvirhe johtuu kahdesta ensin mainitusta syystä, toimita leikkuulaite valtuutettuun korjaamoon.

6.16.6 Puhdistus

Puhdista leikkuulaitteen pohja jokaisen käyttökerran jälkeen.

Säädä leikkuukorkeus ylimpään asentoon ja nosta leikkuulaite kuljetusasentoon. Voit helpottaa puhdistusta ajamalla koneen etupyörät parin laudanpalan tms. päälle.

Puhdista leikkuulaitteen pohja huolellisesti. Käytä vettä ja harjaa.

Kun pinnat ovat täysin kuivat ja puhtaat, maalipinta on korjattava. Käytä kulutusta kestävää maalia, joka soveltuu ulkona käytettäville metallipinnoille.

7 PATENTTI - MALLISUOJA

Tämä kone ja sen osat on suojattu seuraavilla patenteilla ja mallisuojilla:

SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 & -0002.

GGP pidättää oikeuden tehdä muutoksia tuotteisiin ilman eri ilmoitusta.

1 GENERELT

Dette symbol betyder ADVARSEL. Der er risiko for alvorlig personskade og/eller materielle skader, hvis ikke instruktionerne følges nøje.

Læs denne brugsanvisning samt de vedlagte "SIKKERHEDSFORSKRIFTER" omhyggeligt igennem, før maskinen startes.

1.1 SYMBOLER

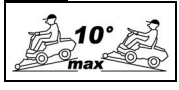
Maskinen er forsynet med følgende symboler for at understrege, at der skal udvises forsigtighed og opmærksomhed ved anvendelse af maskinen samt udførelse af vedligeholdelsesarbejde.

Symbolerne betyder:

Advarsel!
Læs instruktionsbog og sikkerhedsmanual, før maskinen tages i brug.

Advarsel!
Pas på udkastet materiale. Hold eventuelle tilskuere borte.

Advarsel!
Brug altid høreværn.



Advarsel!
Maskinen må kun køres på skråninger med en maksimal hældning på 10°, uanset retning.

Advarsel!
Før reparationsarbejde påbegyndes, skal tændrørskablet fjernes fra tændrøret.

Advarsel!
Indfør ikke en hånd eller fod under klippeenhedens skjold, når maskinen er i gang.

Advarsel!
Risiko for forbrænding. Rør ikke ved lydpotten.

1.2 HENVISNINGER

1.2.1 Figurer

Figurerne i denne brugsanvisning er nummereret 1, 2, 3, osv.
Komponenter i figurerne er mærket A, B, C, osv.
Henvisning til komponent C i figur 2 skrives som følger:
”Se fig. 2:C.” eller bare ”(2:C)”

1.2.2 Overskrifter

Overskrifterne i denne brugsanvisning er nummereret som beskrevet i nedenstående eksempel:
“1.3.1 Generel sikkerhedskontrol” er en underoverskrift til “1.3 Sikkerhedskontrol” og en del af dette afsnit.
Ved henvisning til overskrifter angives ofte kun overskriftens nummer, fx “Se 1.3.1”.

2 MONTERING

2.1 RAT

Se fig. 2. Montér rattet på følgende måde:

1. Montér ratrøret på akslen, og fastgør det med en dorn el. lign., så hullerne i ratrøret og akslen står på linje.
2. Slå den medfølgende spændstift ind fra den anden side ved hjælp af en hammer.

2.2 SÆDE (1:A)

Med løst ryglæn:

Montér ryglænet i henhold til nedenstående:

1. Vip sædet op mod rattet.
2. Montér ryglænet med de medfølgende skruer(3:O) uden at stramme dem.
3. Indstil ryglænet i den ønskede position.
4. Spænd skruerne. Spændingsmoment: 20-24 Nm.

Hvis skruerne spændes hårdere end 24 Nm, vil sædet blive ødelagt.

Med helt sæde:

Fastgør sædet i den ønskede position med de medfølgende skruer. Spændingsmoment 20-24 Nm.

Hvis skruerne spændes hårdere end 24 Nm, vil sædet blive ødelagt.

2.3 BATTERI

Se fig. 4. Vip sædet op, og montér batterikablerne.
Se advarsler og anvisninger i 6.11.

2.4 DÆKTRYK

Kontrollér lufttrykket i dækkene. Se 6.5.

3 BESKRIVELSE

3.1 FREMDRIFT

Maskinen er 2-hjulstrukket og baghjulstrukket.

Bagakslen er udstyret med differentiale, som fordeler kraften ligeligt til baghjulene. For at maskinen skal kunne styre med baghjulene er disse udstyret med en slags drivknuder, som giver en meget jævn overførsel af rotationen.

For at drivningen kan fungere optimalt over ujævnheder i underlaget, er forakslen fleksibelt ophængt og kan bevæge sig +/-4,5° i forhold til bagakslen.

Klippeenheden drives via kileremme.

3.2 STYRING

Maskinen er baghjulsstyret. Baghjulsstyringen gør det let for maskinen at dreje rundt om træer og andre forhindringer. Styrekraften overføres via en wire.

3.3 SIKKERHEDSSYSTEM

Maskinen er udstyret med et elektrisk sikkerhedssystem. Sikkerhedssystemet afbryder visse aktiviteter, som kan medføre fare i forbindelse med fejlmanøvrer.

F.eks. kan motoren kun startes, hvis aggregatet ikke er aktiveret.

Sikkerhedssystemets funktion skal altid kontrolleres inden brug af maskinen.

3.4 BETJENINGSUDSTYR

3.4.1 Rat (1:B)

Rattet bruges til at styre maskinen med. Brug kun rattet, når maskinen er i bevægelse.

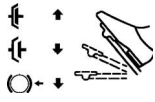
Drej aldrig på rattet, når maskinen står stille med klippeenheden sænket. Risiko for unormale belastninger og skader på styremekanik.

3.4.2 Kobling - bremse (1:D)

Pedalen har følgende funktioner:

- Kobling
- Driftsbremse
- Parkeringsbremse

Pedalen har tre positioner:



1. Pedalen sluppet - fremadkørslen er tilkoblet. Maskinen bevæger sig, hvis den står i gear. Driftsbremsen er ikke aktiveret.

2. Pedalen trådt halvt ned - fremadkørslen er frikoblet, og der kan skiftes gear. Driftsbremsen er ikke aktiveret.

3. Pedalen trådt helt ned - fremadkørslen er frikoblet. Driftsbremsen er fuldt aktiveret. Se også “Parkeringsbremse” nedenfor.

OBS! Regulér ikke hastigheden med koblingen ved at lade den glide. Brug i stedet korrekt gear, således at der opnås korrekt hastighed.

3.4.2.1 Parkeringsbremse

Pedalen (1:D) er også en parkeringsbremse.

Låsning:

1. Træd pedalen (1:D) helt ned.
2. Drej låsen (1:E).
3. Slip pedalen.

Låsning:

1. Træd pedalen (1:D) helt ned.
2. Slip pedalen.

3.4.3 Gas-/chokerhåndtag (1:K)

Håndtag til indstilling af motorens omdrejningstal samt til at give motoren choker ved koldstart.

Hvis motoren går urent, er der risiko for, at håndtaget er skubbet for langt frem, så chokeren er aktiveret. Dette skader motoren, øger brændstofforbruget og er skadeligt for miljøet.

1. Choker - ved start af kold motor. Chokerpositionen er længst fremme i rillen. Maskinen må ikke køres i denne position, når motoren er varm.

2. Fuld gas - når maskinen er i brug, bør der altid gives fuld gas. Positionen for fuld gas sidder ca. 2 cm bag chokerpositionen.

3. Tomgang.

3.4.4 Tændingslås (1:M)

Tændingslås som benyttes til at starte og stoppe motoren.

Lad ikke maskinen stå med nøglen i position 2 eller 3. Der er risiko for, at batteriet aflades og ødelægges

Fire stillinger:

1. Stopstilling - motoren er kortsluttet. Nøglen kan tages ud.

2 og 3. Kørestilling

4. Startstilling - den elektriske startmotor aktiveres, når nøglen drejes til den fjederbelastede startstilling. Lad nøglen gå tilbage til kørestilling 2 eller 3, når motoren er startet.

3.4.5 Gearstang (1:J)

Gearskifte må aldrig foretages under kørsel. Maskinen skal stå stille med driftsbremsen trykket ned, før der må skiftes gear.

Gearstangen bruges til at vælge en af gearkassens tre fremadstillinger (1-2-3), frigear (N) eller bakgear (R).

Pedalen (1:D) skal være trykket ned under gearskift.

OBS! Hvis der er problemer med at vælge det ønskede gear, skal predalen slippes og trykkes ned igen (1:D). Prøv derefter igen. Tving aldrig maskinen i gear!

3.4.6 Klippeenhed (1:C)

3.4.6.1 Transportstilling - Klippestilling (1:G)

Pedal til transportstilling-klippestilling.

Løft af enheden til transportstilling:

1. Træd pedalen (1:G) helt ned.
2. Drej låsen (1:F) mod højre.
3. Slip pedalen.

Sænkning af enheden til klippestilling:

1. Træd pedalen (1:G) helt ned.
2. Slip pedalen.

3.4.6.2 Tilslutning af klippeenhed (1:L)

Klippeenheden må ikke tilkobles, mens det er i transportstilling. Dette ødelægger remtransmissionen.

Håndtag til til- og frakobling af klippeenhed.
To stillinger:

1.Forreste/nederste stilling - klippeenheden er koblet fra.

2. Bageste/øverste stilling - klippeenheden er koblet til.

3.4.6.3 Indstilling af klippehøjden (1:H)

Klippehøjden kan indstilles i 9 faste stillinger ved hjælp af håndtaget (1:H).

3.4.7 Sæde (1, 5:A)

Sædet kan vippes op og justeres i langsgående retning. Sædet justeres ved at løsne skruerne, der fastholder sædet i sædepladen, indstille sædet i den ønskede position og spænde skruerne. Spændingsmoment: 20-24 Nm.

Hvis skruerne spændes hårdere end 24 Nm, vil sædet blive ødelagt.

Sædet er udstyret med sikkerhedsafbryder, som er koblet til maskinens sikkerhedssystem. Det medfører, at visse aktiviteter, som kan medføre fare, ikke kan udføres, når der ikke sidder nogen på sædet. Se også 5.4.2.

3.4.8 Motorhjelm

Maskinen må ikke bruges, uden at motorhjelmen er vippet ned. Der er risiko for forbrænding og klemningsskader.

For at kunne udføre eftersyn og vedligeholdelse af motoren skal motorhjelmen åbnes.

Åbning:

Motoren må ikke være i gang, når hjelmen åbnes. Der er risiko for alvorlige personskader.

1. Vip sædet fremover.
2. Tag fat i kanten af hjelmen (6:Q), og vip den bagover.

Lukning:

Tag fat i hjelmens forreste kant, og vip den ned. Stil derefter sædet tilbage.

4 ANVENDELSESOMRÅDER

Maskinen må kun bruges til græsklipning i private haver.

OBS! Denne maskine er ikke beregnet til at køre på offentlig vej.

5 START OG KØRSEL

Maskinen må ikke bruges, uden at motorhjelmen er lukket. Der er risiko for forbrænding og klemningsskader.

5.1 TRANSPORT

Kør aldrig maskinen ned af/op på et lad/en trailer med motoren i gang. Der er risiko for, at maskinen vælter og forårsager materielle skader eller dødsfald.

Hvis maskinen skal transporteres på lad eller trailer, skal den skubbes eller løftes op på laddet/traileren. Maskinen må aldrig køres op/ned med motoren i gang, fordi kørsel på skråninger kræver stor forsigtighed, og den maksimale tilladte hændning kan nemt overskrides. Se også "5.5.2" og "5.5.3".

5.2 PÅFYLDNING AF BENZIN

Brug altid ren blyfri benzin. Olieblandet 2-takts-benzin må **ikke** anvendes.

OBS! Almindelig blyfri benzin er en ferskvare og bør ikke opbevares i mere end 30 dage.

Miljøtilpasset benzin - såkaldt alkylatbenzin - kan med fordel anvendes. Denne type benzin har en sammensætning, der er mindre skadelig for både mennesker og miljø.

Benzin er meget brandfarlig. Opbevar benzinen i beholdere, der er specielt fremstillet til dette formål.

Påfyld kun benzin ude i det fri, og undlad tobaksrygning under påfyldningen. Fyld benzin på, inden motoren startes. Tag aldrig benzindækslet af, og påfyld aldrig benzin, mens motoren kører eller stadig er varm.

Påfyldning af benzin skal ske på følgende måde:

1. Vip sædet op.
2. Åbn tankdækslet (fig. 6:R).
3. Påfyld benzin forsigtigt.
4. Montér tankdækslet igen, og vip sædet ned.

Fyld aldrig benzintanken helt op. Efterlad et tomrum (mindst hele påfyldningsrøret plus 1 - 2 cm øverst i tanken), således at benzinen kan udvide sig uden at flyde over, når den opvarmes.

5.3 AFLÆSNING AF MOTOROLIESTAND

Krumtaphuset er ved levering påfyldt olie SAE 10W-30.

Kontrollér hver gang før brug, at oliestanden er korrekt. Maskinen skal stå plant.

Aftør området omkring oliepinden (7:S). Løsn oliepinden og træk den op. Tør den af.

Før oliepinden helt ned og skru den fast.

Tag oliepinden op igen. Aflæs oliestanden. Påfyld olie til "FULL"-mærket (7:T), hvis oliestanden er lavere end dette mærke.

Oliestanden må aldrig være højere end “FULL”-mærket. Dette vil forårsage overophedning af motoren. Hvis oliestanden overstiger “FULL”-mærket, skal der aftappes olie, til den korrekte oliestand opnås.

5.4 SIKKERHEDSKONTROL

Kontrollér at resultaterne af nedenstående sikkerhedskontroller opfyldes i forbindelse med test af den aktuelle maskine.

Sikkerhedskontrollen skal altid udføres inden brug.

Hvis nogle af nedenstående resultater ikke opfyldes, må maskinen ikke bruges! Indlever maskinen til reparation på et serviceværksted.

5.4.1 Generel sikkerhedskontrol

Objekt	Resultat
Brændstofledninger og tilslutninger	Ingen lækage.
Elkabler.	Al isolering intakt. Ingen mekaniske skader.
Udstødningssystem	Ingen lækage i tilslutninger. Samtlige skruer spændt.
Prøvekørsel	Ingen unormale vibrationer. Ingen unormale lyde.

5.4.2 Elektrisk sikkerhedskontrol

Sikkerhedssystemets funktion skal altid kontrolleres inden brug af maskinen.

Tilstand	Handling	Resultat
Klippeenheden er aktiveret.	Prøv at starte.	Motoren skal ikke starte.
Motoren i gang. Klippeenheden er aktiveret.	Føreren rejser sig fra sædet.	Motoren skal stoppe.
Maskinen er i gear	Prøv at starte.	Motoren skal ikke starte.

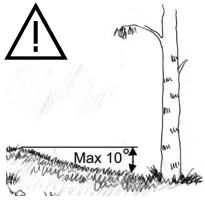
5.5 KØRSEL

5.5.1 Start af motoren

Før motoren startes skal handlingerne i afsnittene 5.2 - 5.4 være udført.

1. Kontrollér, at tændkablet er monteret på tændrøret.
2. Kontrollér, at klippeenheden er frakoblet.
3. Sæt gearstangen i frigear (N).
4. Koldstart - før gashåndtaget længst frem i chokerstilling.
   Varmstart - sæt gashåndtaget på fuld gas (ca. 2 cm bagved chokerstillingen).
5. Træd pedalen kobling-bremse helt ned.
6. Drej tændingsnøglen og start motoren.
7. Når motoren er startet, skubbes gashåndtaget lidt efter lidt til fuld gas (ca. 2 cm bagved chokerstillingen), hvis chokeren har været brugt.
8. Ved koldstart må maskinen ikke belastes umiddelbart efter start. Motoren skal gå i nogle minutter. Så når olien at blive varmet op.

5.5.2 Kørsel



Maskinen må kun køres på skråninger med en maksimal hældning på 10°, uanset retning. Se fig. 11.

Når maskinen er i brug, skal der altid gives fuld gas.

1. Træd pedalen kobling-bremse helt ned.
2. Stil maskinen i det ønskede gear.
3. Slip langsom pedalen kobling-bremse helt. Maskinen bør du begynde at køre i den ønskede retning.
4. Tilslut klippeenheden.

5.5.3 Køretips

Sørg for, at der er den korrekte mængde olie i motoren. Især ved kørsel på skråninger. Se 5.3.

Vær forsigtig på skråninger. Undgå at starte eller stoppe pludseligt ved kørsel opad eller nedad på en skråning. Kør aldrig på tværs af en skråning. Kør oppefra og ned eller nedefra og op.

Sæt hastigheden ned på skråninger og i skarpe sving for at bevare kontrollen og reducere risikoen for at vælte.

Drej ikke rattet helt ud ved kørsel med fuld gas i højeste gear. Maskinen kan vælte.

Kør aldrig med åben motorhjelm.

Kør aldrig med enheden tilkoblet i transportstilling. Dette ødelægger enhedens drivrem.

5.6 GRÆSSLÅNING

5.6.1 Klippehøjde

Man opnår det bedste klipperesultat, når græssets øverste tredjedel klippes væk, så 2/3 af græslængden bliver tilbage. Se fig. 10.

Hvis græsset er højt og der skal klippes meget af, så klip to gange med forskellige klippehøjder.

Brug ikke de laveste klippehøjder, hvis græsplænens underlag er ujævnt. Så vil der være risiko for, at knivene bliver beskadiget mod underlaget og at græsplænens øverste jordlag skrælles af.

5.7 Kompostering/bagudkast

Aggregatet kan slå græsset på følgende to måder:

- Kompostere græsset i græsplænen.
- Kaste græsset ud bag aggregatet.

Aggregatet er ved leveringen indstillet til kompostering. For at kaste græsset ud bag aggregatet skal proppen (16:P) demonteres.

Sæt aggregatet i renskylningsposition eller serviceposition for at demontere/montere proppen.

Se “6.16.2” og “6.16.3” for oplysninger om, hvordan skærebordet samles og skilles ad.

5.8 Gode klipperåd

Følg nedenstående råd for at få det bedste klipperesultat:

- Slå græsset ofte.
- Kør motoren på fuld gas.
- Græsset skal være tørt.
- Anvend skarpe knive.
- Hold klippeaggregatets underside ren.

5.9 STOP

Hvis maskinen efterlades uden opsyn, skal tændingsnøglen fjernes.

Motoren kan være meget varm lige efter standsning. Undgå at røre ved lydpotte, cylinder eller køleribber. Dette kan give forbrændingsskader.

1. Træd pedalen kobling-bremse helt ned.
2. Sæt gearstangen i frigear (N).
3. Kobl klippeenheden fra.
4. Lad motoren gå i tomgang 1 - 2 minutter. Drej derefter startnøglen til stoppositionen, så motoren stopper.
5. Lås parkeringsbremsen.

5.10 RENGØRING

For at reducere brandfaren skal motor, lyddæmper, batteri og brændstoftank holdes fri for græs, blade og olie.

For at mindske brandfaren skal det regelmæssigt kontrolleres, at der ikke siver olie og/eller brændstof ud.

Maskinen skal altid rengøres efter brug. Nedenstående anvisninger gælder for rengøringen:

- Hvis der bruges højtryksrenser, må strålen ikke rettes direkte mod motor, akseltætninger eller elektriske komponenter.
- Spul ikke vand på motoren.
- Rengør motoren med børste og/eller trykluft.
- Rengør motorens køleluftindtag (7:U).

6 VEDLIGEHOLDELSE

6.1 SERVICE

For at holde maskinen i god, driftsikker og miljømæssig forsvarlig stand skal de vedligeholdelsespunkter, der er beskrevet i dette kapitel, udføres iht. instruktionerne og med de angivne intervaller.

Service bør udføres på et autoriseret værksted, men kan også udføres af brugeren.

Service udført på et autoriseret værksted giver garanti for fagligt korrekt arbejde med originale reservedele.

Vi anbefaler at indlevere maskinen på et autoriseret værksted efter hver sæson, før den stilles væk for vinteren.

6.2 FORBEREDELSE

Undgå at maskinen triller ved altid at trække parkeringsbremsen.

Undgå ufrivillig motorstart ved at fjerne startnøglen.

Al service og vedligeholdelse skal udføres på stillestående maskine med standset motor.

6.3 LØFT

Domkraft må kun placeres på det anviste sted. Ved placering andre steder er der risiko for, at maskinen beskadiges.

Maskinen må kun løftes på på et underlag, der er hårdt, plant og vandret. I modsat fald er der risiko for, at den vælter.

Maskinen må aldrig belastet med yderligere vægt, mens den er løftet. Der må ikke sidde personer på maskinen, når den er løftet.

I forbindelse med nogle typer vedligeholdelsesarbejde er det nødvendigt at lyfte maskinens bagende, så det ønskede baghjul kan afmonteres. Løft maskinen på følgende måde:

1. Placér maskinen på et hårdt, plant og vandret underlag.
2. Løft maskinen ved hjælp af en donkraft, se fig. 12.

6.4 HJUL

I forbindelse med nogle typer vedligeholdelsesarbejde er det nødvendigt at afmontere ét af baghjulene.

Afmontering:

1. Løft maskinen som beskrevet i6.3.
2. Afmontér kapslen (13:A).
3. Brug en 17 mm-nøgle, og afmontér skruen (13:B) med kapslen.
4. Træk hjulet af akslen.

Montering:

1. Træk hjulet på akslen.
2. Montér skruen (13:B) med kapslen.
3. Stram skruen med 40-45 Nm.

6.5 DÆKTRYK

Dækkenes lufttryk justeres på følgende måde:
Forhjul: **1,2** bar (17 psi)
Bagdæk: **1,2** bar (17 psi)

6.6 SKIFT AF MOTOROLIE

Skift motorolie første gang efter 5 timers drift, derefter for hver 50 timers drift eller en gang hver sæson.

Skift olie oftere, for hver 25 timers drift eller mindst en gang hver sæson, hvis motoren skal arbejde meget tungt, eller omgivelsestemperaturen er høj.

Brug olie ifølge tabellen nedenfor:

Olie	SAE 10W-30
Kvalitet	SJ eller højere

Brug ingen tilsætningsstoffer i olien.

Fyld ikke for megen olie på. Dette kan føre til, at motoren overophedes.

Skift olien, medens motoren er varm.

Motorolien kan være meget varm, hvis den tappes af straks efter standsning. Lad derfor motoren køle af nogle minutter, inden olien tappes af.

6.6.1 Aftapning

1. Løft maskinen, så venstre baghjul er løftet et par cm fra gulvet. Se 6.3.
   Hvis maskinen løftes for meget, kan olien ikke løbe frit i chassisets kanal under aftapningen.
2. Afmontér venstre baghjul. Se 6.4.
3. Stil en beholder i passende størrelse under aftapningshullet (8:W) i maskinens chassis.
4. Stik en 10 mm-unbrakonøgle gennem hullet (8:X) i chassiset, og skru olieaftapningsproppen (9:Y) ud af motoren. Lad olieaftapningsproppen sidde på unbrakonøglen inde i motorrummet.
   Undgå at spilde olie på kileremmene.
5. Montér olieaftapningsproppen (9:Y) igen, når al olie er løbet ud.
   Tilspændingsmoment: 20 Nm.
6. Fjern oliepinden (7:S), og påfyld frisk olie. Oliemængde: 1,2 liter.
7. Montér oliepinden igen (7:S).

8. Aftør oliekanalen i chassiset med en klud el. lign.
9. Montér baghjulet, og sænk maskinen ned igen. Se 6.3 og 6.4.
10. Start motoren, og lad den gå i tomgang i 30 sekunder.
11. Undersøg, om der forekommer udsivning af olie.
12. Stands motoren. Efter yderligere 30 sekunder skal oliestanden kontrolleres som beskrevet i 5.3.

Aflevér den brugte olie, olieklude mm. på en genbrugsplads.

6.7 BRÆNDSTOFFILTER (14:Z)

Skift brændstoffilter hver sæson.

Kontrollér, at der ikke forekommer udsivning af brændstof, når det nye filter er monteret.

6.8 KLIPPEENHEDENS REM (21:J)

Kontrollér efter 5 timers drift at maskinens remme er intakte og uden skader.

6.9 JUSTERING AF DRIVKÆDE (FIG. 15)

Juster kædestrækningen ved at flytte strækhjulet, hver sæson eller efter behov, på følgende måde:

1. Løsn møtrikkerne (15:T).
2. Indstil strækhjulet ved at spænde skruen (15:U) ved hjælp af fingrene.
3. Spæd møtrikkerne (15:T).

6.10 SMØRING

Alle smørepunkter vist i nedenstående tabel skal smøres for hver 25 timers drift samt efter hver vask.

Objekt	Afsnittet nedenfor	Figur
Drivkæde	6.10.1	15:U
Styrewire	6.10.2	16
Spændarme og bevægelige led	6.10.3	-
Gaswire	6.10.4	17

6.10.1 Drivkæde

Smør drivkæden (15:U) med kædespray iht. nedenstående. Brug kædespray af universaltypen.

1. Sæt maskinens højre baghjul op på en palle, så det kan rotere frit. Se 6.3.
2. Børst kæden ren med en stålbørste.
3. Drej baghjulet med hånden, og spray samtidig kæden, så hele kæden bliver smurt.
4. Løft maskinen ned af pallen.

6.10.2 Styrewire

Se fig. 16. Smør styrewiren med kædespray som vist nedenfor. Brug en universalkædespray.

1. Børst wiren ren med en stålbørste.
2. Drej rattet, og spray samtidig på wiren, så hele wiren bliver smurt.

6.10.3 Spændarmenes bevægelige led

Smør lejepunkterne med en oliekande, samtidig med at den relevante anordning aktiveres.
Bør udføres af to personer.
Aktivér betjeningsgrebet:

- Styring
- Kobling, bremse
- Løft af klippeenheden
- Tilslutning af klippeenheden
- Indstilling af klippehøjden

6.10.4 Gaswire

Se fig. 17. Smør wirernes ender med en oliekande, samtidig med at den relevante anordning aktiveres.

6.11 BATTERI

Batteriet må aldrig overoplades. Overopladning kan ødelægge batteriet.

Kortslut ikke batteriets poler. Der vil opstå gnister, som kan medføre brand. Bær ikke smykker af metal, der kan komme i kontakt med batteripolerne.

I tilfælde af skader på batterikappe, dæksel, poler eller indgreb på den liste, der dækker ventilerne, skal batteriet udskiftes.

Batteriet er et ventilreguleret batteri med 12 V nominel spænding. Elektrolytniveauet hverken kan eller skal kontrolleres eller påfyldes. Den eneste vedligeholdelse, der kræves, er opladning efter f.eks. lang tids opbevaring.

Før batteriet tages i brug første gang, skal det ladet helt op. Batteriet skal altid opbevares helt opladet. Hvis batteriet opbevares afladet, opstår der alvorlige skader.

6.11.1 Opladning med motoren

I første omgang kan batteriet oplades ved hjælp af motorens generator på følgende måde:

1. Montér batteriet i henhold til nedenstående.
2. Placér maskinen udendørs eller montér en udsugningsanordning til udstødningsgassen.
3. Start motoren i henhold til instruktionerne i brugsanvisningen.
4. Kør motoren uden uafbrudt uden stop i 45 minutter.
5. Stop motoren, og batteriet er fuldt opladet.

6.11.2 Opladning med batterilader

Ved opladning med batterilader skal der anvendes en batterilader med konstant spænding.

Kontakt forhandleren vedr. køb af batterilader med konstant spænding.

Batteriet kan tage skade, hvis der anvendes en batterilader af standardtype.

6.11.3 Demontering/montering

Batteriet er placeret under sædet. Se fig. 4. Ved demontering/montering af batteriet gælder følgende angående kablernes tilslutning:

- Ved demontering. Fjern først det sorte kabel fra batteriets minuspol (-). Fjern derefter det røde kabel fra batteriets pluspol (+).
- Ved montering. Tilslut først det røde kabel til batteriets pluspol (+). Tilslut derefter det sorte kabel til batteriets minuspol (-).

Hvis kablerne fjernes/tilsluttes i omvendt rækkefølge, er der risiko for kortslutning og skader på batteriet.

Hvis kablerne byttes om, ødelægges generator og batteri.

Spænd kablerne godt fast. Løse kabler kan forårsage brand.

Motoren må aldrig køre, når batteriet er koblet fra. Der er risiko for alvorlige skader på generator og el-system.

6.11.4 Rengøring

Hvis batteripolerne er oxiderede, skal de rengøres. Rengør batteripolerne med en stålbørste, og smør dem ind i polfedt.

6.12 LUFTFILTER

Forfilteret (skumplastfilter) (19:G) skal rengøres/udskiftes for hver 25 timers drift.

Luftfilteret (papirfilter) (19:F) skal rengøres/udskiftes for hver 100 timers drift.

OBS! Rengør/udskift filtrene oftere, hvis maskinen arbejder i støvede omgivelser.

Demontér/montér luftfiltrene som beskrevet nedenfor.

1. Rengør området omkring luftfilterdækslet (18:E) grundigt.
2. Afmontér luftfilterdækslet ved at løsne de to klemmer i dækslets bagerste kant.
3. Afmontér filteret. Forfiltret er placeret nærmest motoren. Der skal udvises forsigtighed, så der ikke kommer snavs i karburatoren. Luftfilterhuset gøres rent.
4. Gør papirfilteret rent ved at banke det let mod en plan flade. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes.
5. Rengør forfilteret. Hvis det er meget snavset, skal det udskiftes.
6. Samling foretages i omvendt rækkefølge.

Der må ikke bruges trykluft eller oliebaserede opløsningsmidler som f.eks. petroleum til rengøring af papirfilteret. Dette ødelægger filteret.

Papirfilteret må ikke smøres med olie.

6.13 TÆNDRØR

Tændrøret/tændrørene skal skiftes for hver 200 timers drift.

Inden tændrøret løsnes, skal der rengøres omkring dets fæste.

Tændrør: Champion RC12YC eller tilsvarende.

Elektrodeafstand: 0,75 mm.

6.14 KØLELUFTINDTAG, MOTOR (7:U)

Motoren er luftkølet. Et tilstoppet kølesystem vil skade motoren. Rengør motoren luftindtag for hver 50 timers drift. En mere grundig rengøring af kølesystemet udføres i forbindelse med hver grundservice.

6.15 SIKRING

Ved elektriske fejl kontrolleres/skiftes sikringen, 20 A. Se fig. 20.

Hvis fejlen ikke forsvinder, bør maskinen repareres på et autoriseret værksted.

6.16 KLIPPEENHED

6.16.1 Sikkerhed

For at mindske skader ved kollision og beskytte vigtige dele i klippeenheden findes der en indbygget kraftbegrænsning som beskrevet nedenfor.

- Sikringsbolte mellem knive og knivskinne.
- Momentbegrænsning mellem tandhjul og knivaksel.
- Mulighed for, at drivremmen kan glide på plasttandhjulene.

6.16.2 Afmontering

Visse typer vedligeholdelsesarbejde foretages nemmest, hvis klippeenheden afmonteres. Afmontér klippeenheden som vist nedenfor:

1. Indstil til højeste klippehøjde.
2. Træk spændrullen (21:H) ud, og før remmen (21:J) ned om siden på spændrullen, så remspændingen slækkes.
3. Fjern remmen fra maskinens remskive.
4. Løft enheden, og hægt løftewirens fjeder (22:K) af.
5. Afmontér låseskruerne (23:L) på begge sider.
6. Løft enheden af forakslerne, og før det fremad. Se fig. 24.

6.16.3 Montering

Montér klippeenheden som beskrevet nedenfor:

1. Løft enheden på forakslerne. Se fig. 24.
2. Montér låseskruerne (23:L) på begge sider.
3. Indstil til højeste klippehøjde.
4. Løft enheden, og hægt løftewirens fjeder (22:K) på.
5. Læg remmen (21:J) på remskiven.
6. Træk spændrullen (21:H) ud, og læg den på ydersiden af remme, så remmen strækkes.

6.16.4 Udskiftning af knive

Anvend beskyttelseshandsker ved udskiftning af kniv/knivblad for at forebygge tilskadekomst.

Kontrollér, at knivene altid er skarpe, da det giver det bedste klipperesultat. Knivene bør udskiftes en gang om året.

Kontrollér altid kniven/knivbladet efter en kollision. Hvis knivsystemet er blevet beskadiget, skal defekte dele udskiftes.

Anvend altid originale reservedele. Ikke-originale reservedele kan medføre risiko for tilskadekomst, selvom delene passer til maskinen.

Knivene kan udskiftes. Man skal udskifte begge knive på samme knivbjælke samtidig for at undgå ubalance.

Bemærk!

Vær opmærksom på følgende ved monteringen:

- Knivene og knivskinnen skal monteres som vist på fig. 25.
- Knivene kan drejes 1/3 omgang, hvor de er monteret. Vælg positionerne således, at knivene bliver 90° forskudt i forhold til hinanden. Se ”6.16.5” nedenfor.

Spændingsmoment:

Skruer (25:P) - 45 Nm

Sikringsbolte (25:Q) - 9,8 Nm

Ved kollision kan sikringsboltene (18:Q) gå i stykker, og så bliver knivene bøjet. Hvis det sker, skal man montere originale sikringsbolte og spænde dem som beskrevet ovenfor.

6.16.5 Synkronisering, knive

Klippeenheden har synkroniserede knive.

Hvis en af knivene støder mod en fast genstand (f.eks. en sten), kan synkroniseringen ændres. Det medfører en risiko for, at knivene kolliderer med hinanden.

Korrekt synkroniserede knive skal være forskudt 90° i forhold til hinanden. Se fig. 26.

Kontrollér altid synkroniseringen efter en kollision.

Hvis knivene ikke er synkroniseret, kan der være opstået en af følgende fejl i klippeenheden:

- Drivremmen er gledet på tandhjulene.
- Momentbegrænsningen mellem tandhjul og knivaksel er udløst. Pilene på fig. 27 skal vende mod hinanden, når enheden er intakt. Når momentbegrænsningen er udløst, vender pilene **ikke** mod hinanden.
- Knivskinnen er monteret forkert på knivakslen. Kan monteres i tre forskellige positioner. Se 25:R.

Ved forkert synkronisering i de to første alternativer, skal et autoriseret værksted kontaktes med henblik på reparation.

6.16.6 Rengøring

Enhedens underside skal rengøres hver gang efter brug.

Indstil den højeste klippehøjde, og stil enheden i transportstilling. Rengøringen lettes, hvis maskinens forhjul køres op på et par brædder el. lign.

Rengør klippeenhedens underside omhyggeligt. Brug vand og en børste.

Når fladerne er helt tørre og rene, skal lakken pletrepareres. Brug en slidstærk lak beregnet til metal udendørs.

7 PATENT - MODELBESKYTTELSE

Nærværende maskine eller dele heraf er omfattet af følgende patent- og modelbeskyttelse:
SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 & -0002.

GGP forbeholder sig ret til at foretage ændringer i produktet uden forudgående varsel.

1 GENERELT

Dette symbolet betyr ADVARSEL. Hvis du ikke følger instruksjonene nøye, kan det føre til alvorlig personskade og/eller materiell skade.

Denne bruksanvisningen og den medfølgende trykksaken "SIKKERHETSFORSKRIFTER" må leses nøye før start.

1.1 SYMBOLER

Følgende symboler finnes på maskinen for å minne om den forsiktighet og oppmerksomhet som kreves ved bruk og vedlikehold.
Symbolene betyr:

Advarsel!
Les instruksjonsboken og sikkerhetsmanualen før maskinen tas i bruk.

Advarsel!
Se opp for utkastede gjenstander. Hold tilskuere borte.

Advarsel!
Bruk alltid hørselvern.

Advarsel!
Maskinen kan kjøres i en helling på maks. 10 grader, uansett retning.

Advarsel!
Før det utføres reparasjonsarbeid, må tennpluggkabelen tas ut av tennpluggen.

Advarsel!
Før aldri hånd eller fot inn under klippeaggregatets deksel mens maskinen er i gang.

Advarsel!
Fare for brannskader. Ikke berør lydpotten.

1.2 HENVISNINGER

1.2.1 Figurer

Figurene i denne bruksanvisningen er nummerert 1, 2, 3 osv.
Detaljer inne i figurene er merket A, B, C osv.
Henvisning til detalj C i figur 2 skrives slik:
"Se fig. 2:C." eller bare "(2:C)"

1.2.2 Overskrifter

Overskriftene i denne bruksanvisningen er nummerert som vist i eksempelet nedenfor:
"1.3.1 Generell sikkerhetskontroll" er et underpunkt til "1.3 Sikkerhetskontroll" og inngår i denne overskriften.
Ved henvisninger til overskrifter angis som oftest bare nummeret på overskriften, for eksempel: "Se 1.3.1".

2 MONTERING

2.1 RATT

Se fig. 2. Monter rattet slik:

1. Monter rattstammen på akselen, og fest med en dor eller lignende slik at hullene i rattstammen og akselen ligger på linje med hverandre.
2. Slå inn den medfølgende spennstiften fra andre siden ved hjelp av en hammer.

2.2 SETE (1:A)

Med løs ryggstøtte:
Monter rygglenet som vist under:

1. Fell setet opp mot rattet.
2. Monter ryggstøtten med de medfølgende skruene (3:O) uten å stramme dem.
3. Still inn rygglenet i ønsket stilling.
4. Fest skruene. Tiltrekkingsmoment: 20–24 nm.

Hvis skruene festes hardere enn 24 nm, vil setet bli ødelagt.

Med helt sete:
Fest setet i ønsket posisjon med de medfølgende skruene. Tiltrekkingsmoment 20-24 Nm.

Hvis skruene festes hardere enn 24 nm, vil setet bli ødelagt.

2.3 BATTERI

Se fig. 4. Fell opp setet, og monter batterikablene.
Se advarsler og anvisninger i 6.11.

2.4 DEKKTRYKK

Kontroller lufttrykket i dekkene. Se 6.5.

3 BESKRIVELSE

3.1 DRIFT

Maskinen er tohjulsdrevet med drift på bakhjulene.

Bakakselen er utstyrt med differensial som fordeler kraften likt på bakhjulene. For at maskinen skal kunne styre med bakhjulene, har disse en type kuleledd som gir en jevn overføring av rotasjonen.

For at driften skal fungere optimalt når det er ujevnheter i underlaget, er forakselen fleksibelt opphengt og kan bevege seg +/-4,5 ° i forhold til bakakselen.

Klippeaggregatet drives via kileremmer.

3.2 STYRING

Maskinen er bakhjulsdrevet. Bakhjulsdriften gjør at maskinen enkelt kan svinge rundt trær og andre hindre. Styrekraften overføres via en vaier.

3.3 SIKKERHETSSYSTEM

Maskinen er utstyrt med et elektrisk sikkerhetssystem. Sikkerhetssystemet avbryter bestemte aktiviteter som kan medføre fare ved feilmanøvreringer.

F.eks. kan motoren bare startes hvis aggregatet ikke er aktivert.

Kontroller alltid at sikkerhetssystemet fungerer hver gang maskinen tas i bruk.

3.4 BETJENINGSUTSTYR

3.4.1 Ratt (1:B)

Rattet brukes til å styre maskinen. Bruk rattet bare når maskinen er i bevegelse.

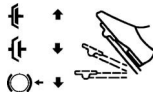
Vri aldri på rattet når maskinen står stille med senket klippeaggregat. Det medfører fare for unormal belastning og skader på styremekanikken.

3.4.2 Kobling - brems (1:D)

Pedalen har følgende funksjoner:

- Kobling
- Kjørebrems
- Parkeringsbrems

Pedalen har tre stillinger:



1. Pedalen sluppet opp – framdriften er tilkoblet. Maskinen beveger seg hvis den står i gir. Kjørebremsen ikke aktivert.
2. Pedalen trykt halvveis ned – framdriften er frikoblet, kan settes i gir. Kjørebremsen ikke aktivert.
3. Pedalen tråkket helt ned – framdriften er frikoblet. Kjørebremsen aktivert. Se også "Parkeringsbrems" under.

OBS! Juster ikke hastigheten med koblingen ved å slure med den. Bruk i stedet egnet gir, slik at riktig hastighet oppnås.

3.4.2.1 Parkeringsbrems

Pedalen (1:D) er også parkeringsbrems.

Låsing:

1. Trykk pedalen (1:D) helt inn.
2. Vri sperren (1:E).
3. Slipp pedalen.

Frigjøring:

1. Trykk pedalen (1:D) helt inn.
2. Slipp pedalen opp.

3.4.3 Gass-/chokebetjening (1:K)

Regulering som stiller turtallet på motoren og gir motoren choke ved kaldstart.

Hvis motoren går urent, er det mulig at regulatoren står for langt frem slik at choken er aktivert. Dette skader motoren, øker drivstofforbruket og er skadelig for miljøet.

1. Choke – for start av kald motor. Chokestillingen er stillingen lengst frem i sporet.
   Ikke kjør i denne stillingen når motoren er varm.
2. Full gass – ved bruk av maskinen bør alltid full gass brukes.
   Stilling for full gass er ca. 2 cm bak chokestillingen.
3. Tomgang.

3.4.4 Tenningslås (1:M)

Tenningslås som brukes for å starte og stoppe motoren.

Ikke gå fra maskinen med nøkkelen i stilling 2 eller 3. Det medfører fare for at batteriet lades ut og skades.

Fire stillinger:

1. Stoppstilling – motoren har kortsluttet. Nøkkelen kan tas ut.

2 og 3. Kjørestilling.

4. Startstilling – den elektriske startmotoren aktiveres når nøkkelen vris til den fjærbelastede startstillingen. Når motoren har startet, vri nøkkelen tilbake til kjørestilling 2 eller 3.

3.4.5 Girspak (1:J)

Det må aldri gires under kjøring. Maskinen skal stå stille med kjørebremsen nede før giring finner sted.

Med girspaken velges en av girkassens tre stillinger forover (1-2-3), nøytral (N) eller revers (R).

Pedalen (1:D) må være trykket inn ved giring.

OBS! Hvis det er vanskelig å få maskinen i riktig gir, slippes pedalen (1:D) opp og trykkes inn på nytt. Gjør deretter et nytt forsøk. Bruk aldri makt når du skal sette den i et gir!

3.4.6 Klippeaggregat (1:C)

3.4.6.1 Transportstilling – Klippestilling (1:G)

Pedal for transport-/klippestilling.

Løfting av aggregatet til transportstilling:

1. Trykk pedalen (1:G) helt inn.
2. Vri sperren (1:F) til høyre.
3. Slipp pedalen.

Senking av aggregatet til klippestilling:

1. Trykk pedalen (1:G) helt inn.
2. Slipp pedalen opp.

3.4.6.2 Tilkobling av klippeaggregat (1:L)

Klippeaggregatet skal aldri kobles til når det står i transportstilling. Dette vil ødelegge remtransmisjonen.

Spak for til- og frakobling av klippeaggregat.
To stillinger:

1.Fremre/nedre stilling – klippeaggregatet frakoblet.

2. Bakre/øvre stilling – klippeaggregatet tilkoblet.

3.4.6.3 Innstilling av klippehøyde (1:H)

Klippehøyden kan stilles inn i ni faste stillinger ved hjelp av spaken (1:H).

3.4.7 Sete (1, 5:A)

Setet kan vippes og justeres i lengderetningen. For å justere setet, løsne skruene som fester setet til seteplaten, plasser setet i ønsket posisjon og stram skruene. Tiltrekkingsmoment: 20-24 Nm.

Hvis skruene trekkes til hardere enn 24 nm, vil setet bli ødelagt.

Setet er utstyrt med en sikkerhetsbryter som er koblet til maskinens sikkerhetssystem. Dette gjør at bestemte aktiviteter som kan medføre fare, ikke er mulig å utføre når ingen sitter i setet. Se også 5.4.2.

3.4.8 Motorpanser

Maskinen må ikke brukes uten at motorpanseret er nedfelt. Fare for brannskader og klemskader.

Motorpanseret må åpnes for å kunne utføre tilsyn og vedlikehold av motoren.

Åpning:

Motoren må ikke være i gang når panseret åpnes. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade.

1. Fell setet fremover.
2. Ta tak i panserets forkant (6:Q), og fell det bakover.

Lukking:

Ta tak i panserets forkant og fell ned. Sett deretter på plass setet.

4 BRUKSOMRÅDER

Maskinen skal bare brukes til gressklipping i private hager.

OBS! Denne maskinen skal ikke kjøres på vei som brukes til vanlig ferdsel.

5 START OG KJØRING

Maskinen må ikke brukes uten at motorpanseret er lukket. Fare for brannskader og klemskader.

5.1TRANSPORT

Kjør aldri maskinen av/på lasteplan/tilhenger når motoren er i gang. Det medfører risiko for at maskinen velter og forårsaker materialskade eller dødsfall.

Hvis maskinen skal transporteres på lasteplan eller tilhenger, skal maskinen dyttes eller løftes av/på planet/tilhengeren. Maskinen må aldri kjøres av/på med motoren i gang ettersom kjøring i helling krever stor forsiktighet og den maksimalt tillatte hellingen lett kan overskrides. Se også "5.5.2" og "5.5.3".

5.2 FYLLING AV BENSIN

Bruk alltid ren, blyfri bensin. Oljeblandet 2-taktsbensin må **ikke** brukes.

OBS! Vanlig blyfri bensin er å betrakte som ferskvare og må ikke lagres i mer enn 30 dager.

Bruk gjerne miljøvennlig bensin av typen alkylat. Denne typen bensin har en sammensetning som er mindre skadelig både for mennesker og naturen.

Bensin er svært brannfarlig. Oppbevar drivstoffet i en beholder beregnet på dette.

Bensin må bare fylles utendørs, og det er forbudt å røyke mens fyllingen pågår. Fyll drivstoff før du starter motoren. Ta aldri av lokket til bensintanken eller fyll bensin mens motoren er i gang eller fremdeles er varm.

Slik fyller du bensin:

1. Fell opp setet.
2. Åpne tanklokket (6:R).
3. Fyll forsiktig på bensin.
4. Sett på tanklokket igjen og fell ned setet.

Fyll aldri bensintanken helt full. La det være et tomrom (= minst hele påfyllingsrøret pluss 1–2 cm i tankens overdel), slik at bensinen kan utvide seg uten å renne over når den varmes opp.

5.3 NIVÅKONTROLL, MOTOROLJE

Ved levering er veivhuset fylt med olje av typen SAE 10W-30.

Kontroller at oljenivået er riktig hver gang du tar maskinen i bruk. Maskinen skal stå vannrett.

Tørk rent rundt oljepeilepinnen (7:S). Skru den løs og trekk den opp. Tørk av oljepeilepinnen.

Stikk oljepeilepinnen helt ned og skru den fast.

Ta ut oljepeilepinnen igjen. Les av oljenivået. Fyll på olje opp til "FULL"-merket (7:T) hvis oljenivået ligger under dette merket.

Oljenivået må aldri overstige "FULL"-merket. Dette fører til at motoren blir overopphetet. Hvis oljenivået overstiger "FULL"-merket, må oljen tappes til riktig nivå.

5.4 SIKKERHETSKONTROLL

Kontroller at resultatet av sikkerhetskontrollen nedenfor innfris ved test av aktuell maskin.

Sikkerhetskontrollen skal utføres hver gang maskinen tas i bruk.

Maskinen må ikke brukes hvis noen av resultatene nedenfor ikke er innfridd! Lever maskinen på et serviceverksted for reparasjon.

5.4.1 Generell sikkerhetskontroll

Objekt	Resultat
Drivstoffledninger og tilkoblinger	Ingen lekkasje.
Strømkabler	All isolasjon intakt. Ingen mekaniske skader.
Avgassystem	Ingen lekkasje i tilkoblinger. Alle skruer trukket til.
Prøvekjøring.	Ingen unormale vibrasjoner. Ingen unormale lyder.

5.4.2 Elektrisk sikkerhetskontroll

Kontroller alltid at sikkerhetssystemet fungerer hver gang maskinen tas i bruk.

Tilstand	Løsning	Resultat
Klippaggregatet er aktivert.	Forsøk å starte.	Motoren skal ikke starte.
Motoren er i gang. Klippaggregatet er aktivert.	Føreren reiser seg fra setet.	Motoren skal stoppe.
Står i gir	Forsøk å starte.	Motoren skal ikke starte.

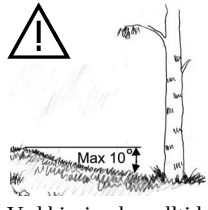
5.5 KJØRING

5.5.1 Start av motoren

Før motoren startes skal løsningene i avsnittet 5.2 – 5.4 være utført.

1. Kontroller at tenningskabelen er montert på tennpluggen.
2. Kontroller at klippeaggregatet er frakoblet.
3. Sett girspaken i nøytralstilling (N).
4. Kaldstart – still gassregulatoren lengst frem i chokestilling.
   Varmstart – still gassregulatoren på full gass (ca. 2 cm bak chokestillingen).
5. Trykk pedalen kobling-brems helt inn.
6. Vri om startnøkkelen og start motoren.
7. Når motoren har startet, stiller du gassregulatoren gradvis tilbake til full gass (ca. 2 cm bak chokestillingen) hvis det er brukt choke.
8. Ved kaldstart må ikke maskinen belastes umiddelbart etter start. La den gå i noen minutter først. Da rekker oljen å varmes opp.

5.5.2 Å begynne å kjøre



Maskinen kan kjøres i helling på maks. 10 grader, uansett retning.
Se fig. 11.

Ved kjøring bør alltid full gass brukes.

1. Trykk pedalen kobling-brems helt inn.
2. Sett i ønsket gir.
3. Slipp pedalen kobling-brems sakte opp, helt til maskinen begynner å bevege seg i riktig retning.
4. Koble inn klippeaggregatet.

5.5.3 Kjøretips

Pass alltid nøye på at oljenivået i motoren er riktig. Særlig ved kjøring i skrått terreng. Se 5.3.

Vær forsiktig i skrått terreng. Unngå plutselige start og stopp ved kjøring opp eller ned skråninger. Kjør aldri tvers over en skråning. Kjør ovenfra og ned eller nedenfra og opp.

Reduser hastigheten i skråninger og skarpe svinger, slik at du beholder kontrollen og reduserer faren for å velte.

Ikke bruk fullt rattutslag ved kjøring på høyeste gir og full gass. Maskinen kan velte.

Kjør aldri med åpent motorpanser.

Kjør aldri med aggregatet tilkoblet i transportstilling. Dette ødelegger drivremmen på aggregatet.

5.6 GRESSKLIPPING

5.6.1 Klippehøyde

Det beste klipperesultatet oppnås når øverste tredel av gresset klippes bort, dvs. at 2/3 av gresslengden blir igjen. Se figur 10.

Hvis gresset er høyt og skal klippes kraftig ned, klipper du to ganger med ulike klippehøyder.

Bruk ikke de laveste klippehøydene hvis gressmatten er ujevn. Da er det fare for at knivene skades mot underlaget og at gressmattens øverste jordlag skrelles av.

5.6.2 Kompostering/bakutkast

Aggregatet kan klippe gresset på to måter:

- Komposterer gresset på gressplenen.
- Kaster ut gresset bak aggregatet.

Ved levering er aggregatet innstilt på mulching. For at gresset skal kunne kastes ut bak aggregatet, må pluggen (16:P) demonteres.

Sett aggregatet i vaskestilling eller servicestilling for å demontere/montere pluggen.

Se "6.16.2" og "6.16.3" for hvordan aggregatet demonteres og monteres.

5.6.3 Klipperåd

Følg rådene nedenfor for å oppnå best mulig klipperesultat:

- Klipp ofte.
- Kjør motoren på full gass.
- Gresset skal være tørt.
- Bruk skarpe kniver.
- Hold undersiden av klippeaggregatet ren.

5.7 STOPP

Hvis maskinen forlates uten tilsyn, skal tenningsnøkkelen tas ut.

Motoren kan være svært varm like etter at den har stanset. Ikke rør lydpotte, sylinder eller kjøleribber. Det kan forårsake brannskader.

1. Trykk pedalen kobling-brems helt inn.
2. Sett girspaken i nøytralstilling (N).
3. Koble fra klippeaggregatet.
4. La motoren gå på tomgang i 1–2 minutter. Vri deretter startnøkkelen til stoppstilling slik at motoren stopper.
5. Lås parkeringsbremsen.

5.8 RENGJØRING

For å redusere brannfaren er det viktig å holde motor, lydpotter, batteri og drivstofftank fri for gress, løv og olje.

Du bør også kontrollere regelmessig at det ikke forekommer olje- og/eller drivstofflekkasje.

Maskinen skal rengjøres etter hver gang den har vært i bruk. Følgende anvisninger gjelder for rengjøring:

- Ved bruk av høytrykksspyler må ikke strålen rettes direkte mot motoren, akseltetninger eller elektriske komponenter.
- Ikke spyl vann på motoren.
- Rengjør motoren med børste og/eller trykkluft.
- Rengjør motorens kjøleluftinntak (7:U).

6 VEDLIKEHOLD

6.1 SERVICE

For å holde maskinen i god stand med hensyn til pålitelighet og driftssikkerhet og ut fra et miljøsynspunkt, skal vedlikeholdstiltakene som er beskrevet i dette kapittelet, utføres i henhold til instruksjonene og ved angitte intervaller.

Utbedringene bør utføres av et autorisert verksted, men kan også utføres av brukeren.

Service som er utført ved et autorisert verksted garanterer at arbeidet er utført fagmessig, med originale reservedeler.

Vi anbefaler at maskinen leveres til et autorisert verksted etter hver sesong, før den settes inn for vinteren.

6.2 KLARGJØRING

Unngå at maskinen ruller ved å alltid sette på parkeringsbremsen.

Ta ut startnøkkelen for å forhindre ufrivillig start av motoren.

Alt service- og vedlikeholdsarbeid skal utføres når maskinen står stille med motoren slått av.

6.3 LØFTING

Jekk må bare plasseres på anvist sted. Maskinen kan skades hvis den plasseres andre steder.

Maskinen skal bare løftes på harde, plane og horisontale underlag. Hvis ikke, er det fare for fall.

Maskinen må aldri belastes med mer vekt når den er løftet opp. Det må ikke sitte noen i maskinen når den er løftet opp.

For noen typer vedlikeholdsarbeid kreves det at den bakre delen av maskinen løftes opp slik at ønsket bakhjul kan demonteres. Løft maskinen slik:

1. Plasser maskinen på et hardt, plant og horisontalt underlag.
2. Løft maskinen ved hjelp av en jekk, se fig. 12.

6.4 HJUL

For noen typer vedlikeholdsarbeid kreves det at bakhjulene demonteres.

Demontering:

1. Løft maskinen i henhold til 6.3.
2. Demonter dekselet (13:A).
3. Bruk en 17 mm nøkkel og demonter skruen (13:B) med skive.
4. Dra hjulet av akselen.

Montering:

1. Skyv hjulet inn på akselen.
2. Monter skruen (13:B) med skive.
3. Trekk til skruene med 40–45 nm.

6.5 DEKKTRYKK

Juster lufttrykket i dekkene, slik:
Foran: **1,2** bar (17 psi).
Bak: **1,2** bar (17 psi).

6.6 SKIFTE MOTOROLJE

Bytt motorolje første gang etter fem driftstimer og deretter hver 50. driftstime eller en gang i sesongen.

Bytt olje oftere, hver 25. driftstime eller minst en gang i sesongen, hvis motoren arbeider usedvanlig tungt eller hvis omgivelsestemperaturen er høy.

Bruk olje i henhold til tabellen nedenfor.

Olje	SAE 10W-30
Grad	SJ eller høyere

Ikke tilsett noe i oljen.
Ikke fyll på for mye olje. Det kan føre til at motoren overopphetes.
Skift olje når motoren er varm.

Motoroljen kan være svært varm hvis den tappes rett etter stopp. La derfor motoren kjøle seg ned i noen minutter før oljen tappes.

6.6.1 Tapping

1. Løft maskinen slik at venstre bakhjul er et par cm over overflaten. Se 6.3.
   Hvis maskinen løftes for høyt, kan ikke oljen renne fritt i chassiets kanal under tappingen.
2. Demonter venstre bakhjul. Se 6.4.
3. Sett en egnet beholder under tappehullet (8:W) i maskinens chassis.
4. Stikk inn en 10 mm sekskantnøkkel gjennom hullet (8:X) i chassiset og skru av oljepluggen (9:Y) fra motoren. La oljepluggen sitte igjen på sekskantnøkkelen inne i motorrommet.
   Det må ikke søles olje på kileremmene.
5. Monter oljepluggen (9:Y) igjen når all oljen har rent ut.
   Tiltrekkingsmoment: 20 nm.
6. Ta ut oljepeilepinnen (7:S) og fyll på ny olje. Oljemengde: 1,2 liter
7. Sett oljepeilepinnen på plass igjen (7:S).
8. Bruk en fille eller lignende og tørk oljekanalen.
9. Monter bakhjulet igjen og sett maskinen ned. Se 6.3 og 6.4.
10. Start motoren og kjør på tomgang i 30 sekunder.
11. Kontroller om det forekommer oljelekkasje.
12. Stopp motoren. Vent i 30 sekunder og kontroller deretter oljenivået i henhold til 5.3.

Lever den brukte oljen, oljete filler og lignende til en gjenvinningsstasjon.

6.7 DRIVSTOFFILTER (14:Z)

Bytt drivstoffilter hver sesong.
Kontroller at det ikke forekommer drivstofflekkasje etter at det nye filteret er montert.

6.8 AGGREGATREM (21:J)

Kontroller at alle remmer er intakte og uskadde etter 5 driftstimer.

6.9 JUSTERING AV DRIVKJEDE (FIG. 15)

Juster kjedet hver sesong, eller ved behov, ved å flytte strekkhjulet på følgende måte:

1. Løsne mutrene (15:T).
2. Still inn strekkhjulet ved å stramme skruen (15:U) for hånd.
3. Stram mutrene (15:T).

6.10 SMØRING

Alle smørepunktene i tabellen nedenfor skal smøres hver 25. driftstime samt etter hver vask.

Objekt	Avsnitt under	Figur
Drivkjede	6.10.1	15:U
Styrevaier	6.10.2	16
Spennarmer og bevegelige hengsler	6.10.3	-
Gassvaier	6.10.4	17

6.10.1 Drivkjede

Smør drivkjedet (15:U) med kjedespray som beskrevet under. Bruk universal kjedespray.

1. Sett klosser under maskinens høyre bakhjul, slik at det kan rotere fritt. Se 6.3.
2. Børst kjedet rent med stålbørste.
3. Roter bakhjulet for hånd samtidig som du sprayer kjedet slik at hele kjedet blir smurt.
4. Sett maskinen ned igjen.

6.10.2 Styrevaier

Se fig. 16. Smør styrevaieren med kjedespray som beskrevet under. Bruk universal kjedespray.

1. Børst vaieren ren med stålbørste.
2. Roter rattet og spray vaieren samtidig, slik at hele vaieren smøres.

6.10.3 Spennarmer bevegelige hengsler

Smør lagerpunktene med oljekanne samtidig som de respektive reguleringene aktiveres.
Gjøres enklest av to personer.
Aktiver reguleringene:

- Styring
- Kobling, brems
- Løft av klippeaggregatet
- Tilkopling av klippeaggregatet
- Innstilling av klippehøyde

6.10.4 Gassvaier

Se fig. 17. Smør vaierendene med oljekanne samtidig som de respektive reguleringene aktiveres.

6.11 BATTERI

Overlad aldri batteriet. Overlading kan medføre at batteriet blir ødelagt.

Ikke kortslutt batteriets poler. Det kan oppstå gnister som kan føre til brann. Ikke bruk smykker av metall som kan komme i kontakt med batteripolene.

Ved skader på batteridekselet, lokk, poler eller inngrep på listen som dekker ventilene, må batteriet skiftes.

Batteriet er et ventilregulert batteri med 12 V nominell spenning. Batterivæsken trenger ikke og kan ikke kontrolleres eller fylles på. Det eneste som kreves av vedlikehold er lading, for eksempel etter lengre tids oppbevaring.

Batteriet må lades helt opp før første gangs bruk. Batteriet skal alltid oppbevares i helt oppladet stand. Hvis batteriet oppbevares i utladet stand, oppstår det alvorlige skader.

6.11.1 Lading med motoren

Først og fremst kan batteriet lades ved hjelp av motorens generator, slik:

1. Monter batteriet i maskinen som beskrevet nedenfor.
2. Sett maskinen utendørs eller monter en utsuginingsinnretning for avgassene.
3. Start motoren i henhold til instruksjonene i bruksanvisningen.
4. Kjør motoren uten stopp, kontinuerlig i 45 minutter.
5. Stopp motoren og batteriet er helt oppladet.

6.11.2 Lading med batterilader

Ved lading med batterilader må det brukes en lader med konstant spenning.
Kontakt forhandleren for innkjøp av batterilader med konstant spenning.
Batteriet kan skades hvis du bruker en batterilader av standardtype.

6.11.3 Demontering/montering

Batteriet er plassert under setet. Se fig. 4. Ved demontering/montering av batteriet gjelder følgende vedrørende tilkobling av kablene:

- Ved demontering. Koble først den svarte kabelen fra batteriets minuspol (-). Koble deretter den røde kabelen fra batteriets plusspol (+).
- Ved montering. Koble først den røde kabelen til batteriets plusspol (+). Koble deretter den svarte kabelen til batteriets minuspol (-).

Hvis kablene kobles fra/kobles til i omvendt rekkefølge, er det fare for kortslutning og skader på batteriet.

Hvis kablene byttes om, blir generatoren og batteriet ødelagt.

Stram kablene skikkelig. Løse kabler kan forårsake brann.

Motoren må aldri kjøres med frakoblet batteri. Det medfører fare for alvorlige skader på generator og el-system.

6.11.4 Rengjøring

Hvis batteripolene har oksidert, må de rengjøres. Rengjør batteripolene med en stålbørste og smør dem inn med polfett.

6.12 LUFTFILTER

Forfilteret (skumplastfilter) (19:G) skal rengjøres/byttes hver 25. driftstime.

Luftfilteret (papirfilter) (19:F) skal rengjøres/byttes hver 100. driftstime.

OBS! Rengjør/bytt filtrene oftere hvis maskinen arbeider under støvfylte forhold.

Demonter/monter luftfiltrene ved å følge fremgangsmåten nedenfor.

1. Rengjør grundig rundt luftfilterdekselet (18:E).
2. Demonter luftfilterdekselet ved å løsne de to klemmene bak på dekselet.
3. Demonter filteret. Forfilteret er plassert lengst inn mot motoren. Vær forsiktig, slik at det ikke kommer noe smuss ned i forgasseren. Rengjør luftfilterhuset.
4. Rengjør papirfilteret ved å banke det lett mot en plan overflate. Bytt ut filteret hvis det er svært skittent.
5. Rengjør forfilteret. Bytt ut filteret hvis det er svært skittent.

6. Monter det igjen i omvendt rekkefølge.

Trykkluft eller petroleumsbaserte løsningsmidler, som for eksempel parafin, må ikke brukes ved rengjøring av papirfilteret. Det vil ødelegge filteret.

Papirfilteret må ikke oljes inn.

6.13 TENNPLUGG

Tennpluggen skal byttes hver 200. driftstime.

Rengjør området rundt tennpluggfestet før du løsner tennpluggen.

Tennplugg: Champion RC12YC eller tilsvarende.

Avstand mellom elektroder: 0,75 mm.

6.14 KJØLELUFTINNTAK, MOTOR (7:U).

Motoren er luftkjølt. Et tilstoppet kjølesystem skader motoren. Rengjør luftinntaket til motoren hver 50. driftstime. En grundigere rengjøring av kjølesystemet utføres ved hver grunnservice.

6.15 SIKRING

Ved elektrisk feil bør du kontrollere/skifte sikringen, 20 A. Se fig. 20.

Hvis feilen vedvarer, kontakt et autorisert verksted for reparasjon.

6.16 KLIPPEAGGREGAT

6.16.1 Sikkerhet

For å redusere ulykkesskader ved kollisjoner og beskytte vitale deler i klippeaggregatet er det en innebygd kraftbegrensning som nedenfor.

- Sikkerhetsbolter mellom kniver og knivbjelke.
- Momentbegrensning mellom tannhjul og knivaksel.
- Mulighet for at tannremmen slarker på plasttannhjulene.

6.16.2 Demontering

For å kunne utføre visse vedlikeholdsoppgaver er det enklest om klippeaggregatet demonteres fra maskinen. Demonter klippeaggregatet som vist under:

1. Still inn høyeste klippehøyde.
2. Dra ut spennrullen (21:H) og før remmen (21:J) ned ved siden av spennrullen slik at remspenningen løsner.
3. Trekk remmen av maskinens remskive.
4. Løft i aggregatet og hekt av løftevaierens fjærer (22:K).
5. Demonter låseskruene (23:A) på begge sider.
6. Hekt aggregatet av forakslene og før aggregatet fremover. Se fig. 24.

6.16.3 Montering

Monter klippeaggregatet som vist under:

1. Hekt på aggregatet over forakslene. Se fig. 24.
2. Monter låseskruene (23:L) på begge sider.
3. Still inn høyeste klippehøyde.
4. Løft i aggregatet og hekt på løftevaieren (22:K).
5. Legg remmen (21:J) på remskiven.
6. Dra ut spennrullen (21:H) og legg den på utsiden av remmen slike at remmen strekkes.

6.16.4 Bytte av kniver

Bruk arbeidshansker ved bytte av kniv/knivblad, slik at du unngår kuttskader.

Kontroller at knivene alltid er skarpe. Da blir klipperesultatet best. Knivene bør byttes en gang i året.

Kontroller alltid kniven/knivbladet etter en kollisjon. Hvis knivsystemet er skadet, må defekte deler byttes ut.

Bruk alltid originale reservedeler. Ikke-originale reservedeler kan medføre fare selv om de passer til maskinen.

Knivene er utskiftbare. Ved bytte skal begge knivene på samme knivbjelke byttes ut for å unngå ubalanse.

OBS!

Vær oppmerksom på følgende ved montering:

- Knivene og knivbjelken skal monteres som vist i fig.25.
- Knivene kan vris 1/3 omdreining i sine fester. Velg de stillinger som gjør at knivene forskyves 90 grader fra hverandre. Se "6.16.5" nedenfor.

Tiltrekkingsmoment:

Skruer (25:P) – 45 nm

Sikkerhetsbolter (25:Q) – 9,8 nm

Ved kollisjon kan sikkerhetsboltene (18:Q) briste, og knivene viker unna. Hvis det har skjedd, må du montere originale sikkerhetsbolter og trekke dem til som beskrevet ovenfor.

6.16.5 Synkronisering, kniver

Aggregatet har synkroniserte kniver.

Hvis en av knivene har truffet en hard gjenstand (f.eks. en stein), kan synkroniseringen bli endret. Dette betyr fare for at knivene kolliderer med hverandre.

Korrekt synkroniserte kniver skal være forskjøvet 90 grader fra hverandre. Se fig. 26.

Kontroller alltid synkroniseringen etter kollisjon.

Hvis knivene ikke er synkroniserte, kan en av følgende feil ha oppstått i klippeaggregatet:

- Tannremmen har slarket på tannhjulene.
- Momentbegrensningen mellom tannhjul og knivaksel er utløst. Pilene i fig. 27 skal peke mot hverandre når enheten er intakt. Hvis momentbegrensningen er utløst, peker pilene **ikke** mot hverandre.
- Knivbjelken er feilmontert på knivakselen. Kan monteres i tre forskjellige stillinger. Se 25:R.

Ved feil synkronisering i henhold til de to første alternativene, kontakt et autorisert verksted for reparasjon.

6.16.6 Rengjøring

Aggregatets underside skal rengjøres etter hver bruk.

Still inn høyeste klippehøyde og sett aggregatet i transportstilling. Rengjøringen blir enklere hvis maskinen også kjøres opp med forhjulene på klosser eller lignende.

Rengjør aggregatets underside grundig. Bruk vann og børste.

Når overflatene er helt tørre og rene, er det klart for maling. Bruk en slitesterk, farge beregnet for metall til utendørs bruk.

7 PATENT – MØNSTERBESKYTTELSE

Denne maskinen eller deler av den omfattes av følgende patent- og mønsterbeskyttelse:

SE 97 0427 og DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 og -0002.

GGP forbeholder seg retten til å endre produktene uten varsel.

1 ALLGEMEINES

Dieses Symbol kennzeichnet eine WARNUNG. Ein Nichtbefolgen der Anweisungen kann schwerwiegende Personen- und bzw. oder Sachschäden nach sich ziehen.

Vor dem Start sind diese Bedienungsanleitung sowie die beigefügte Broschüre „SICHERHEITSVORSCHRIFTEN" aufmerksam durchzulesen.

1.1 SYMBOLE

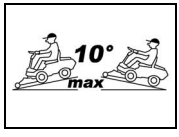
Am Gerät befinden sich folgende Symbole, um den Bediener darauf hinzuweisen, dass bei Benutzung und Wartung des Geräts Vorsicht und Aufmerksamkeit geboten sind.

Bedeutung der Symbole:

Warnung!
Lesen Sie vor der Benutzung des Geräts Bedienungsanleitung und Sicherheitsvorschriften.

Warnung!
Achten Sie auf herausgeschleuderte Gegenstände. Stellen Sie sicher, dass sich niemand im Gefahrenbereich des Mähers aufhält.

Warnung!
Beim Mähen immer einen Gehörschutz tragen.



Warnung!
Das Gerät darf unabhängig von der Richtung nur über Gefälle bis zu einem Neigungswinkel von maximal 10° gefahren werden.

Warnung!
Vor dem Ausführen von Reparaturarbeiten ist das Zündkerzenkabel von der Zündkerze abzuziehen.

Warnung!
Wenn das Gerät in Betrieb ist, dürfen weder Hände noch Füße unter die Mähwerkabdeckung gelangen.

Warnung!
Verbrennungsgefahr! Den Schalldämpfer nicht berühren.

1.2 VERWEISE

1.2.1 Abbildungen

Die Abbildungen in dieser Bedienungsanleitung sind mit 1, 2, 3 usw. nummeriert.

Die Komponenten in den Abbildungen sind mit A, B, C usw. bezeichnet.

Ein Verweis auf Komponente C in Abbildung 2 wird wie folgt angegeben:

“Siehe Abb. 2:C” oder kurz “(2:C)”.

1.2.2 Überschriften

Die Überschriften in dieser Bedienungsanleitung sind gemäß folgendem Beispiel nummeriert.

„1.3.1 Allgemeine Sicherheitskontrolle“ ist eine Zwischenüberschrift zu „1.3 Sicherheitskontrolle“ und ist ihr untergeordnet.

Bei einem Verweis auf Überschriften wird häufig lediglich die Nummer der Überschrift angegeben: z.B. „Siehe 1.3.1“.

2 MONTAGE

2.1 LENKRAD

Siehe Abb. 2. Gehen Sie bei der Lenkradmontage wie folgt vor:

1. Bringen Sie das Lenkrohr an der Achse an und befestigen Sie es mit einem Splint o.s.ä., wobei die Löcher in Lenkrohr und Achse aneinander ausgerichtet sind.
2. Treiben Sie den beiliegenden Spannstift von der anderen Seite mit einem Hammer ein.

2.2 SITZ (1:A)

Mit loser Rückenlehne:

Montieren Sie die Rückenlehne wie folgt:

1. Klappen Sie den Sitz zum Lenkrad hin nach oben.
2. Montieren Sie die Rückenlehne mit den beiliegenden Schrauben (3:O). Ziehen Sie diese noch nicht fest an.
3. Bringen Sie die Rückenlehne in die gewünschte Position.
4. Ziehen Sie die Schrauben fest. Anzugsdrehmoment: 20-24 Nm.

Werden die Schrauben fester als mit 24 Nm angezogen, nimmt der Sitz Schaden.

Mit komplettem Sitz:

Befestigen Sie den Sitz mit den beiliegenden Schrauben in der gewünschten Stellung. Anzugsdrehmoment: 20-24 Nm.

Werden die Schrauben fester als mit 24 Nm angezogen, nimmt der Sitz Schaden.

2.3 BATTERIE

Siehe Abb. 4. Klappen Sie den Sitz hoch und schließen Sie die Batteriekabel an.
Siehe Warnungen und Anleitung in 6.11.

2.4 REIFENDRUCK

Kontrollieren Sie den Reifendruck. Siehe 6.5.

3 BESCHREIBUNG

3.1 ANTRIEB

Das Gerät verfügt über einen Zweiradantrieb an den Hinterrädern.

Die Hinterachse ist mit einem Differential bestückt, das die Kraft gleichmäßig auf die Hinterräder verteilt. Damit das Gerät mit den Hinterrädern lenken kann, sind diese mit einem Kardangelenktyp ausgestattet, der die Rotation sehr gleichmäßig überträgt.

Um einen optimalen Antrieb auf unebenem Untergrund zu gewährleisten, ist die Vorderachse beweglich aufgehängt und kann ihre Position im Verhältnis zur Hinterachse um +/-4,5° ändern.

Das Mähwerk wird über Keilriemen angetrieben.

3.2 LENKUNG

Das Gerät arbeitet mit Hinterradsteuerung. Dank der Hinterradsteuerung kann das Gerät einfach um Bäume und andere Hindernisse gefahren werden. Die Lenkkraft wird per Seilzug übertragen.

3.3 SICHERHEITSSYSTEM

Das Gerät ist mit einem elektrischen Sicherheitssystem ausgerüstet. Das Sicherheitssystem unterbricht bestimmte Vorgänge, die bei Fehlsteuerungen zu Gefahrensituationen führen können.

So kann beispielsweise der Motor nur gestartet werden, wenn das Mähwerk nicht aktiviert ist.

Vor jedem Einsatz ist die Funktion des Sicherheitssystems zu überprüfen.

3.4 BEDIENELEMENTE

3.4.1 Lenkrad (1:B)

Das Lenkrad dient zur Steuerung des Geräts. Verwenden Sie das Lenkrad nur, wenn sich das Gerät bewegt.

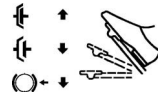
Drehen Sie niemals das Lenkrad, wenn das Gerät mit abgesenktem Mähwerk stillsteht. Es besteht Gefahr für außergewöhnliche Belastungen und Schäden an der Lenkmechanik.

3.4.2 Kupplung-Bremse (1:D)

Das Pedal besitzt folgende Funktionen:

- Kupplung
- Betriebsbremse
- Feststellbremse

Das Pedal verfügt über drei Stellungen:



1. Pedal in Ausgangsposition – Antrieb ist eingekuppelt. Wenn ein Gang eingelegt ist, fährt das Gerät. Die Bremse ist nicht aktiviert.
2. Pedal zur Hälfte niedergetreten – der Antrieb ist ausgekuppelt, ein Gang kann eingelegt werden. Die Bremse ist nicht aktiviert.
3. Pedal vollkommen niedergetreten – der Antrieb ist ausgekuppelt. Die Bremse ist vollständig aktiviert. Siehe auch “Feststellbremse” unten.

Hinweis: Die Geschwindigkeit nicht durch Schleifenlassen der Kupplung regulieren. Statt dessen den für die gewünschte Geschwindigkeit geeigneten Gang einlegen.

3.4.2.1 Feststellbremse

Das Pedal (1:D) fungiert ebenfalls als Feststellbremse.

Anziehen:

1. Treten Sie das Pedal (1:D) ganz durch.
2. Drehen Sie die Sperre (1:E).
3. Lassen Sie das Pedal los.

Lösen:

1. Treten Sie das Pedal (1:D) ganz durch.
2. Lassen Sie das Pedal los.

3.4.3 Gashebel und Choke (1:K)

Hebel zur Regulierung der Motordrehzahl sowie als Choke beim Kaltstart des Motors.

Wenn der Motor unsauber läuft, wurde der Hebel unter Umständen zu weit nach vorn geschoben und hat den Choke ausgelöst. Dies schadet dem Motor, steigert den Kraftstoffverbrauch und ist umweltunfreundlich.

1. Choke – Starthilfe bei Kaltstarts. Die Chokeposition befindet sich ganz vorn in der Aussparung.
   Fahren Sie nicht in dieser Stellung, wenn der Motor warm ist.
2. Vollgas – das Gerät sollte stets mit Vollgas betrieben werden.
   Die Vollgasposition befindet sich etwa 2 cm hinter der Chokestellung.
3. Leerlauf.

3.4.4 Zündschloss (1:M)

Das Zündschloss dient zum Anlassen und Abstellen des Motors.

Verlassen Sie nicht das Gerät, wenn sich der Schlüssel in Stellung 2 oder 3 befindet. Andernfalls kann sich die Batterie entladen und zerstört werden.

Vier Stellungen:

1. Stoppstellung – der Motor ist kurzgeschlossen. Der Schlüssel kann abgezogen werden.

2 und 3. Fahrstellung

4. Startstellung – wenn der Schlüssel in die federbelastete Startstellung gedreht wird, wird der elektrische Anlasser aktiviert. Wenn der Motor angesprungen ist, lassen Sie den Schlüssel in die Fahrstellung 2 oder 3 zurückdrehen.

3.4.5 Schalthebel (1:J)

Der Schalthebel darf niemals während des Fahrens betätigt werden. Zum Umlegen des Schalthebels muss das Gerät stillstehen und die Betriebsbremse betätigt sein.

Mit dem Schalthebel wird einer der drei Vorwärtsgänge (1-2-3), die Neutralstellung (N) oder der Rückwärtsgang (R) gewählt.

Zum Schalten muss das Pedal (1:D) betätigt werden.

Hinweis: Wenn sich der gewünschte Gang nicht sofort einlegen lässt, lassen Sie das Pedal (1:D) los und betätigen Sie es erneut. Wiederholen Sie anschließend den Vorgang. Legen Sie niemals einen Gang mit Gewalt ein!

3.4.6 Mähwerk (1:C)

3.4.6.1 Transportstellung – Mähstellung (1:G)

Pedal für Transportstellung-Mähstellung.

So heben Sie das Mähwerk in die Transportstellung:

1. Treten Sie das Pedal (1:G) ganz durch.
2. Drehen Sie die Sperre (1:F) nach rechts.
3. Lassen Sie das Pedal los.

So senken Sie das Mähwerk in die Mähstellung ab:

1. Treten Sie das Pedal (1:G) ganz durch.
2. Lassen Sie das Pedal los.

3.4.6.2 Mähwerk (1:L) einschalten

Das Mähwerk darf niemals eingeschaltet werden, wenn es sich in der Transportstellung befindet. Andernfalls wird der Riemenantrieb zerstört.

Hebel zum Ein- und Ausschalten des Mähwerks. Zwei Stellungen:

1. Vordere/untere Stellung – Mähwerk ausgeschaltet.

2. Hintere/obere Stellung – Mähwerk eingeschaltet.

3.4.6.3 Einstellung der Schnitthöhe (1:H)

Die Schnitthöheneinstellung erfolgt in neun festen Stufen per Hebel (1:H).

3.4.7 Sitz (1, 5:A)

Der Sitz ist umklappbar und kann in Längsrichtung verstellt werden. Lösen Sie zur Sitzeinstellung die Schrauben, die den Sitz an der Sitzplatte befestigen. Bringen Sie den Sitz in die gewünschte Stellung und ziehen Sie die Schrauben fest. Anzugsdrehmoment: 20-24 Nm.

Werden die Schrauben fester als mit 24 Nm angezogen, nimmt der Sitz Schaden.

Der Sitz verfügt über einen Sicherheitsschalter, der an das Sicherheitssystem des Geräts angeschlossen ist. Dadurch können bestimmte Vorgänge mit Gefahrenpotenzial nicht ausgeführt werden, wenn sich niemand auf dem Sitz befindet. Siehe auch 5.4.2.

3.4.8 Motorhaube

Das Gerät darf nicht benutzt werden, wenn die Motorhaube geöffnet ist. Andernfalls besteht Verbrennungs- und Quetschgefahr.

Für Service- und Wartungsarbeiten am Motor ist die Motorhaube zu öffnen.

Öffnen:

Der Motor darf nicht in Betrieb sein, wenn die Motorhaube geöffnet wird. Andernfalls können schwere Verletzungen verursacht werden.

1. Klappen Sie den Sitz nach oben.
2. Fassen Sie die Motorhaube vorn (6:Q) an und klappen Sie sie nach hinten.

Schließen:

Fassen Sie die Motorhaube vorn an und klappen Sie sie nach unten. Stellen Sie anschließend den Sitz zurück.

4 ANWENDUNGSBEREICHE

Das Gerät ist ausschließlich für das Rasenmähen in privat genutzten Gärten vorgesehen.

Hinweis: Dieses Gerät ist nicht zum Befahren öffentlicher Straßen bestimmt.

5 START UND BETRIEB

Das Gerät darf nur benutzt werden, wenn die Motorhaube geschlossen ist. Andernfalls besteht Verbrennungs- und Quetschgefahr.

5.1 TRANSPORT

Fahren Sie das Gerät nie mit eingeschaltetem Motor von bzw. auf Ladeflächen oder Anhänger. Es besteht das Risiko für ein Umkippen des Geräts. Dadurch besteht Lebens- und Beschädigungsgefahr.

Wenn das Gerät auf einer Ladefläche oder einem Anhänger transportiert werden soll, muss sie auf Ladefläche bzw. Anhänger geschoben werden. Fahren Sie das Gerät nie mit eingeschaltetem Motor von bzw. auf Ladeflächen oder Anhänger, da das Fahren auf geneigten Ebenen größte Vorsicht erfordert und das maximale Gefälle leicht überschritten werden kann. Siehe auch “5.5.2” und “5.5.3”.

5.2 BENZIN EINFÜLLEN

Tanken Sie stets reines bleifreies Benzin. Zweitaktmischungen dürfen **nicht** verwendet werden.

Hinweis: Herkömmliches bleifreies Benzin ist nur begrenzt haltbar und darf nicht länger als 30 Tage gelagert werden.

Auch umweltfreundliches Benzin, so genanntes Alkylatbenzin, ist bestens geeignet. Diese Benzinsorte ist weniger umwelt- und gesundheitsschädlich als herkömmliches Benzin.

Benzin ist extrem feuergefährlich. Der Kraftstoff ist ausschließlich in speziell für diesen Zweck hergestellten Kanistern aufzubewahren.

Benzin darf nur im Freien aufgefüllt werden. Dabei ist das Rauchen verboten! Der Kraftstoff ist vor dem Anlassen des Motors einzufüllen. Den Tankverschluss nicht abnehmen und kein Benzin einfüllen, wenn der Motor in Betrieb oder noch warm ist.

Gehen Sie beim Tanken wie folgt vor:

1. Klappen Sie den Sitz nach oben.
2. Öffnen Sie den Tankverschluss (6:R).
3. Füllen Sie vorsichtig Benzin ein.
4. Bringen Sie den Tankverschluss wieder an und klappen Sie den Sitz herab.

Den Benzintank nie ganz auffüllen. Den Einfüllstutzen sowie die oberen 1-2 cm des Tanks freilassen, damit sich das Benzin bei Erwärmung ausdehnen kann, ohne überzulaufen.

5.3 ÖLSTANDSKONTROLLE, MOTORÖL

Bei der Lieferung ist das Kurbelgehäuse mit Öl vom Typ SAE 10W-30 gefüllt.

Kontrollieren Sie vor jeder Anwendung, ob der vorliegende Ölstand korrekt ist. Dabei sollte das Gerät auf einer ebenen Unterlage stehen.

Wischen Sie den Bereich um den Ölmessstab (7:S) ab. Stab lösen und herausziehen.

Wischen Sie den Ölmessstab ab.

Führen Sie den Ölmessstab vollständig ein und schrauben Sie ihn fest.

Nehmen Sie den Ölmessstab wieder heraus. Lesen Sie den Ölstand ab. Füllen Sie Öl bis zur Markierung „FULL“ (7:T) ein, wenn der Ölstand unterhalb dieser Markierung liegt.

Der Ölstand darf die Markierung „FULL" niemals überschreiten. Ansonsten kann sich der Motor überhitzen. Übersteigt der Ölstand die Markierung “FULL”, ist Öl abzulassen, bis der korrekte Ölstand erreicht ist.

5.4 SICHERHEITSKONTROLLE

Überprüfen Sie, ob die Ergebnisse der im Folgenden aufgeführten Sicherheitskontrollen beim Test des aktuellen Geräts erfüllt werden.

Vor jedem Einsatz ist die Sicherheitskontrolle durchzuführen.

Wenn nur eines der unten aufgeführten Ergebnisse nicht zutrifft, darf das Gerät nicht verwendet werden! Das Gerät ist dann zur Reparatur in eine Servicewerkstatt zu bringen.

5.4.1 Allgemeine Sicherheitskontrolle

Objekt	Ergebnis
Kraftstoffleitungen und Anschlüsse	Keine Lecks.
Elektrokabel	Die gesamte Isolierung ist intakt. Keine mechanischen Schäden.
Abgassystem	Keine Lecks an den Anschlüssen. Alle Schrauben sind fest angezogen.
Probefahrt	Keine unnormalen Vibrationen. Keine unnormalen Geräusche.

5.4.2 Elektrische Sicherheitskontrolle

Vor jedem Einsatz ist die Funktion des Sicherheitssystems zu überprüfen.

Zustand	Maßnahme	Ergebnis
Mähwerk eingeschaltet	Start versuchen.	Der Motor darf nicht starten.
Motor läuft. Mähwerk eingeschaltet	Fahrer erhebt sich aus dem Sitz.	Der Motor sollte anhalten.
Gang eingelegt	Start versuchen.	Der Motor darf nicht starten.

5.5 BETRIEB

5.5.1 Motor starten

Vor dem Anlassen des Motors sind die Maßnahmen in den Abschnitten 5.2 bis 5.4 auszuführen.

1. Kontrollieren Sie, ob das Zündkabel an der Zündkerze montiert ist.
2. Stellen Sie sicher, dass das Mähwerk ausgeschaltet ist.
3. Bringen Sie die Schaltung in Neutralstellung (N).
4. Kaltstart – schieben Sie den Gashebel in Chokestellung vor.
   Warmstart – stellen Sie den Gashebel auf Vollgas (ca. 2 cm hinter der Chokestellung).
5. Das Pedal Kupplung-Bremse ganz durchtreten.
6. Zündschlüssel drehen und Motor anlassen.
7. Wenn der Motor läuft, schieben Sie den Gashebel allmählich auf Vollgas (etwa 2 cm hinter der Chokestellung), wenn der Choke betätigt worden ist.
8. Bei Kaltstart das Gerät nicht unmittelbar nach dem Start belasten, sondern den Motor erst einige Minuten lang laufen lassen. Das Öl muss erst warm werden.

5.5.2 Inbetriebnahme

Das Gerät darf unabhängig von der Richtung nur über Gefälle bis zu einem Neigungswinkel von maximal 10° gefahren werden.
Siehe Abb. 11.

Das Gerät sollte stets mit Vollgas betrieben werden.

1. Das Pedal Kupplung-Bremse ganz durchtreten.
2. Legen Sie den gewünschten Gang ein.
3. Lassen Sie das Pedal Kupplung-Bremse langsam los. Das Gerät fährt nun in die gewünschte Richtung.
4. Schalten Sie das Mähwerk ein.

5.5.3 Tipps

Achten Sie darauf, dass sich im Motor die korrekte Ölmenge befindet. Dies gilt insbesondere beim Fahren an Hängen. Siehe 5.3.

Beim Fahren an Hängen ist besondere Vorsicht geboten. Führen Sie beim Auf- und Abfahren an Hängen keine abrupten Starts oder Stopps aus. Niemals quer zum Hang bewegen. Fahren Sie von oben nach unten oder von unten nach oben.

Reduzieren Sie die Geschwindigkeit an Hängen und bei scharfen Kurven, um die Kontrolle zu behalten und die Umkippgefahr zu verringern.

Bei Vollgas und höchstem Gang keine engen Kurven fahren. Das Gerät kann umkippen.

Fahren Sie niemals mit offener Motorhaube.

Fahren Sie niemals mit aktiviertem Mähwerk in Transportstellung. Dadurch wird der Antriebsriemen des Mähwerks zerstört.

5.6 RASENMÄHEN

5.6.1 Schnitthöhe

Optimale Mähergebnisse werden erzielt, wenn das oberste Drittel abgeschnitten wird. Demnach sollten zwei Drittel der Graslänge stehenbleiben. Siehe Abb. 10.

Wenn hohes Gras stark beschnitten werden soll, mähen Sie in zwei Durchgängen mit unterschiedlicher Schnitthöhe.

Nutzen Sie bei einer unebenen Rasenfläche nicht die niedrigste Schnitthöheneinstellung. Andernfalls besteht die Gefahr, dass die Messer durch Bodenkontakt beschädigt werden und die oberste Erdschicht des Rasens abgetragen wird.

5.6.2 Kompostierung/Heckauswurf

Das Mähwerk kann Gras auf folgende zwei Arten schneiden:

- Kompostieren von Gras im Rasen.
- Auswerfen von Grasschnitt hinter dem Mähwerks.

Das Mähwerk ist im Lieferzustand auf Kompostieren eingestellt. Um den Grasschnitt hinter dem Gerät auszuwerfen, ist der Stopfen (16:P) zu entfernen.

Hinweise zur Demontage und Montage des Mähwerks entnehmen Sie “6.16.2” und “6.16.3”.

5.6.3 Tipps zum Mähen

Beachten Sie folgende Ratschläge, um perfekte Mähergebnisse zu erzielen:

- Mähen Sie regelmäßig.
- Betreiben Sie den Motor mit Vollgas.
- Mähen Sie ausschließlich trockenes Gras.
- Verwenden Sie stets scharfe Messer.

Halten Sie die Unterseite des Mähwerks sauber.

5.7 STOPP

Wenn das Gerät ohne Aufsicht stehen gelassen wird, ziehen Sie den Zündschlüssel ab.

Der Motor kann unmittelbar nach dem Ausschalten sehr heiß sein. Schalldämpfer, Zylinder oder Kühlrippen nicht berühren. Dies kann zu Verbrennungen führen.

1. Das Pedal Kupplung-Bremse ganz durchtreten.
2. Bringen Sie die Schaltung in Neutralstellung (N).
3. Schalten Sie das Mähwerk aus.
4. Betreiben Sie den Motor 1-2 min im Leerlauf. Drehen Sie danach den Zündschlüssel in die Stoppstellung, um den Motor auszuschalten.
5. Ziehen Sie die Feststellbremse an.

5.8 REINIGUNG

Zur Verringerung der Brandgefahr Motor, Schalldämpfer, Batterie und Kraftstofftank frei von Gras, Laub und Öl halten.

Zur Verringerung der Brandgefahr das Gerät regelmäßig auf Öl- und/oder Kraftstoffaustritt kontrollieren.

Das Gerät ist nach jedem Gebrauch zu reinigen. Dabei sind folgende Anweisungen zu beachten:

- Richten Sie bei der Verwendung von Hochdruckreinigern den Strahl nicht direkt auf Motor, Wellendichtungen oder Hydraulikventile.
- Den Motor nicht mit Wasser abspülen.
- Mit Bürste und/oder Druckluft reinigen.
- Reinigen Sie die Belüftungsöffnungen des Motors (7:U).

6 WARTUNG

6.1 SERVICE

Damit sich das Gerät auch weiterhin in einem guten Zustand befindet, zuverlässig und betriebssicher arbeitet und um die Umwelt zu schonen, sind die Wartungsmaßnahmen in diesem Kapitel gemäß den Anweisungen und in den vorgegebenen Intervallen auszuführen.

Diese Maßnahmen sind von einer autorisierten Werkstatt oder vom Benutzer durchzuführen.

Der von der autorisierten Werkstatt ausgeführte Service garantiert eine fachmännische Arbeit mit Originalersatzteilen.

Wir empfehlen, das Gerät nach jeder Saison von einer autorisierten Werkstatt kontrollieren zu lassen, bevor es über den Winter eingelagert wird.

6.2 VORBEREITUNG

Ziehen Sie immer die Feststellbremse an, um ein Wegrollen des Geräts auszuschließen.

Ziehen Sie den Zündschlüssel ab, um ein unbeabsichtigtes Anlassen des Motors zu verhindern.

Alle Service- und Wartungsmaßnahmen sind am ruhenden Gerät bei ausgeschaltetem Motor durchzuführen.

6.3 HEBEN

Ein Wagenheber darf nur an der vorgeschriebenen Stelle platziert werden. Andernfalls wird das Gerät beschädigt.

Das Gerät darf nur auf einem stabilen, ebenen und horizontalen Untergrund angehoben werden. Ansonsten kann das Gerät umfallen.

Das Gerät darf im angehobenen Zustand nicht zusätzlich belastet werden. Wenn das Gerät angehoben ist, darf sich niemand daraufsetzen.

Bestimmte Wartungsarbeiten erfordern, dass der hintere Geräteteil leicht angehoben wird, damit das betreffende Hinterrad demontiert werden kann. Heben Sie das Gerät wie folgt an:

1. Stellen Sie das Gerät auf einem stabilen, ebenen und horizontalen Untergrund auf.
2. Heben Sie das Gerät mit einem Wagenheber an, siehe Abb. 12.

6.4 RÄDER

Für bestimmte Wartungsarbeiten muss eines der Hinterräder demontiert werden.

Demontage:

1. Heben Sie das Gerät gemäß 6.3 an.
2. Demontieren Sie die Abdeckscheibe (13:A).
3. Lösen Sie Schraube (13:B) samt Scheibe mit einem 17-mm-Schlüssel.
4. Ziehen Sie das Rad von der Achse.

Montage:

1. Schieben Sie das Rad auf die Achse.
2. Befestigen Sie die Schraube (13:B) samt Scheibe.
3. Ziehen Sie die Schraube mit 40-45 Nm fest.

6.5 REIFENDRUCK

Justieren Sie den Reifendruck folgendermaßen:
Vorn: **1,2** Bar
Hinten: **1,2** Bar

6.6 MOTORÖLWECHSEL

Das Öl zum ersten Mal nach 5 Betriebsstunden wechseln, danach alle 50 Betriebsstunden oder einmal pro Saison.

Bei extrem hoher Belastung oder bei hoher Umgebungstemperatur das Öl häufiger wechseln, alle 25 Betriebsstunden oder mindestens einmal pro Saison.

Verwenden Sie Öl gemäß der folgenden Tabelle.

Öl	SAE 10W-30
Typ	SJ oder höher

Mischen Sie dem Öl keine Zusätze bei.

Füllen Sie nicht zuviel Öl ein. Dies kann den Motor überhitzen.

Nehmen Sie den Ölwechsel vor, solange der Motor warm ist.

Das Motoröl kann sehr heiß sein, wenn es direkt nach der Benutzung des Geräts abgelassen wird. Daher sollten Sie den Motor vor dem Ablassen des Öls einige Minuten abkühlen lassen.

6.6.1 Ablassen

1. Heben Sie das Gerät an, sodass sich das linke Hinterrad einige Zentimeter über dem Boden befindet. Siehe 6.3.

   Wird das Gerät zu stark angehoben, kann das Öl nicht ungehindert in den Chassiskanal unter der Ablassöffnung ablaufen.
2. Demontieren Sie das linke Hinterrad. Siehe 6.4.
3. Stellen Sie einen geeigneten Behälter unter die Ablassöffnung (8:W) im Gerätechassis.
4. Setzen Sie durch das Loch (8:X) einen 10-mm-Inbusschlüssel im Chassis an, und lösen Sie die Ölablassschraube (9:Y) vom Motor. Belassen Sie die Ölablassschraube im Motorraum am Inbusschlüssel.

   Es darf kein Öl auf die Keilriemen gelangen.
5. Bringen Sie die Ölablassschraube (9:Y) wieder an, wenn sämtliches Öl abgelassen wurde. Anzugsdrehmoment: 20 Nm.
6. Entfernen Sie den Ölmessstab (7:S) und füllen Sie neues Öl ein. Ölmenge: 1,2 l.
7. Bringen Sie den Ölmessstab (7:S) wieder an.
8. Wischen Sie den Ölkanal im Chassis mit einem Tuch o.s.ä. ab.
9. Bringen Sie das Hinterrad wieder an und senken Sie das Gerät ab. Siehe 6.3 und 6.4.
10. Starten Sie den Motor und betreiben Sie ihn 30 s lang im Leerlauf.
11. Überprüfen Sie das Gerät auf Öllecks.
12. Stellen Sie den Motor ab. Warten Sie 30 Sekunden und kontrollieren Sie den Ölstand gemäß 5.3.

Entsorgen Sie Altöl, Öllappen usw. vorschriftsmäßig.

6.7 KRAFTSTOFFFILTER (14:Z)

Tauschen Sie den Kraftstofffilter jede Saison aus.

Kontrollieren Sie, dass keine Kraftstoffleckage auftritt, nachdem der neue Filter montiert wurde.

6.8 MÄHWERKRIEMEN (21:J)

Überprüfen Sie nach 5 Betriebsstunden, ob sämtliche Riemen im Gerät intakt und unbeschädigt sind.

6.9 JUSTIERUNG DER ANTRIEBSKETTE (ABB. 15)

Justieren Sie die Kettenspannung jede Saison oder bei Bedarf, indem Sie das Spannrad wie folgt umsetzen:

1. Lösen Sie die Muttern (15:T).
2. Justieren Sie das Spannrad, indem Sie die Schraube (15:U) per Hand anziehen.
3. Ziehen Sie die Muttern (15:T) fest.

6.10 SCHMIERUNG

Sämtliche Schmierpunkte entsprechend der folgenden Tabelle sind alle 25 Betriebsstunden sowie nach jedem Waschen zu schmieren.

Objekt	**Abschnitt unten**	**Abbildung**
Antriebskette	6.10.1	15:U
Lenkseilzug	6.10.2	16
Spannarme und bewegliche Gelenke	6.10.3	-
Startseilzug	6.10.4	17

6.10.1 Antriebskette

Schmieren Sie die Antriebskette (15:U) wie folgt mit Kettenspray. Verwenden Sie Universalkettenspray.

1. Bocken Sie das rechte Hinterrad des Geräts auf, damit es sich frei drehen kann. Siehe 6.3.
2. Bürsten Sie die Kette mit einer Stahlbürste sauber.
3. Drehen Sie das Hinterrad per Hand, während Sie die Kette einsprühen, um so die gesamte Kette zu schmieren.
4. Senken Sie das Gerät wieder ab.

6.10.2 Lenkseilzug

Siehe Abb. 16. Schmieren Sie den Lenkseilzug mit Kettenspray (siehe unten). Verwenden Sie Universalkettenspray.

1. Bürsten Sie den Seilzug mit einer Stahlbürste sauber.
2. Drehen Sie das Lenkrad, während Sie den Seilzug einsprühen, um so den gesamten Seilzug zu schmieren.

6.10.3 Spannarme und bewegliche Gelenke

Lagerpunkte mit Ölkännchen schmieren und gleichzeitig die entsprechenden Bedienelemente aktivieren.
Am besten von 2 Personen auszuführen.
Ziehen Sie die Bedienelemente an:

- Lenkung
- Kupplung, Bremse
- Mähwerkhub
- Mähwerkseinschaltung
- Schnitthöheneinstellung

6.10.4 Startseilzug

Siehe Abb. 17. Seilzugenden mit Ölkännchen schmieren und gleichzeitig die entsprechenden Bedienelemente aktivieren.

6.11 BATTERIE

Überladen Sie die Batterie niemals. Durch eine Überladung kann die Batterie zerstört werden.

Die Batteriepole dürfen nicht kurzgeschlossen werden. Dadurch kann es zu Funkenbildung und Bränden kommen. Tragen Sie keinen Metallschmuck, der mit den Batteriepolen in Kontakt kommen kann.

Bei Beschädigungen von Batteriegehäuse, Abdeckung, Polen oder Eingriffen in die Ventilabdeckleisten ist die Batterie zu wechseln.

Bei der Batterie handelt es sich um ein ventilgesteuertes Modell mit 12 V Nennspannung. Eine Kontrolle oder Auffüllung der Batterieflüssigkeit ist weder möglich noch nötig. Die einzige erforderliche Wartungsmaßnahme besteht in der Aufladung, z.B. nach einer langen Lagerung.

Vor ihrer ersten Verwendung muss die Batterie vollständig aufgeladen werden. Sie ist darüber hinaus stets in vollgeladenem Zustand zu lagern. Wird die Batterie in entladenem Zustand gelagert, treten schwerwiegende Schäden auf.

6.11.1 Laden per Motor

Die Batterie kann in erster Linie mithilfe des Motorgenerators aufgeladen werden. Gehen Sie dabei wie folgt vor:

1. Montieren Sie die Batterie im Gerät gemäß der folgenden Anleitung.
2. Stellen Sie das Gerät im Freien auf oder montieren Sie eine Absaugvorrichtung für Abgase.
3. Starten Sie den Motor gemäß der Gebrauchsanweisung.
4. Betreiben Sie den Motor ohne Unterbrechung für die Dauer von 45 Minuten.
5. Stellen Sie den Motor ab. Die Batterie ist nunmehr vollständig aufgeladen.

6.11.2 Laden mit Batterieladegerät

Beim Aufladen mithilfe eines Batterieladegeräts ist ein Gerät mit Konstantspannung zu verwenden.

Hinweise zum Kauf eines Batterieladegeräts mit Konstantspannung erhalten Sie von Ihrem Fachhändler.

Bei Verwendung eines Standardladegeräts kann die Batterie beschädigt werden.

6.11.3 Demontage/Montage

Die Batterie befindet sich unter dem Sitz. Siehe Abb. 4. Bei einer Demontage/Montage der Batterie für den Anschluss der Kabel gilt Folgendes.

- Bei der Demontage: Trennen Sie zuerst das schwarze Kabel vom Batterieminuspol (-). Trennen Sie danach das rote Kabel vom Batteriepluspol (+).
- Bei der Montage: Verbinden Sie zuerst das rote Kabel mit dem Batteriepluspol (+). Verbinden Sie danach das schwarze Kabel mit dem Batterieminuspol (-).

Wenn die Kabel in der umgekehrten Reihenfolge angeschlossen bzw. getrennt werden, besteht das Risiko für einen Kurzschluss sowie eine Beschädigung der Batterie.

Durch das Vertauschen der Kabel werden Generator und Batterie zerstört.

Ziehen Sie die Kabel fest an. Lose Kabel können Brände verursachen.

Der Motor darf nie bei getrennter Batterie betrieben werden. Ansonsten besteht die Gefahr für schwere Schäden an Generator und elektrischem System.

6.11.4 Reinigung

Oxidierte Batteriepole müssen gereinigt werden. Verwenden Sie dazu eine Stahlbürste und schmieren Sie die Pole mit Polfett ein.

6.12 LUFTFILTER

Der Vorfilter (Schaumstofffilter; 19:G) ist alle 25 Betriebsstunden zu reinigen bzw. auszutauschen.

Der Luftfilter (Papierfilter; 19:F) ist alle 100 Betriebsstunden zu reinigen bzw. auszutauschen.

Hinweis: Wird das Gerät unter staubigen Bedingungen eingesetzt, sind die Filter häufiger zu reinigen bzw. auszutauschen.

Demontieren bzw. montieren Sie die Luftfilter wie folgt.

1. Reinigen Sie den Bereich um das Luftfiltergehäuse (18:E) sorgfältig.
2. Demontieren Sie das Luftfiltergehäuse, indem Sie die zwei Klammern an der Gehäuserückseite lösen.
3. Demontieren Sie die Filter. Der Vorfilter befindet sich am nächsten am Motor. Arbeiten Sie vorsichtig, damit kein Schmutz in den Vergaser gelangt. Reinigen Sie das Luftfiltergehäuse.
4. Reinigen Sie den Papierfilter, indem Sie ihn leicht gegen eine ebene Fläche klopfen. Wenn der Filter stark verschmutzt ist, sollte er ausgewechselt werden.
5. Reinigen Sie den Vorfilter. Wenn der Filter stark verschmutzt ist, sollte er ausgewechselt werden.
6. Gehen Sie bei der Montage in umgekehrter Reihenfolge vor.

Zur Reinigung des Papierfilters dürfen keine Druckluft oder Lösungsmittel auf Petroleumbasis bzw. kein Petroleum verwendet werden. Dadurch wird der Filter zerstört.

Der Papierfilter darf nicht eingeölt werden.

6.13 ZÜNDKERZE

Zündkerze bzw. Zündkerzen sind alle 200 Betriebsstunden auszutauschen.

Bevor Sie die Zündkerze lösen, reinigen Sie deren Befestigung.

Zündkerze: Champion RC12YC oder gleichwertig.

Elektrodenabstand: 0,75 mm.

6.14 BELÜFTUNGSÖFFNUNG, MOTOR (7:U).

Der Motor ist luftgekühlt. Verstopfungen im Kühlsystem schaden dem Motor. Der Lufteinlass des Motors ist alle 50 Betriebsstunden zu reinigen. Eine gründlichere Reinigung des Kühlsystems wird bei jedem Grundservice ausgeführt.

6.15 SICHERUNG

Bei elektrischen Störungen, Sicherung überprüfen bzw. austauschen, 20 A. Siehe Abb. 20.

Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich zwecks Reparatur an eine autorisierte Werkstatt.

6.16 MÄHWERK

6.16.1 Sicherheit

Um Unfälle bei Kollisionen zu vermeiden und wichtige Mähwerkskomponenten zu schützen, ist das Gerät mit einer Leistungsbegrenzung versehen (siehe unten).

- Brechbolzen zwischen Messern und Messerbalken.
- Drehzahlbegrenzung zwischen Zahnrad und Messerwelle.
- Möglichkeit für den Zahnriemen, vom Kunststoffzahnrad zu rutschen.

6.16.2 Demontage

Bei bestimmten Wartungsarbeiten ist es am einfachsten, wenn das Mähwerk vom Gerät abgenommen wird. Demontieren Sie das Mähwerk wie folgt:

1. Stellen Sie die maximale Schnitthöhe ein.
2. Ziehen Sie die Spannrolle (21:H) heraus und führen Sie den Riemen (21:J) seitlich nach unten um die Spannrolle, um die Riemenspannung zu lockern.
3. Ziehen Sie den Riemen von der Riemenscheibe ab.
4. Heben Sie das Mähwerk an und lösen Sie die Verbindung zur Feder des Hubseilzugs (22:K).
5. Demontieren Sie auf beiden Seiten die Sicherungsschrauben (23:A).
6. Nehmen Sie das Mähwerk von den Vorderachsen ab und bewegen Sie es nach vorn. Siehe Abb. 24.

6.16.3 Montage

Montieren Sie das Mähwerk wie folgt:

1. Setzen Sie das Mähwerk auf die Vorderachsen. Siehe Abb. 24.
2. Montieren Sie auf beiden Seiten die Sicherungsschrauben (23:L).
3. Stellen Sie die maximale Schnitthöhe ein.
4. Heben Sie das Mähwerk an und hängen Sie den Hubseilzug (22:K) ein.
5. Legen Sie den Riemen (21:J) um die Riemenscheibe.
6. Ziehen Sie die Spannrolle (21:H) heraus und führen Sie sie um die Außenseite des Riemens, um diesen zu spannen.

6.16.4 Messerwechsel

Tragen Sie beim Wechseln von Messern bzw. Klingen Schutzhandschuhe, um Schnittverletzungen auszuschließen.

Achten Sie stets darauf, dass die Messer scharf sind. So erzielen Sie optimale Mähergebnisse. Die Messer sind einmal pro Jahr zu wechseln.

Kontrollieren Sie nach einer Kollision stets den Zustand der Messer bzw. Klingen. Bei einer Beschädigung des Messersystems sind defekte Teile auszutauschen.

Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile. Die Verwendung anderer Ersatzteile ist mit Risiken verbunden, auch wenn die Teile zum Gerät passen.

Die Messer sind austauschbar. Um ein gleichmäßiges Mähen zu gewährleisten, sind beide Klingen am selben Messerbalken stets gleichzeitig zu wechseln.

Achtung!

Beachten Sie bei der Montage Folgendes:

- Messer und Messerbalken sind wie auf Abb. 25 zu montieren.
- Die Messer können in ihren Befestigungen um 120° gedreht werden. Richten Sie die Messer so aus, dass sie um 90° zueinander versetzt sind. Siehe “6.16.5” unten.

Anzugsdrehmoment:

Schrauben (25:P) – 45 Nm

Brechbolzen (25:Q) – 9,8 Nm

Bei einer Kollision können die Brechbolzen (18:Q) abbrechen und die Klingen ausweichen. Montieren Sie in diesem Fall Original-Brechbolzen und ziehen Sie sie wie oben beschrieben fest.

6.16.5 Synchronisierung, Messer

Das Mähwerk besitzt synchronisierte Messer.

Wenn eines der Messer auf einen festen Gegenstand stößt (z.B. auf einen Stein), kann sich die Synchronisierung ändern. Dadurch besteht die Gefahr, dass die Messer aufeinandertreffen.

Korrekt synchronisierte Messer müssen um 90° zueinander versetzt sein. Siehe Abb. 26.

Kontrollieren Sie nach einer Kollision stets die Synchronisierung.

Wenn die Messer nicht synchronisiert sind, kann im Mähwerk einer der folgenden Fehler vorliegen:

- Der Zahnriemen ist vom Zahnrad gerutscht.
- Die Drehzahlbegrenzung zwischen Zahnrad und Messerwelle wurde ausgelöst. Die Pfeile auf Abb. 27 müssen bei einer intakten Einheit aufeinander weisen. Wenn die Drehzahlbegrenzung ausgelöst wurde, weisen die Pfeile **nicht** aufeinander.
- Der Messerbalken ist falsch an der Messerwelle befestigt. Eine Montage ist in drei Stellungen möglich. Siehe 25:R.

Liegt eine falsche Synchronisierung aufgrund der ersten beiden Fälle vor, wenden Sie sich zwecks Reparatur an eine autorisierte Werkstatt.

6.16.6 Reinigung

Reinigen Sie die Unterseite des Mähwerks nach jedem Gebrauch.

Stellen Sie die maximale Schnitthöhe ein und bringen Sie das Mähwerk in Transportstellung. Die Reinigung wird erleichtert, wenn das Gerät darüber hinaus mit den Vorderrädern auf eine Bretterschicht o.s.ä. gestellt wird.

Reinigen Sie die Mähwerkunterseite sorgfältig. Verwenden Sie dazu Wasser und eine Bürste.

Wenn die Oberflächen gänzlich sauber und trocken sind, ist der Lack auszubessern. Tragen Sie verschleißfeste Farbe auf, die für Metall und Außenbereiche ausgelegt ist.

7 PATENT- UND MUSTERSCHUTZ

Dieses Gerät oder Teile von ihm unterliegen folgendem Patent- und Musterschutz:

SE 97 0427 und DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 und -0002.

GGP behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen am Produkt vorzunehmen.

1 GENERAL

This symbol indicates CAUTION. Serious personal injury and/or damage to property may result if the instructions are not followed carefully.

You must read these instructions for use and the accompanying pamphlet "SAFETY INSTRUCTIONS" carefully, before starting up the machine.

1.1 SYMBOLS

The following symbols appear on the machine. They are there to remind you of the care and attention required during use and maintenance.
This is what the symbols mean:

Warning!
Read the instruction manual and the safety manual before using the machine.

Warning!
Watch out for discarded objects. Keep onlookers away.

Warning!
Always wear hearing protectors.

Warning!
The machine must not be driven in any direction on slopes with a gradient greater than 10º.

Warning!
Before starting repair work, remove the spark plug cable from the spark plug.

Warning!
Do not insert your hands or feet under the cutting deck cover when the machine is in operation.

Warning!
Risk of burn injuries. Do not touch the silencer.

1.2 REFERENCES

1.2.1 Figures

The figures in these instructions for use are numbered 1, 2, 3, etc.
Components shown in the figures are marked A, B, C, etc.
A reference to component C in figure 2 is written as follows:
"See fig. 2:C." or simply "(2:C)"

1.2.2 Headings

The headings in these instructions for use are numbered in accordance with the following example:
"1.3.1 General safety checks" is a subheading to "1.3 Safety checks" and is included under this heading.
When referring to headings, only the number of the heading is normally specified. E.g."See 1.3.1".

2 ASSEMBLY

2.1 STEERING WHEEL

See fig. 2. Install the steering wheel as follows:

1. Install the steering column jacket on the steering column using a drift or similar so that the holes in the steering column jacket and steering column align with each other.
2. Tap in the supplied tension pin from the other side using a hammer.

2.2 SEAT (1:A)

With separate backrest:
Install the backrest as follows:

1. Fold the seat up towards the steering wheel.
2. Install the backrest with the delivered screws (3:O) without tightening.
3. Set the backrest to the desired position.
4. Tighten the screws. Tightening torque: 20-24 Nm.

If the screws are tightened more than 24 Nm, the seat will be damaged.

With complete seat:
Install the seat in desired position with the delivered screws. Tightening torque: 20-24 Nm.

If the screws are tightened more than 24 Nm, the seat will be damaged.

2.3 BATTERY

See fig. 4. Fold the seat up and install the battery leads.
See warnings and instructions in 6.11.

2.4 TYRE PRESSURE

Check the air pressure in the tyres. See 6.5.

3 DESCRIPTION

3.1 TRANSMISSION

The machine is 2-wheel drive and is driven by the rear-wheels.

The rear axle has a differential, which distributes the power equally to the rear wheels. So that the machine can be steered by the rear wheels they are equipped with CV joints that give a very smooth rotational transfer.

So that drive works optimally over uneven ground, the front axle is flexibly suspended and can move +/-4.5° in relation to the rear axle.

The cutting deck is driven via drive belts.

3.2 STEERING

The machine has rear-wheel steering. The rear-wheel steering means that the machine can easily turn around trees and other obstacles. The steering force is transferred via a cable.

3.3 SAFETY SYSTEM

The machine is equipped with an electric safety system. The safety system stops certain activities that may be hazardous in the event of incorrect operation.

E.g. The engine can only be started if the cutting deck is deactivated.

The safety system's function must always be checked before use.

3.4 CONTROLS

3.4.1 Steering wheel (1:B)

The steering wheel is used to steer the machine. Only use the steering wheel when the machine is moving.

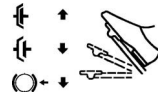
Never turn the steering wheel when the machine is stationary with the cutting deck lowered. Risk of abnormal loads and damage to the steering mechanism.

3.4.2 Clutch - brake (1:D)

Pedal has the following functions:

- Clutch
- Service brake
- Parking brake

The pedal has three positions:



1. **Released** – forward drive engaged. The machine will move if a gear is engaged. Service brake not activated.
2. **Depressed halfway** – forward drive disengaged, gear shifting can be performed. Service brake not activated.
3. **Fully depressed** – forward drive disengaged. Service brake fully activated. Also see "Parking brake" below.

NOTE! You must never regulate the operating speed by slipping the clutch. Use a suitable gear instead, so that the right speed is obtained.

3.4.2.1 Parking brake

The pedal (1:D) is also the parking brake.

Locking:

1. Depress the pedal (1:D) fully.
2. Turn the catch (1:E).
3. Release the pedal.

Releasing:

1. Depress the pedal (1:D) fully.
2. Release the pedal.

3.4.3 Throttle/choke (1:K)

A control for setting the engine speed and to choke the engine when starting from cold.

If the engine runs unevenly there is a risk that the control is too far forward so that the choke is activated. This damages the engine, increases fuel consumption and is harmful to the environment.

1. Choke – for starting a cold engine. The choke is located in the top of the groove.
   Do not drive in this mode when the engine is hot.
2. Full throttle – when the machine is in operation, full throttle should always be used.
   Full throttle is approximately 2 cm behind the choke position.
3. Idling.

3.4.4 Ignition lock (1:M)

Ignition lock used for starting and stopping the engine.

Do not leave the machine with the key in position 2 or 3. There is a risk of discharging the battery and causing damage to it.

Four positions:

1. Stop position – the engine is short-circuited. The key can be removed.

2 and 3. Operating position

4. Start position – the electric start motor is activated when the key is turned to the spring-loaded start position. Once the engine has started, allow the key to return to operating position 2 or 3.

3.4.5 Gear lever (1:J)

Never shift gears whilst driving. The machine must be stationary with the service brake depressed before shifting.

The gear lever is used to select one of the three forward gears in the gearbox (1-2-3), neutral (N) or reverse (R).

The pedal (1:D) must be depressed when shifting.

NOTE! If the desired gear is difficult to engage, release and depress the pedal (1:D). Try again. Never force a gear in.

3.4.6 Cutting deck (1:C)

3.4.6.1 Transport position – Cutting position (1:G)

Pedal for transport position – cutting position.

Raising the deck to the transport position:

1. Depress the pedal (1:G) fully.
2. Turn the catch (1:F) to the right.
3. Release the pedal.

Lowering the cutting deck to the cutting position:

1. Depress the pedal (1:G) fully.
2. Release the pedal.

3.4.6.2 Engaging the cutting deck (1:L)

The cutting deck must never be engaged when in the transport position. This will damage the belt transmission.

Lever for engaging and disengaging the cutting deck.

Two positions:

1.Front/lower position – cutting deck disengaged.

2. Rear/upper position – cutting deck engaged.

3.4.6.3 Setting the cutting height (1:H)

The cutting height can be set in 9 fixed positions using the lever (1:H).

3.4.7 Seat (1, 5:A)

The seat can be folded and adjusted front-rear. To adjust the seat, loosen the screws attaching the seat to the seat plate, set the seat to the desired position and tighten the screws. Tightening torque: 20-24 Nm.

If the screws are tightened more than 24 Nm, the seat will be damaged.

The seat is equipped with a safety switch that is connected to the machine's safety system. This means that certain dangerous activities are not possible when there is nobody sitting on the seat. See also 5.4.2.

3.4.8 Engine casing

The machine may not be operated unless the engine casing is folded down. Risk of burns and crushing injuries.

In order to inspect and carry out maintenance on the engine, the engine casing must be opened.

Opening:

The engine must not be running when the casing is opened. Risk of serious injury.

1. Fold the seat forward.
2. Grip the casing at the front edge (6:Q) and fold the casing up rearwards.

Closing:

Grip the casing at the front edge and fold the casing down. Then reset the seat.

4 AREAS OF USE

The machine must only be used for cutting grass in private gardens.

NOTE! This machine is not intended to be driven on public roads.

5 STARTING AND OPERATION

The machine may not be operated unless the engine casing is closed. Risk of burns and crushing injuries.

5.1TRANSPORTATION

Never drive the machine off a trailer with the engine running. Risk of the machine tipping over and causing material damage or fatal injury.

If the machine is transported on a flatbed or trailer, the machine must be pushed or lifted off/on. The machine must never be driven off/on with the engine running as driving on slopes requires great care and the maximum permitted incline can easily be exceeded. Also see “5.5.2” and “5.5.3”.

5.2 FILLING THE FUEL TANK

Always use lead-free petrol. You must **never** use 2-stroke petrol mixed with oil.

NOTE! Normal unleaded petrol is perishable and must not be stored longer than 30 days.

Environmental petrol can be used, i.e. alkylate petrol. This type of petrol has a composition that is less harmful for people and nature.

Petrol is highly inflammable. Always store fuel in containers that are made especially for this purpose.

Only fill or top up with petrol outdoors, and never smoke when filling or topping up. Fill up with fuel before starting the engine. Never remove the filler cap or fill with petrol while the engine is running or still warm.

Fill with petrol as follows:

1. Fold the seat up.
2. Open the fuel cap (6:R).
3. Fill with petrol carefully.
4. Reinstall the fuel cap and fold the seat down.

Never completely fill the petrol tank. Leave an empty space (= at least the entire filler tube plus 1 - 2 cm at the top of the tank) to allow the petrol to expand when it warms up without overflowing.

5.3 LEVEL CHECK, ENGINE OIL

On delivery, the crankcase is filled with SAE 10W-30 oil.

Check the oil level every time before using to ensure it is correct. The machine should be standing on level ground.

Wipe clean around the oil dipstick (7:S). Unscrew and pull it up. Wipe the dipstick.

Slide the dipstick down completely and tighten it. Pull up the dipstick again. Read off the oil level. Top up with oil to the “FULL” mark (7:T) if the oil level is below this mark.

The oil level must never exceed the “FULL” mark. This can cause the engine to overheat. Drain the oil to the correct level if the oil level exceeds the “FULL” mark.

5.4 SAFETY CHECKS

Check that the results of the safety checks below are met when testing the relevant machine.

The safety checks must always be carried out before use.

If any of the results below are not met, the machine must not be used. Take the machine to a service workshop for repair.

5.4.1 General safety checks

Item	Result
Fuel lines and connections	No leak.
Power cables	All insulation intact. No mechanical damage.
Exhaust system	No leakage in the connections. All screws tightened.
Test driving	No unusual vibrations. No unusual noise.

5.4.2 Electric safety check

The safety system’s function must always be checked before use.

Status	Action	Result
The cutting deck activated.	Attempt to start.	The engine should not start.
Engine running. The cutting deck activated.	The operator leaves the seat.	The engine should stop.
Gear engaged	Attempt to start.	The engine should not start.

5.5 OPERATING

5.5.1 Starting the engine

Before starting the engine, the actions in section 5.2 - 5.4 must be carried out.

1. Check that the spark plug cable is installed on the spark plug.
2. Check to make sure that the cutting deck is disengaged.

3. Set the gear control to neutral (N).
4. Starting cold engine – put the throttle control in the choke position.
   Starting warm engine – set the throttle control to full throttle (approx. 2 cm behind the choke position).
5. Depress the clutch – brake pedal fully.
6. Turn the ignition key and start the engine.
7. Once the engine has started, move the throttle control gradually to full throttle (approx. 2 cm behind the choke position) if the choke has been used.
8. When starting from cold, do not make the machine work under load immediately, but let the engine run for a few minutes first. This will allow the oil to warm up.

5.5.2 Starting driving

The machine must not be driven in any direction on slopes with a gradient greater than 10°. See fig. 11.

Always operate the machine at full throttle when driving.

1. Depress the clutch – brake pedal fully.
2. Engage the desired gear.
3. Slowly release the clutch-brake pedal fully and the machine starts to move in the desired direction.
4. Engage the cutting deck.

5.5.3 Driving tips

Ensure that the correct amount of oil is in the engine. Especially when driving on slopes. See 5.3.

Be careful when driving on slopes. No sudden starting or stopping when moving up or down a slope. Never drive across a slope. Move from the top down, or from the bottom to the top.

Reduce the speed on slopes and when making sharp turns to prevent the machine from tipping over or you losing control.

Do not turn the steering wheel to full lock when driving in top gear and at full throttle. The machine can easily topple over.

Never drive with the engine casing open.

Never drive with the deck connected in the transport position. This will damage the deck's drive belt.

5.6 CUTTING

5.6.1 Cutting height

The best cutting results are achieved when the when the top third of the grass is cut off. I.e. 2/3 of the length of the grass remains.

If the grass is long and has to be cut significantly, cut twice using different cutting heights.

Do not use the lowest cutting heights if the lawn surface is uneven. This would entail a risk of the blades being damaged against the surface and the lawn's top layer of soil being removed.

5.6.2 Composting/rear ejection

The deck can cut grass in two ways:

- Compost the grass into the lawn.
- Eject the grass behind the deck.

The deck is set for composting on delivery. In order to eject the grass behind the deck, the plug (16:P) must be removed.

See "6.16.2" and "6.16.3" on how to dismantle and assemble the cutting deck.

5.6.3 Mowing advice

In order to achieve optimum mowing results, follow the advice below:

- Cut frequently.
- Run the engine at full throttle.
- The grass should be dry.
- Use sharp blades.
- Keep the underside of the cutting deck clean.

5.7 STOP

If the machine is left unattended, remove the ignition key.

The engine may be very warm immediately after it is shut off. Do not touch the silencer, cylinder or cooling fins. This can cause burn injuries.

1. Depress the clutch – brake pedal fully.
2. Set the gear control to neutral (N).
3. Disengage the cutting deck.
4. Allow the engine to idle 1 - 2 minutes. Then turn the ignition key to the stop position so that the engine stops.
5. Lock the parking brake.

5.8 CLEANING

To reduce the risk of fire, keep the engine, silencer, battery and fuel tank free from grass, leaves and oil.

To reduce the risk of fire, regularly check the machine for oil and/or fuel leakage.

Clean the machine after use. The following instructions apply to cleaning:

- If high pressure equipment is used, do not point the washer jet directly at the engine, axle seals or electrical components.
- Do not point jets of water directly at the engine.
- Clean the engine with a brush and/or compressed air.
- Clean the engine's cooling air intake (7:U).

6 MAINTENANCE

6.1 SERVICING

In order to keep the machine in good condition, as regards reliability and operational safety as well as from an environmental perspective, the maintenance work described in this chapter must be followed according o the instructions and at the stated intervals.

This work should be carried out by an authorised workshop, but can also be carried out by the user.

Service, carried out by authorised workshops, guarantees a professional job with original replacement parts.

We recommend taking the machine to an authorised workshop after each season before it is stored for the winter.

6.2 PREPARATION

Prevent the machine from rolling by always applying the parking brake.

Prevent unintentional starting of the engine by removing the ignition key.

All service and all maintenance must be carried out on a stationary machine with the engine switched off.

6.3 RAISING

Jacks must only be placed in the designated area. Placing the jack in other locations will damage the machine.

The machine must only be raised on hard, stable and horizontal surfaces. Otherwise there is a risk of the machine dropping.

The machine must never be loaded with further weight when it is raised. Nobody must sit on the machine when it is raised.

For certain maintenance work, the rear part of the machine must be raised slightly so that the required rear wheel can be removed. Raise the machine as follows:

1. Position the machine on a hard, stable and horizontal surface.
2. Raise the machine using a jack, see fig. 12.

6.4 WHEELS

For certain maintenance work, it is necessary to remove a rear wheel.

Dismantling:

1. Raise the machine according to 6.3.
2. Remove the cover disc (13:A).
3. Use a 17 mm wrench and remove the screw (13:B) with disc.
4. Pull the wheel from the axle.

Assembly:

1. Slide the wheel onto the axle.
2. Install the screw (13:B) with disc.
3. Tighten the screw to 40-45 Nm.

6.5 TYRE PRESSURE

Adjust the air pressure in the tyres as follows:
Front: **1.2** bar (17 psi).
Rear: **1.2** bar (17 psi).

6.6 CHANGING ENGINE OIL

Change the engine oil for the first time after 5 hours of operation, and subsequently after every 50 hours of operation or once a season.

Change the oil more often (after 25 hours of operation or at least once a season) if the engine has to operate under demanding conditions or if the ambient temperature is high.

Use oil according to the table below.

Oil	SAE 10W-30
Grade	SJ or greater

Use oil without any additives.

Do not fill with too much oil. This can cause the engine to overheat.

Change oil when the engine is warm.

The engine oil may be very hot if it is drained off directly after the engine is shut off. So allow the engine to cool a few minutes before draining the oil.

6.6.1 Draining

1. Raise the machine so that the left rear wheel is raised a few cm above the ground. See 6.3.
   If the machine is raised too much, oil cannot run freely in the chassis ducts whilst draining.
2. Remove the left-hand rear wheel. See 6.4.
3. Place a suitable container under the drain hole (8:W) in the machine's chassis.
4. Insert a 10 mm Allen key through the hole (8:X) in the chassis and unscrew the oil drain plug (9:Y) from the engine. Leave the oil drain plug in place on the Allen key inside the engine compartment.
   Do not spill any oil on the drive belts.
5. Reinstall the oil drain plug (9:Y) once all the oil has been drained.
   Tightening torque: 20 Nm.
6. Remove the dipstick (7:S) and fill with new oil. Oil capacity: 1.2 litres.
7. Reinstall the dipstick (7:S).
8. Use a cloth or similar and wipe clean the oil duct in the chassis.
9. Reinstall the rear wheel and lower the machine. See 6.3 and 6.4.
10. Start the engine and run at idle for 30 seconds.
11. Check to see if there is any oil leakage.
12. Stop the engine. Wait for 30 seconds and then check the oil level. See 5.3.

Take the used oil, oily rags etc. to a recycling station.

6.7 FUEL FILTER (14:Z)

Replace the fuel each season.

Check that there is no fuel leakage once the new filter has been installed.

6.8 DECK BELT (21:J)

After 5 hours of operation check that the machine's belts are intact and not damaged.

6.9 ADJUSTING THE DRIVE CHAIN (FIG. 15)

Adjust the belt tension by moving the tensioner each season, or when needed, as follows:

1. Slacken off the nuts (15:T)
2. Set the tensioner wheel by tightening the screw (15:U) with use of the fingers.
3. Tighten the nuts (15:T).

6.10 LUBRICATION

All lubrication points according to the table below must be lubricated after every 25 operating hours as well as after each clean.

Item	Section below	Figure
Drive chain	6.10.1	15:U
Steering cable	6.10.2	16
Tensioning arms and moving joints	6.10.3	-
Throttle cable	6.10.4	17

6.10.1 Drive chain

Lubricate the drive chain (15:U) using chain spray as follows. Use universal type chain spray.

1. Trestle up the machine's right-hand rear wheel so that it can rotate freely. See 6.3.
2. Brush the chain clean using a wire brush.
3. Rotate the rear wheel by hand and at the same time spray the chain so that it is fully lubricated.
4. Lower the machine.

6.10.2 Steering cable

See fig. 16. Lubricate the steering cable using chain spray as below. Use universal type chain spray.

1. Brush the chain clean using a wire brush.
2. Turn the steering wheel and at the same time spray the cable so that it is fully lubricated.

6.10.3 Tensioning arms moving joints

Lubricate the bearing points using an oil can at the same time as activating the respective control. Preferably carried out by two people.
Activate the controls:

- Steering
- Clutch, brake
- Raise the cutting deck
- Engaging the cutting deck.
- Setting the cutting height

6.10.4 Throttle cable

See fig. 17. Lubricate the cable ends using an oil can at the same time as activating the respective control.

6.11 BATTERY

Never overcharge the battery. Overcharging can damage the battery.

Do not short-circuit the battery's terminals. Sparks occur which can result in fire. Do not wear metal jewellery which can come into contact with the battery terminals.

In the event of damage to the battery casing, cover, terminals or interference to the strip covering the valves, the battery should be replaced.

The battery is a valve-regulated battery with 12 V nominal voltage. The battery fluid does not need to and cannot be checked or topped up. The only maintenance that is required is charging, for example after extended storage.

The battery must be fully charged before being used for the first time. The battery must always be stored fully charged. If the battery is stored while discharged, serious damage will occur.

6.11.1 Charging with the engine

The battery can also be charged using the engine's generator as follows:

1. Install the battery in the machine as shown below.
2. Place the machine outdoors or install an extraction device for the exhaust fumes.
3. Start the engine according to the instructions in the user guide.
4. Allow the engine to run continuously for 45 minutes.
5. Stop the engine. The battery will now be fully charged.

6.11.2 Charging using battery charger

When charging with the battery charger, a battery charger with continuous voltage must be used.

Contact your dealer to purchase a battery charger with constant voltage.

The battery can be damaged if a standard type battery charger is used.

6.11.3 Removal/Installation

The battery is placed under the seat. See fig. 4. During removal/installation of the battery, the following applies regarding connection of the cables:

- During removal. First disconnect the black cable from the battery's negative terminal (-). Then disconnect the red cable from the battery's positive terminal (-).
- During installation. First connect the red cable to the battery's positive terminal (+). Then connect the black cable to the battery's negative terminal (-).

If the cables are disconnected/connected in the wrong order, there is a risk of a short-circuit and damage to the battery.

If the cables are interchanged, the generator and the battery will be damaged.

Tighten the cables securely. Loose cables can cause a fire.

The engine must never be driven with the battery disconnected. There is a risk of serious damage to the generator and the electrical system.

6.11.4 Cleaning

If the battery terminals are coated with oxide, they should be cleaned. Clean the battery terminals with a wire brush and grease them using terminal grease.

6.12 AIR FILTER

The pre-filter (foam filter) (19:G) must be cleaned/replaced every 25 operating hours.

The pre-filter (paper filter) (19:F) must be cleaned/replaced every 100 operating hours.

NOTE! Clean/replace the filter more often if the machine operates in dusty conditions.

Remove/install the air filters as follows.

1. Clean carefully around the air filter housing (18:E).
2. Remove the air filter cover by releasing the two clamps at the rear edge of the cover.
3. Remove the filters. The pre-filter is located far in towards the engine. Make sure that no dirt gets into the carburettor. Clean the air filter housing.
4. Clean the paper filter by gently tapping it against a flat surface. If the filter is very dirty, change it.
5. Clean the pre-filter. If the filter is very dirty, change it.
6. Assemble in reverse order.

Do not use compressed air or petroleum based solvents such as kerosene to clean the paper filter insert. This will damage the filter.

The paper filter insert must not be oiled.

6.13 SPARK PLUG

The spark plug(s) must be replaced after 200 hours of operation.

Before disconnecting the spark plug, clean around its mounting.

Spark plug: Champion RC12YC or equivalent.

Electrode distance: 0.75 mm.

6.14 ENGINE'S COOLING AIR INTAKE (7:U)

The engine is air-cooled. A blocked cooling system can damage the engine. Clean the engine's cooling air intake every 50 operating hours. A more thorough clean of the cooling system is carried out at each basic service.

6.15 FUSE

In the event of electrical faults, check/replace the fuse, 20 A. See fig. 20.

If the fault persists, contact an authorised workshop for repair.

6.16 CUTTING DECK

6.16.1 Safety

To reduce the risk of accidental injury in the event of a collision and to protect important parts in the cutting deck, a force limiter is integrated as follows.

- Shear bolts between blades and blade bar.
- Torque limiting between gear wheels and blade shaft.
- Possibility of positive drive belt slipping on the plastic gear wheels.

6.16.2 Dismantling

It is easier to carry out certain maintenance work if the cutting deck is removed from the machine. Remove the cutting deck as follows:

1. Set the maximum cutting height.
2. Pull out the belt idler (21:H) and push the belt (21:J) down by the side of the belt idler to release the belt tension.
3. Force the belt off the machine's pulley.
4. Raise the deck and unhook the lift cable's spring (22:K).
5. Remove the locking screws (23:L) from both sides.
6. Unhook the deck from the front axles and move the deck forward. See fig. 24.

6.16.3 Assembly

Install the cutting deck as follows:

1. Hook the deck over the front axles. See fig. 24.
2. Install the locking screws (23:L) on both sides.
3. Set the maximum cutting height.
4. Raise the deck and hook on the lift cable (22:K).
5. Install the belt (21:J) onto the pulley.
6. Pull out the belt idler (21:H) and place it on the outside of the belt so that the belt tensions.

6.16.4 Replacing blades

Wear protective gloves when changing blade(s) to avoid cutting yourself.

Check that the blades are always sharp. This produces the best cutting results. The blades should be replaced once a year.

Always check the blade(s) after a collision. If the blade system has been damaged, defective parts should be replaced.

Always use genuine spare parts. Non-genuine spare parts can entail a risk of injury, even if they fit the machine.

The blades are replaceable. When replacing, both blades on the same blade bar must be replaced to avoid imbalance.

Attention!

Note the following when reassembling:

- The blades and blade bar must be installed as in fig 25.
- The blades can be turned 1/3 of a turn in their mountings. Select positions so that the blades are offset 90° from each other. See "6.16.5" below.

Tightening torque:

Screws (25:P) - 45 Nm

Shear bolts (25:Q) - 9.8 Nm

In the event of a collision, the shear bolts (18:Q) can break and the blades bend back. If this has happened, install genuine shear bolts and tighten as above.

6.16.5 Synchronising, blades

The deck has synchronised blades.

If one of the blades has struck a solid object (e.g. a stone), the synchronisation may be altered. This entails a risk of the blades colliding with each other.

Correctly synchronised blades must be offset 90° from each other. See fig. 26.

Always check synchronisation after a collision.

If the blades are not synchronised, one or more of the following faults may have occurred in the cutting deck:

- The positive drive belt has slipped on the gear wheels.

- Torque limiting between gear wheels and blade shaft has deployed. The arrows in fig. 27 must be opposite each other for an intact deck. When torque limiting has deployed, the arrows are **not** opposite each other.
- The blade member is incorrectly installed on the blade shaft. Can be installed in three different positions. See 25:R.

In the event of incorrect synchronisation according to the two first alternatives, contact an authorised workshop for repair.

6.16.6 Cleaning

The underside of the deck must be cleaned after each use.

Set the highest cutting height and set the deck in the transport position. Cleaning is facilitated if the machine's front wheels are driven up onto a couple of planks or similar.

Clean the underside of the deck carefully. Use water and a brush.

When the surfaces are completely dry and clean, touch up the paintwork. Use durable paint intended for metal outdoors.

7 PATENT - DESIGN REGISTRATION

This machine or parts thereof is covered by the following patent and design registration:
SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 & -0002.

GGP reserves the right to make alterations to the product without prior notification.

1 GÉNÉRALITÉS

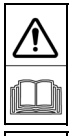
Ce symbole signale un DANGER. Risque de blessure ou de dégât matériel en cas de non-respect des instructions.

Avant de démarrer la machine, lire attentivement les instructions ainsi que les consignes contenues dans le fascicule « RÈGLES DE SÉCURITÉ » ci-joint.

1.1 SYMBOLES

Les symboles suivants figurent sur la machine. Ils attirent votre attention sur les dangers et les mesures à respecter lors de l'utilisation et de la maintenance.

Explication des symboles:



Attention!
Lire le mode d'emploi et le manuel de sécurité avant d'utiliser la machine.

Attention!
Attention aux projections. Travailler à une distance suffisante de toute présence.

Attention !
Porter des protections auditives.

Attention !
La machine ne peut en aucun cas être utilisée sur des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 10°.

Attention !
Avant toute réparation, débrancher le câble d'alimentation de la bougie.

Attention !
Ne pas mettre les mains ou les pieds sous le cache du plateau de coupe lorsque la machine en fonctionnement.

Attention !
Risque de brûlure. Ne pas toucher le silencieux.

1.2 RÉFÉRENCES

1.2.1 Numérotation

Dans les instructions qui suivent, les figures sont numérotées 1, 2, 3, etc.

Les composants illustrés sont indiqués par A, B, C, etc.

Une référence renvoyant à l'élément C de la figure 2 sera indiquée comme suit:

« Voir fig. 2:C. » ou simplement « (2:C) »

1.2.2 Titres

Les titres sont numérotés selon l'exemple suivant:

« 1.3.1 Contrôles de sécurité générale » est un sous-titre intégré au chapitre « 1.3 Contrôles de sécurité ».

En principe, lorsqu'on renvoie à un titre, seul son numéro est indiqué. Par ex. « Voir 1.3.1 »

2 ASSEMBLAGE

2.1 VOLANT

Voir fig. 2. Installer le volant comme suit:

1. Installer la jupe sur la colonne de direction à l'aide d'un mandrin ou outil similaire permettant d'aligner les trous de ces deux pièces.
2. Depuis le côté opposé, enfoncer la goupille de tension fournie à l'aide d'un marteau.

2.2 SIÈGE (1:A)

<u>à dossier séparé:</u>

Installer le dossier comme suit:

1. Soulever le siège vers le volant.
2. Installer le dossier au moyen des vis fournies (3:O) sans les serrer.
3. Mettre le dossier dans la position souhaitée.
4. Serrer les vis. Couple de serrage: 20-24 Nm.

Serrer davantage les vis endommagera le siège.

<u>Avec siège complet:</u>

Installer le siège dans la position voulue à l'aide des vis fournies. Couple de serrage: 20-24 Nm.

Serrer davantage les vis endommagera le siège.

2.3 BATTERIE

Voir fig. 4. Soulever le siège et installer les batteries au plomb

Voir les avertissements et instructions dans 6.11.

2.4 PRESSION DES PNEUS

Vérifier la pression des pneus. Voir 6.5.

3 DESCRIPTION

3.1 TRANSMISSION

La machine est équipée de 2 roues arrière motrices.

L'essieu arrière dispose d'un différentiel qui répartit équitablement la puissance sur les roues arrière. Pour permettre aux roues arrière d'être directrices, celles-ci sont équipées de joints homocinétiques qui offrent une transmission rotative extrêmement douce.

Afin de garantir une conduite optimale sur sol irrégulier, l'essieu avant est souple et suspendu, et offre un jeu de +/-4,5° par rapport à l'essieu arrière.

Le plateau de coupe est entraîné par des courroies.

3.2 DIRECTION

La machine est équipée de roues arrière directrices. Grâce aux roues arrière directrices, la machine contourne aisément les arbres et autres obstacles. La force de direction est transférée à l'aide d'un câble.

3.3 DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

La machine est équipée d'une sécurité électrique qui interrompt certaines activités susceptibles d'être dangereuses en cas de mauvaise manœuvre.

Par ex. Le moteur ne peut démarrer que lorsque le plateau de coupe est désactivé.

Le fonctionnement du dispositif de sécurité doit être vérifié avant chaque utilisation.

3.4 COMMANDES

3.4.1 Volant (1:B)

Le volant sert à guider la machine. N'utiliser le volant que lorsque la machine est en mouvement.

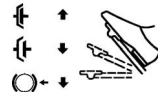
Ne jamais tourner le volant lorsque la machine est à l'arrêt avec le plateau de coupe baissé pour éviter de surcharger ou d'endommager le mécanisme de direction.

3.4.2 Embrayage – frein (1:D)

La pédale dispose des fonctions suivantes:

- Embrayage
- Frein de service
- Frein de stationnement

Trois positions sont possibles:



1. Pédale relâchée – marche avant enclenchée. La machine avance si une vitesse est engagée. Le frein de service n'est pas activé.
2. Pédale enfoncée à mi-course – la marche avant est désenclenchée, on peut changer de vitesse. Le frein de service n'est pas activé.
3. Pédale enfoncée à fond – marche avant désenclenchée. Le frein de service est totalement activé. Voir également « Frein de stationnement » ci-dessous.

REMARQUE! Ne pas faire patiner l'embrayage pour régler la vitesse de service. Il est préférable de sélectionner un rapport adéquat pour atteindre la vitesse souhaitée.

3.4.2.1 Frein de stationnement

La pédale (1:D) fait également office de frein de stationnement.

Verrouillage:

1. Enfoncer à fond la pédale (1:D).
2. Actionner la sécurité (1:E).
3. Relâcher la pédale.

Déverrouillage.

1. Enfoncer à fond la pédale (1:D).
2. Relâcher la pédale.

3.4.3 Accélérateur/choke (1:K)

Réglage du régime moteur, permettant d'enrichir le mélange pour le démarrage à froid.

En cas d'irrégularité du moteur, il y a un risque que la commande ait été poussée trop loin en avant et que le choke soit activé. Outre les risques de dégâts au moteur, cela augmente la consommation de carburant et la pollution.

1. Choke – pour les démarrages à froid. Le choke est situé dans la partie supérieure de la rainure.

   Ne pas utiliser ce mode lorsque le moteur est chaud.

2. Plein régime – le mode plein régime doit toujours être enclenché lorsque la machine fonctionne.

   Pour le plein régime, enfoncer la manette d'environ 2 cm par rapport à la position du choke.

3. Ralenti.

3.4.4 Verrou d'allumage (1:M)

Le contact permet de démarrer et d'arrêter le moteur.

Ne pas quitter la machine lorsque la clé est sur la position 2 ou 3 pour éviter de décharger ou d'endommager la batterie.

Quatre positions:

1. Arrêt – le moteur est court-circuité. La clé peut être retirée.

2 et 3. Position en cours de fonctionnement

4. Démarrage – le démarreur électrique est activé lorsque la clé est tournée à fond dans la position de démarrage. Lorsque le moteur tourne, laisser revenir la clé en position de marche 2 ou 3.

3.4.5 Levier de vitesses (1:J)

Ne jamais changer de vitesse lorsque la machine est en mouvement. Avant de changer de vitesse, la machine doit être immobile et le frein de service enfoncé.

Le levier de vitesses permet d'enclencher l'une des trois vitesses en marche avant (1-2-3), le point mort (N) ou la marche arrière (R).

La pédale (1:D) doit être enfoncée lors du changement de vitesse.

REMARQUE! Lorsque la vitesse souhaitée est difficile à passer, relâcher et enfoncer la pédale (1:D). Essayer à nouveau. Ne jamais forcer le passage des vitesses.

3.4.6 Plateau de coupe (1:C).

3.4.6.1 Position de transport – position de coupe (1:G)

Pédale pour la position de transport – position de coupe.

Lever le plateau en position de transport:

1. Enfoncer à fond la pédale (1:G).
2. Tourner la sécurité (1:F) vers la droite.
3. Relâcher la pédale.

Abaisser le plateau en position de coupe:

1. Enfoncer à fond la pédale (1:G).
2. Relâcher la pédale.

3.4.6.2 Actionner le plateau de coupe (1:L)

Ne jamais actionner le plateau de coupe lorsqu'il est en position de transport. Cela aurait pour effet d'endommager la transmission par courroie.

Levier permettant d'activer et désactiver le plateau de coupe.

Deux positions sont possibles:

1.Position avant (vers le bas) – plateau de coupe désactivé.

2. Position arrière (vers le haut) – plateau de coupe activé.

3.4.6.3 Réglage de la hauteur de coupe (1:H)

Le levier (1:H) permet d'ajuster la hauteur de coupe sur 9 positions.

3.4.7 Siège (1,5:A)

le siège se replie et se règle d'avant en arrière. Pour régler le siège, desserrer les vis de sa base, adapter la position et serrer les vis. Couple de serrage: 20-24 Nm.

Serrer davantage les vis endommagera le siège.

Le siège est équipé d'un contacteur raccordé au dispositif de sécurité de l'engin. Cela signifie que certaines activités dangereuses seront impossibles lorsque personne n'est assis sur le siège. Voir également 5.4.2.

3.4.8 Carter de moteur

Ne pas utiliser la machine si le carter de moteur n'est pas fermé. Risque de brûlure et de blessure par écrasement.

Le carter doit être ouvert pour l'inspection et l'entretien du moteur.

Ouverture:

Le moteur doit être coupé pour ouvrir le carter et éviter de se blesser grièvement.

1. Replier le siège vers l'avant.
2. Saisir la partie avant du carter (6:Q) et soulever celui-ci.

Fermeture:

Saisir la partie avant du carter et rabattre celui-ci. Remettre le siège en place.

4 UTILISATION

N'utiliser la machine que pour la tonte de parterres privés.

REMARQUE! Cette machine n'est pas conçue pour circuler sur la voie publique.

5 DÉMARRAGE ET CONDUITE

Ne pas utiliser la machine si le carter de moteur n'est pas fermé. Risque de brûlure et de blessure par écrasement.

5.1TRANSPORT

Ne jamais descendre d'une remorque une machine dont le moteur est démarré. Il y a risque de basculement et, par conséquent, de dommages matériels ou blessures mortelles.

Pour installer la machine sur un plateau ou une remorque, elle doit être poussée ou soulevée. Elle ne doit jamais être montée ou descendue lorsque le moteur est démarré car la conduite en pente nécessite une attention toute particulière et l'inclinaison maximale peut aisément être dépassée. Voir également "5.5.2" et "5.5.3".

5.2 NETTOYAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Utiliser uniquement du carburant sans plomb. Ne **jamais** utiliser de mélange carburant-huile 2 temps.

REMARQUE! L'essence sans plomb ne se conserve pas indéfiniment et ne doit pas être stockée plus de 30 jours.

Par leur composition, ils ont un impact réduit sur la nature et la santé.

L'essence est très inflammable et doit être conservée dans des récipients spécialement conçus à cet effet.

Faire le plein d'essence uniquement à l'extérieur, et ne pas fumer pendant l'opération. Faire le plein de carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir ou procéder au remplissage quand le moteur tourne ou est encore chaud.

Pour faire le plein de carburant, procéder comme suit:

1. Relever le siège.
2. Dévisser le bouchon de remplissage (6:R).
3. Ajouter du carburant avec précaution.
4. Remettre le bouchon et rabattre le siège.

Ne pas remplir le réservoir à ras bord. Laisser un espace (= au moins la longueur du pistolet + 1 ou 2 cm par rapport au-dessus du réservoir) pour que le carburant puisse se dilater sans déborder lorsqu'il se réchauffe.

5.3 CONTRÔLE DU NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR

À la livraison, le carter est rempli d'huile SAE 10W-30.

Vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation. Placer la machine sur un sol plat.

Nettoyer la zone autour de la jauge d'huile (7:S). La dévisser et la sortir du carter. Essuyer la jauge au moyen d'un chiffon.

Réintroduire la jauge dans le carter et la visser à fond.

La ressortir. Lire le niveau d'huile sur la jauge. Si le niveau d'huile descend en dessous du repère « FULL » (7:T), faire l'appoint.

Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser la marque « FULL » sous peine de surchauffe du moteur. Vidanger l'huile en trop si le niveau dépasse le repère « FULL ».

5.4 DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Vérifier que les résultats des contrôles de sécurité sont satisfaisants lors du test de la machine.

Procéder aux contrôles de sécurité avant chaque utilisation.

Si l'un des résultats ci-dessous ne donne pas satisfaction, ne pas utiliser la machine et la faire contrôler par un atelier agréé !

5.4.1 Contrôles de sécurité générale

Artic	Résultat
Conduites de carburant et raccords	Absence de fuite.
Câbles d'alimentation	Isolation intacte. Absence de dégâts mécaniques.
Échappement	Absence de fuite dans les branchements. Vis serrées.
Test de pilotage	Absence de vibrations inhabituelles. Absence de bruits inhabituels.

5.4.2 Contrôle de sécurité électrique

Le fonctionnement du dispositif de sécurité doit être vérifié avant chaque utilisation.

Statut	Action	Résultat
Pédale embrayage-frein non enfoncée. Plateau désactivé.	Essai de démarrage.	Le moteur ne doit pas démarrer.
Le moteur tourne. Plateau désactivé.	Le conducteur quitte son siège.	Le moteur doit s'arrêter.
Vitesse engagée	Essai de démarrage.	Le moteur ne doit pas démarrer.

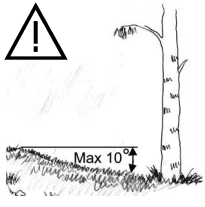
5.5 FONCTIONNEMENT

5.5.1 Démarrage du moteur

Avant de démarrer le moteur, effectuer les points repris aux sections 5.2 et 5.4.

1. Vérifier que le câble est raccordé aux bougies.
2. S'assurer que le plateau de coupe est désengagé.
3. Mettre le changement de vitesses en position neutre (N).
4. Démarrage à froid du moteur – mettre la manette en position choke.
   Démarrage à chaud – mettre la manette sur plein régime (environ 2 cm plus loin que la position choke).
5. Enfoncer à fond la pédale embrayage – frein.
6. Démarrer le moteur en tournant la clé de contact.
7. Lorsque le moteur a été démarré en utilisant le choke, ramener progressivement la manette en position de plein régime (enfoncer d'environ 2 cm par rapport à la position choke).
8. Ne pas utiliser la machine pour des travaux sous charge immédiatement après un démarrage à froid. Laisser d'abord tourner le moteur pendant quelques minutes pour permettre à l'huile de chauffer.

5.5.2 Notions de conduite



La machine ne peut en aucun cas être utilisée sur des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 10°. Voir fig. 11.

Le mode plein régime doit toujours être enclenché lors de l'utilisation de la machine.

1. Enfoncer à fond la pédale embrayage – frein.
2. Passer la vitesse souhaitée.
3. Relâcher doucement la pédale embrayage - frein pour faire avancer la machine dans la direction souhaitée.
4. Activer le plateau de coupe.

5.5.3 Conseils de conduite

Vérifier le niveau d'huile du moteur, en particulier lors d'une utilisation sur terrain en pente. Voir 5.3.

Redoubler de vigilance sur les terrains en pente. Ne pas démarrer ou s'arrêter brutalement sur un terrain en pente. Ne jamais circuler perpendiculairement à une pente. Se déplacer de haut en bas, et de bas en haut.

Ralentir dans les pentes et dans les virages pour éviter de basculer ou de perdre le contrôle de la machine.

Ne pas braquer à fond lorsque la machine est en vitesse supérieure et à plein régime. Dans cette situation, elle pourrait facilement basculer.

Ne jamais utiliser la machine lorsque le carter de moteur est ouvert.

Ne jamais rouler avec le plateau de coupe connecté en position de transport pour ne pas endommager sa courroie s'entraînement.

5.6 TONTE

5.7 HAUTEUR DE COUPE

Les meilleurs résultats de tonte s'obtiennent en ne coupant que le tiers supérieur de l'herbe, c'est-à-dire en laissant les 2/3 de la longueur (voir fig. 10). Lorsque l'herbe est haute et doit être coupée courte, effectuer deux passage à des hauteurs de coupe différentes.
Ne pas utiliser les positions de coupe inférieures sur des surfaces irrégulières pour ne pas endommager les lames ni racler la couche supérieure du sol.

5.7.1 Compostage/éjection arrière

Le plateau peut tondre de deux manières différentes :

- En composant l'herbe dans la pelouse.
- En éjectant l'herbe par l'arrière.

À la livraison, le plateau de coupe est réglé pour le compostage. Pour éjecter l'herbe à l'arrière, il faut retirer le bouchon illustré à la fig. 16:P.
Pour le démontage et l'assemblage du plateau de coupe, voir 6.16.2 et 6.16.3.

5.7.2 Conseils de tonte

Conseils pour une tonte optimale:

- Tondre fréquemment.
- Faire tourner le moteur à plein régime.
- L'herbe doit être sèche.
- Utiliser des lames affûtées.
- Garder propre le dessous du plateau de coupe.

5.8 ARRÊT

Si la machine est abandonnée sans surveillance, retirer la clé de contact.

Le moteur peut être très chaud immédiatement après l'arrêt. Ne pas toucher le pot d'échappement, le cylindre ni les ailettes de refroidissement. Risque de brûlure.

1. Enfoncer à fond la pédale embrayage – frein.
2. Mettre le changement de vitesses en position neutre (N).
3. Désactiver le plateau de coupe.
4. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 1 à 2 minutes. Arrêter le moteur en tournant la clé de contact sur la position d'arrêt.
5. Serrer le frein de stationnement.

5.9 NETTOYAGE

Pour réduire le risque d'incendie, dégager l'herbe, les feuilles et l'excédent d'huile se trouvant sur le moteur, le pot d'échappement, la batterie et le réservoir de carburant.

Pour réduire le risque d'incendie, contrôler régulièrement que la machine ne présente aucune fuite d'huile et/ou de carburant.

Nettoyer la machine après utilisation. Instructions de nettoyage:

- En cas d'utilisation de dispositifs haute pression, ne pas diriger le jet directement vers le moteur, les joints des essieux ou les composants électriques.
- Ne pas diriger les jets d'eau directement sur le moteur.
- Nettoyer le moteur à l'aide d'une brosse et/ou à l'air comprimé.
- Nettoyer l'admission d'air de refroidissement du moteur (7:U).

6 MAINTENANCE

6.1 ENTRETIEN

Respecter les instructions et intervalles d'entretien décrits dans le présent chapitre pour conserver la machine en bon état de marche, qui respecte l'environnement et reste sûre et fiable.

Les entretiens doivent être confiés à un atelier agréé, mais peuvent également être exécutés par l'utilisateur.

L'entretien en atelier agréé garantit un travail de qualité professionnelle ainsi que l'utilisation de pièces de rechange d'origine.

Nous recommandons l'entretien par un atelier agréé après chaque saison de coupe et avant l'entreposage de la machine pour l'hiver.

6.2 PRÉPARATION

Bloquer la machine en serrant le frein à main.

Empêcher tout démarrage inopiné du moteur en retirant la clé de contact.

Les interventions d'entretien et de maintenance doivent être effectuées sur une machine à l'arrêt dont le moteur est coupé.

6.3 LEVAGE

Ne placer le cric que dans la zone prévue à cet effet, sous peine d'endommager la machine.

Ne lever la machine que sur des surfaces dures, stables et planes. Dans le cas contraire, il y a un risque d'écrasement.

Ne jamais ajouter un poids sur la machine lorsque celle-ci est déjà levée. Il est interdit de s'asseoir sur la machine lorsque celle-ci est levée.

Pour certains travaux d'entretien, la partie arrière de la machine doit être légèrement soulevée de manière à pouvoir retirer la roue arrière requise. Pour lever la machine, procéder comme suit:

1. Placer la machine sur une surface dure, stable et plane.
2. Lever la machine à l'aide d'un cric (voir fig. 12).

6.4 ROUES

Certains travaux d'entretien nécessitent le démontage d'une roue arrière.

Démontage:

1. Lever la machine conformément à 6.3.
2. Retirer le cache-disque de la roue (13:A).
3. Utiliser une clé de 17 mm pour retirer l'écrou (13:B) ainsi que le disque.
4. Retirer la roue de l'essieu.

Montage:

1. Introduire la roue sur l'essieu.
2. Placer l'écrou (13:B) ainsi que le disque.
3. Serrer l'écrou à 40-45 Nm.

6.5 PRESSION DES PNEUS

Régler la pression des pneus comme suit:
Avant: **1,2** bar (17 psi).
Arrière: **1,2** bar (17 psi).

6.6 VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

Remplacer l'huile une première fois après 5 heures d'utilisation, puis toutes les 50 heures d'utilisation ou une fois par saison.

Augmenter la fréquence des vidanges (toutes les 25 heures ou une fois par saison) si le moteur est soumis à rude épreuve ou si la température ambiante est élevée.

Choisir une huile selon le tableau ci-dessous.

Huile	SAE 10W-30
Type	SJ ou supérieure

Choisir une huile sans additifs.

Ne pas trop remplir le réservoir d'huile sous peine de surchauffe du moteur.

Vidanger l'huile quand le moteur est chaud.

L'huile moteur peut être très chaude si on l'évacue aussitôt après l'arrêt. Il est donc recommandé de laisser refroidir le moteur pendant quelques minutes avant d'effectuer la vidange.

6.6.1 Vidange

1. Soulever la machine de manière à écarter la roue arrière gauche de quelques cm du sol. Voir 6.3.

   Si la machine est soulevée à une hauteur excessive, de l'huile peut s'introduire dans les gaines du châssis durant la vidange.
2. Retirer la roue arrière gauche. Voir 6.4.
3. Placer un récipient approprié sous le trou d'écoulement (8:W) du châssis de la machine.
4. Introduire une clé Allen de 10 mm dans le trou (8:X) du châssis et dévisser le bouchon de vidange (9:Y) du moteur. Laisser le bouchon de vidange sur la clé Allen à l'intérieur du compartiment moteur.

   Ne pas renverser d'huile sur les courroies d'entraînement.
5. Revisser le bouchon de vidange (9:Y) une fois la vidange terminée.
   Couple de serrage: 20 Nm.
6. Retirer la jauge (7:S) et ajouter de l'huile neuve dans le réservoir. Contenance: 1,2 litre.
7. Remettre la jauge (7:S).
8. Utiliser un chiffon pour nettoyer la conduite d'huile du châssis.
9. Remettre la roue arrière et abaisser la machine. Voir 6.3 et 6.4.
10. Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant 30 secondes.
11. Vérifier l'absence de fuites d'huile.
12. Arrêter le moteur. Attendre 30 secondes, puis contrôler le niveau d'huile. Voir 5.3.

Déposer l'huile, les chiffons, etc. dans une station de recyclage.

6.7 FILTRE À CARBURANT (14:Z)

Remplacer le filtre à carburant à chaque saison.

Après installation du nouveau filtre, s'assurer de l'absence de toute fuite.

6.8 COURROIE DU PLATEAU (21:J)

Après 5 heures de service, vérifier l'état des courroies.

6.9 RÉGLAGE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (FIG. 15)

Chaque saison ou si nécessaire, retendre la courroie comme suit:

1. Desserrer les écrous (15:T)
2. Régler la roue du tendeur en serrant manuellement la vis (15:U).
3. Serrer les écrous (15:T).

6.10 LUBRIFICATION

Lubrifier les points de graissage toutes les 25 heures de service, conformément au tableau ci-dessous, ainsi qu'après chaque lavage.

Article	Paragraphe	Figure
Chaîne d'entraînement	6.10.1	15:U
Câble de direction	6.10.2	16
Tendeurs et joints mobiles	6.10.3	-
Câble d'accélérateur	6.10.4	17

6.10.1 Chaîne d'entraînement

Graisser la chaîne d'entraînement (15:U) à l'aide d'un vaporisateur prévu à cet effet. Pour ce faire, procéder comme suit. Utiliser un vaporisateur de graisse universelle pour chaînes.

1. Soulever la machine de manière à ce que la roue arrière droite puisse tourner librement. Voir 6.3.
2. Nettoyer la chaîne à l'aide d'une brosse métallique.
3. Faire tourner la roue arrière à la main tout en vaporisant la chaîne jusqu'à ce que celle-ci soit entièrement lubrifiée.
4. Reposer la machine.

6.10.2 Câble de direction

Voir fig. 16. Graisser le câble de direction à l'aide d'un lubrifiant en aérosol comme expliqué ci-dessous. Utiliser un vaporisateur de graisse universelle pour chaînes.

1. Nettoyer la chaîne à l'aide d'une brosse métallique.
2. Tourner le volant tout en vaporisant le câble jusqu'à ce que celui-ci soit entièrement lubrifié.

6.10.3Joints mobiles des tendeurs

Lubrifier les paliers de graissage à l'aide d'une burette en activant toutes les commandes.
Pour plus de facilité, travailler à deux.
Activer les commandes suivantes:

- Direction
- Embrayage, frein
- Lever le plateau de coupe
- Activer le plateau de coupe
- Réglage de la hauteur de coupe

6.10.4Câble d'accélérateur

Voir fig. 17. Lubrifier les extrémités des câbles à l'aide d'une burette en activant toutes les commandes.

6.11 BATTERIE

Ne jamais surcharger la batterie pour éviter de l'endommager.

Ne pas provoquer de court-circuit aux bornes de la batterie. Cela provoquerait des étincelles susceptibles de mettre le feu. Éviter également tout contact entre les bijoux en métal et les bornes de la batterie.

Si l'extérieur, le couvercle ou les bornes de la batterie sont endommagés ou qu'il y a des interférences au niveau des cosses, remplacer immédiatement la batterie.

La batterie est du type à soupape avec une tension nominale de 12 V. Il ne faut pas vérifier le niveau ou faire l'appoint de la batterie. Rien n'est d'ailleurs prévu pour le faire. Le seul entretien nécessaire est la charge, par exemple après un remisage prolongé.

Charger complètement la batterie avant la première utilisation. La batterie doit être chargée au maximum lorsqu'on l'entrepose. Une batterie remisée totalement déchargée risque d'être sérieusement endommagée.

6.11.1 Charge à l'aide du moteur

La batterie peut également être chargée à l'aide de la génératrice du moteur, comme suit:

1. Installer la batterie dans la machine comme illustré ci-dessous.
2. Mettre la machine à l'extérieur ou brancher un extracteur de fumées.
3. Suivre les instructions du manuel pour démarrer le moteur.
4. Laisser le moteur fonctionner en continu pendant 45 minutes.
5. Arrêter le moteur. À présent, la batterie est complètement chargée.

6.11.2 Charge à l'aide d'un chargeur de batterie

En cas d'utilisation d'un chargeur de batterie, utiliser un modèle à tension constante

Prendre contact avec votre distributeur.

L'utilisation d'un chargeur de type standard risque d'endommager la batterie.

6.11.3 Dépose/Installation

La batterie est située sous le siège. Voir fig. 4. Lors de la dépose et de l'installation de la batterie, respecter les points suivants à propos des câbles:

- Pendant la dépose: D'abord débrancher le câble noir à la borne négative (-). Débrancher ensuite le câble rouge à la borne positive (-).
- À l'installation: D'abord brancher le câble rouge à la borne positive (+). Brancher ensuite le câble noir à la borne négative (-).

Un ordre incorrect de branchement/débranchement peut provoquer un court-circuit et endommager la batterie.

Intervertir les câbles endommagera la génératrice et la batterie.

Serrer correctement les câbles. Les câbles lâches peuvent être à l'origine d'un incendie.

Le moteur ne peut jamais fonctionner sans batterie raccordée. Il y a risque sérieux d'endommager la génératrice et le système électrique.

6.11.4 Nettoyage

Nettoyer les traces d'oxydation qui peuvent apparaître sur les bornes. Nettoyer les bornes au moyen d'une brosse en métal, puis les graisser à l'aide d'un lubrifiant prévu à cet effet.

6.12 FILTRE À AIR

Nettoyer ou remplacer le préfiltre (en mousse) (19:G) après 25 heures de service.

Nettoyer ou remplacer le préfiltre (en papier) (19:F) après 100 heures de service.

REMARQUE! Nettoyer/remplacer le filtre plus souvent en cas d'utilisation fréquente en environnement poussiéreux.

Marche à suivre pour la dépose et l'installation du filtre à air:

1. Nettoyer soigneusement les environs immédiats du boîtier du filtre à air (18:E).
2. Pour déposer le filtre à air, retirer les deux clips à l'arrière du couvercle.
3. Retirer les filtres. Le préfiltre est situé plus loin, à proximité du moteur. Veiller à ce qu'aucune saleté ne tombe dans le carburateur. Nettoyer le support du filtre à air.

4. Nettoyer le filtre en papier en le tapotant sur une surface plane. En cas d'encrassage intense, remplacer le filtre.
5. Remplacer le préfiltre. En cas d'encrassage intense, remplacer le préfiltre.
6. Pour remonter le filtre, répéter la marche à suivre ci-dessus en sens inverse.

Ne pas tenter de nettoyer le filtre en papier à l'aide d'air comprimé ou de solvants à base de pétrole (kérosène, etc.), sous peine de l'endommager.

L'élément en papier ne doit pas être huilé.

6.13 BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacer la (les) bougie(s) d'allumage après 200 heures de service.

Nettoyer autour de la bougie avant de la débrancher.

Bougie d'allumage : Champion RC12YC ou équivalent.

Écart entre les électrodes: 0,75 mm.

6.14 ADMISSION D'AIR DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR (7:U).

Le moteur est refroidi à l'air. Il peut être endommagé en cas de défaillance du système de refroidissement. Nettoyer l'admission d'air de refroidissement du moteur toutes les 50 heures de service. Le système de refroidissement est nettoyé de manière plus approfondie lors de chaque entretien de base.

6.15 FUSIBLE

En cas de panne électrique, vérifier/remplacer le fusible, 20A. Voir fig. 20.

Si la panne persiste, confier la réparation à un atelier agréé.

6.16 PLATEAU DE COUPE

6.16.1 Sécurité

Pour réduire le risque de blessure accidentelle en cas de collision et pour protéger les éléments importants du plateau de coupe, un limiteur de force est intégré:

- Boulons de cisaillement entre les lames et la barre.
- Limiteur de couple entre les engrenages et l'axe des lames.
- Possibilité de patinage de la courroie d'entraînement positif sur les engrenages en plastique.

6.16.2 Démontage

Certains travaux d'entretien sont plus faciles à réaliser lorsque le plateau de coupe est retiré. Pour ce faire, procéder comme suit:

1. Régler la hauteur de coupe sur la position maximale.
2. Tirer sur le tendeur (21:H) et pousser la courroie (21:J) vers le bas afin de détendre celle-ci.
3. Dégager la courroie de la poulie.
4. Lever le plateau et détacher le ressort du câble de levage (22:K).
5. Retirer les vis de verrouillage (23:L) des deux côtés.
6. Tirer le plateau après l'avoir détaché des essieux. Voir fig. 24.

6.16.3 Assemblage

Pour installer le plateau de coupe, procéder comme suit:

1. Accrocher le plateau aux essieux avant. Voir fig. 24.
2. Placer les vis de verrouillage (23:L) des deux côtés.
3. Régler la hauteur de coupe sur la position maximale.
4. Lever le plateau et attacher le câble de levage (22:K).
5. Installer la courroie (21:J) sur la poulie.
6. Tirer sur le tendeur (21:H) et appliquer celui-ci sur l'extérieur de la courroie de manière à la tendre.

6.16.4 Remplacement des lames

Porter des gants de protection pour changer les lames.

Les lames doivent toujours rester tranchantes pour garantir un bon résultat de coupe. Remplacer les lames tous les ans.

Toujours vérifier l'état des lames après un impact. Si les lames sont endommagées, remplacer les éléments défectueux.

Utiliser exclusivement des pièces d'origine. L'utilisation de pièces de rechange d'autres marques, même si elles s'adaptent à la machine, peut se révéler dangereuse.

Les lames sont remplaçables. Toujours remplacer les deux lames montées sur une même barre pour éviter les déséquilibres.

Attention!

Lors du remontage, veiller aux points suivants:

- Monter les lames et la barre comme illustré à la fig. 25.
- Les lames peuvent effectuer un tiers de tour

dans leur logement. Positionner les lames de manière à ce qu'elles soient à 90° l'une par rapport à l'autre. Voir « 6.16.5 » ci-dessous.

Couple de serrage:

Vis (25:P) - 45 Nm

Boulons de cisaillement (25:Q) – 9,8 Nm

En cas de collision, les boulons de cisaillement (18:Q) cassent et les lames se replient. Le cas échéant, remplacer par des boulons de cisaillement d'origine et serrer comme indiqué ci-dessus.

6.16.5 Synchronisation des lames

Les lames du plateau fonctionnent de manière synchronisée.

Si l'une des lames percute un objet solide (par ex. une pierre), elles peuvent se désynchroniser. Il existe alors un risque que les lames entrent en collision l'une avec l'autre.

Des lames correctement synchronisées doivent être décalées de 90° l'une par rapport à l'autre Voir fig. 26.

Toujours vérifier la synchronisation après un impact.

En cas de désynchronisation des lames, les problèmes suivants peuvent survenir au niveau du plateau de coupe:

- La courroie d'entraînement positif a glissé sur les engrenages.
- Le limiteur de couple s'est activé entre les engrenages et l'axe des lames. Pour protéger le plateau, les flèches de la fig. 27 doivent indiquer des directions opposées. Lorsque le limiteur de couple est activé, les flèches **ne sont pas** dans des directions opposées.
- Le longeron de lame est mal installé sur l'axe. Il peut s'installer dans trois positions différentes. Voir 25:R.

En cas de désynchronisation des lames pour l'un des deux motifs cités, contacter un atelier agréé pour procéder aux réparations requises.

6.16.6 Nettoyage

Nettoyer le dessous du plateau de coupe après chaque utilisation.

Régler la hauteur de coupe sur la position maximale et placer le plateau en position de transport. Pour faciliter le nettoyage, placer les roues avant de la machine sur deux planches ou sur un dispositif similaire.

Nettoyer avec soin le dessous à l'aide d'une brosse et d'eau.

Une fois les surfaces totalement sèches et propres, retoucher les éclats de peinture à l'aide d'une peinture durable spéciale pour les métaux utilisés à l'extérieur.

7 BREVET - ENREGISTREMENT

Cette machine et les pièces qui la composent sont enregistrées sous le n° de brevet:

SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 & -0002.

GGP se réserve le droit de modifier le produit sans avis préalable.

1 ALGEMEEN

Dit symbool geeft een WAARSCHUWING weer. Als de instructies niet nauwkeurig worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig letsel en/of schade.

Voordat u deze machine in gebruik neemt, dient u deze gebruikershandleiding en het meegeleverde blad met veiligheidsvoorschriften zorgvuldig door te nemen.

1.1 SYMBOLEN

Op de machine vindt u de volgende symbolen om u eraan te herinneren dat voorzichtigheid en oplettendheid bij gebruik en tijdens onderhoud geboden is.

Betekenis van de symbolen:

Waarschuwing!
Lees vóór gebruik van de machine de gebruikershandleiding en de veiligheidsvoorschriften door.

Waarschuwing!
Wees bedacht op weggeslagen voorwerpen. Houd omstanders op afstand.

Waarschuwing!
Draag altijd gehoorbescherming.

Waarschuwing!
U mag met de machine niet rijden op een helling met een grotere hellingshoek dan 10º.

Waarschuwing!
Maak vóór het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden de bougiekabel los van de bougie.

Waarschuwing!
Zorg dat uw handen of voeten niet onder de kap van het maaidek komen als de machine loopt.

Waarschuwing!
Risico op brandwonden. Raak de geluiddemper niet aan.

1.2 VERWIJZINGEN

1.2.1 Afbeeldingen

De afbeeldingen in deze handleiding zijn genummerd met 1, 2, 3 etc.

Onderdelen in afbeeldingen worden aangegeven met A, B, C etc.

Een verwijzing naar onderdeel C in afbeelding 2 wordt als volgt weergegeven:
"Zie afb. 2:C." of eenvoudigweg "(2:C)"

1.2.2 Titels

De titels in deze gebruikershandleiding zijn op de volgende manier genummerd:

"1.3.1 Algemene veiligheidscontroles" is een subtitel van "1.3 Veiligheidscontroles" en is opgenomen onder deze titel.
Bij verwijzing naar titels wordt normaal gesproken alleen het nummer van de titel vermeld. Bijv. "Zie 1.3.1".

2 MONTAGE

2.1 STUUR

Zie afb. 2. Monteer het stuur als volgt:

1. Plaats de stuurkolombus op de stuurkolom met een drevel of vergelijkbaar gereedschap zodat de openingen in de stuurkolombus en de stuurkolom met elkaar worden uitgelijnd.
2. Tik de meegeleverde spanpen vanaf de andere kant in met een hamer.

2.2 ZITTING (1:A)

Met afzonderlijke rugleuning:

Plaats de rugleuning als volgt:

1. Klap de zitting omhoog naar het stuurwiel toe.
2. Bevestig de rugleuning met de bijgeleverde schroeven (3:O) zonder deze vast te draaien.
3. Breng de rugleuning in de gewenste stand.
4. Draai de schroeven vast. Aanhaalmoment: 20-24 Nm.

Als de schroeven worden aangedraaid met meer dan 24 Nm, raakt de zitting beschadigd.

Met complete zitting:

Zet de zitting in de gewenste positie met de bijgeleverde schroeven vast. Aanhaalmoment: 20-24 Nm.

Als de schroeven worden aangedraaid met meer dan 24 Nm, raakt de zitting beschadigd.

2.3 ACCU

Zie afb. 4. Klap de zitting omhoog bevestig de accukabels.
Zie de waarschuwingen en instructies in 6.11.

2.4 BANDENSPANNING

Controleer de bandenspanning. Zie 6.5.

3 BESCHRIJVING

3.1 TRANSMISSIE

De machine heeft tweewielaandrijving en wordt aangedreven via de achterwielen.

De achteras is voorzien van een differentieel dat het vermogen gelijkmatig verdeelt over de achterwielen. De achterwielen zijn voorzien van CV-koppelingen met een zeer soepele vermogensoverdracht, zodat de machine met de achterwielen kan worden gestuurd.

De vooras is kantelbaar opgehangen en kan +/- 4,5° bewegen ten opzichte van de achteras, zodat de aandrijving optimaal werkt op ongelijke ondergronden.

Het maaidek wordt aangedreven via aandrijfriemen.

3.2 STUURSYSTEEM

De machine heeft achterwielbesturing, zodat deze eenvoudig om bomen of andere obstakels heen kan rijden. De stuurbewegingen worden overbracht via een kabel.

3.3 VEILIGHEIDSSYSTEEM

De machine is uitgerust met een elektrisch veiligheidssysteem. Het veiligheidssysteem stopt bepaalde activiteiten die bij een onjuiste bediening gevaarlijk kunnen zijn.

De motor kan bijvoorbeeld alleen gestart worden als het maaidek is uitgeschakeld.

De werking van het veiligheidssysteem moet vóór elk gebruik worden gecontroleerd.

3.4 BEDIENINGSELEMENTEN

3.4.1 Stuur (1:B)

Het stuur wordt gebruikt om de machine te besturen. Draai alleen aan het stuur als de machine rijdt.

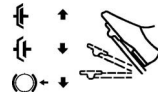
Draai nooit aan het stuur als de machine stilstaat met het maaidek omlaag. Hierdoor kan het stuursysteem overbelast raken.

3.4.2 Koppeling - rem (1:D)

Het pedaal heeft de volgende functies:

- Koppeling
- Bedrijfsrem
- Parkeerrem

Het pedaal heeft drie standen:



1. Pedaal los - aandrijving vooruit. De machine rijdt als er een versnelling is ingeschakeld. Bedrijfsrem niet geactiveerd.
2. Pedaal half ingedrukt - aandrijving vooruit ontkoppeld, het is mogelijk om te schakelen. Bedrijfsrem niet geactiveerd.
3. Pedaal geheel ingedrukt - aandrijving vooruit ontkoppeld. Bedrijfsrem volledig geactiveerd. Zie ook "Parkeerrem" hieronder.

LET OP! Regel de snelheid niet door de koppeling te laten slippen. Kies in plaats daarvan de juiste versnelling voor de gewenste snelheid.

3.4.2.1 Parkeerrem

Het pedaal (1:D) is ook de parkeerrem.

Vergrendelen:

1. Druk het pedaal (1:D) geheel in.
2. Draai de grendel (1:E).
3. Laat het pedaal los.

Ontgrendelen:

1. Druk het pedaal (1:D) geheel in.
2. Laat het pedaal los.

3.4.3 Gas-/chokehendel (1:K)

Met deze hendel wordt het motortoerental geregeld en wordt de choke ingeschakeld bij een koude start.

Als de motor onregelmatig loopt, is het mogelijk dat de hendel te ver naar voren staat zodat de choke wordt geactiveerd. Dit beschadigt de motor, verhoogt het brandstofgebruik en is schadelijk voor het milieu.

1. Choke - voor het starten van een koude motor. De choke wordt ingeschakeld door de hendel boven in de groef te zetten.
   Gebruik de choke niet als de motor warm is.
2. Vol gas - geef bij gebruik van de machine altijd vol gas.
   De volgasstand bevindt zich ca. 2 cm onder de chokestand.
3. Stationairloop.

3.4.4 Contactslot (1:M)

Contactslot dat wordt gebruikt om de motor te starten en af te zetten.

Laat de machine niet achter met de sleutel in stand 2 of 3. Hierdoor kan de accu ontladen en beschadigd raken.

Vier standen:

1. Stopstand - de motor is kortgesloten. De sleutel kan worden uitgenomen.

2 en 3. Bedrijfsstand

4. Startstand - de elektrische startmotor wordt geactiveerd op het moment dat de sleutel in de veerbelaste startstand wordt gedraaid. Laat de sleutel terugkeren naar bedrijfsstand 2 of 3 zodra de motor is gestart.

3.4.5 Versnellingshendel (1:J)

Schakel nooit tijdens het rijden. Schakel uitsluitend met de motor in stationair en de bedrijfsrem ingedrukt.

De versnellingshendel wordt gebruikt om een van de drie vooruitversnellingen (1-2-3), de vrijstand (N) of de achteruitstand (R) te selecteren.

Om te schakelen moet het pedaal (1:D) worden ingedrukt.

LET OP! Als de gewenste versnelling moeilijk kan worden geschakeld, laat dan het pedaal los en druk het weer in (1:D). Probeer het vervolgens opnieuw. Dwing de versnellingsbak nooit in een versnelling.

3.4.6 Maaidek (1:C)

3.4.6.1 Transportstand - Maaistand (1:G)

Pedaal voor transportstand - maaistand.

Het maaidek omhoog brengen naar de transportstand:

1. Druk het pedaal (1:G) geheel in.
2. Beweeg de grendel (1:F) naar rechts.
3. Laat het pedaal los.

Het maaidek omlaag brengen naar de maaistand:

1. Druk het pedaal (1:G) geheel in.
2. Laat het pedaal los.

3.4.6.2 Het maaidek inschakelen (1:L)

Het maaidek mag nooit worden ingeschakeld in de transportstand. Hierdoor raakt de riemoverbrenging beschadigd.

Hendel voor het in- en uitschakelen van het maaidek.

Twee standen:

1.Voorste/lage stand - maaidek uitgeschakeld.

2. Achterste/hoge stand - maaidek ingeschakeld.

3.4.6.3 De maaihoogte instellen (1:H)

De maaihoogte kan met de hendel (1:H) op negen vaste standen worden ingesteld.

3.4.7 Zitting (1, 5:A)

De zitting kan worden opgeklapt en naar voren of naar achteren worden geschoven. Wilt u de zitting verstellen, draai dan de schroeven los waarmee die aan de plaat is vastgezet, zet de zitting in de gewenste stand en draai de schroeven weer vast. Aanhaalmoment: 20-24 Nm.

Als de schroeven worden aangedraaid met meer dan 24 Nm, raakt de zitting beschadigd.

De zitting heeft een beveiligingsschakelaar die is aangesloten op het beveiligingssysteem van de machine. Deze zorgt ervoor dat bepaalde gevaarlijke functies niet werken als er niemand op de zitting zit. Zie ook 5.4.2.

3.4.8 Motorkap

Gebruik de machine alleen met de motorkap dicht. Anders bestaat er een kans op brandwonden en kunt u bekneld raken.

Voor inspectie en onderhoud van de motor moet de motorkap worden geopend.

Openen:

De motor mag niet draaien als de motorkap wordt geopend. Dit kan resulteren in ernstig letsel.

1. Klap de zitting naar voren.
2. Pak de voorrand van de motorkap (6:Q) en kantel de kap naar achteren.

Sluiten:

Pak de kap bij de voorrand en kantel deze omlaag. Plaats vervolgens de zitting weer terug.

4 TOEPASSINGEN

De machine dient uitsluitend te worden gebruikt voor het maaien van gras in tuinen.

LET OP! Deze machine is niet bedoeld voor rijden op de openbare weg.

5 STARTEN EN RIJDEN

Gebruik de machine uitsluitend met de motorkap dicht. Anders bestaat er een kans op brandwonden en kunt u bekneld raken.

5.1 TRANSPORT

Rijd de machine nooit met draaiende motor van een aanhanger. Hierbij kan de machine kantelen, met schade aan materiaal of ernstig letsel tot gevolg.

Als de machine op een platte wagen wordt vervoerd, moet deze op of van de wagen worden geduwd of getild. De machine mag nooit op of van de wagen worden gereden met draaiende motor, aangezien rijden op hellingen grote voorzichtigheid vraagt en de maximaal toegestane hellingshoek makkelijk wordt overschreden. Zie ook 5.5.2 en 5.5.3.

5.2 BRANDSTOF BIJVULLEN

Gebruik altijd loodvrije benzine. Gebruik **nooit** benzine met mengsmering voor tweetaktmotoren.

LET OP! Normale loodvrije benzine is aan bederf onderhevig en mag niet langer dan 30 dagen worden bewaard.

U kunt ook milieuvriendelijke benzine gebruiken, d.w.z. gealkyleerde benzine. Dit type benzine heeft een samenstelling die minder schadelijk is voor mens en milieu.

Benzine is uiterst brandbaar. Bewaar brandstof altijd in een speciaal daarvoor bestemde tank.

Vul alleen buitenshuis benzine bij en rook niet tijdens het bijvullen. Vul de tank voordat u de motor start. Verwijder nooit de vuldop en vul de machine nooit met benzine als de motor loopt of nog warm is.

Vul als volgt benzine bij:

1. Klap de zitting omhoog.
2. Verwijder de tankdop (6:R).
3. Vul voorzichtig benzine bij.
4. Plaats de tankdop weer terug en klap de zitting omlaag.

Vul de benzinetank nooit helemaal tot de rand. Laat enige ruimte leeg (ten minste de gehele vulbuis plus 1-2 cm boven in de tank) zodat de benzine, als deze warm wordt, kan uitzetten zonder over te stromen.

5.3 MOTOROLIENIVEAU CONTROLEREN

Het carter is bij aflevering gevuld met olie SAE 10W-30.

Controleer vóór elk gebruik of het olieniveau correct is. De machine moet op een vlakke ondergrond staan.

Veeg de omgeving rond de oliepeilstok schoon (7:S). Draai de oliepeilstok los en trek deze omhoog.

Maak de oliepeilstok schoon.

Plaats de oliepeilstok terug en draai deze vast.

Trek de oliepeilstok weer omhoog. Lees het olieniveau af. Vul olie bij tot het merkteken "FULL" als het niveau onder deze markering staat.

Het olieniveau mag nooit boven het merkteken "FULL" komen. Hierdoor kan de motor oververhit raken. Als het olieniveau het merkteken "FULL" overschrijdt, moet de olie tot het juiste niveau worden afgetapt.

5.4 VEILIGHEIDSCONTROLES

Controleer of de machine voldoet aan de onderstaande veiligheidscontroles.

De veiligheidscontroles moeten vóór ieder gebruik worden uitgevoerd.

Als een van de onderdelen niet door de test komt, moet u de machine niet gebruiken. Breng de machine voor reparatie naar een erkende dealer.

5.4.1 Algemene veiligheidscontroles

Onderdeel	Resultaat
Brandstofslangen en aansluitingen	Geen lekkages.
Bedrading	Alle isolatie is intact. Geen mechanische schade.
Uitlaatsysteem	Geen lekkage bij de verbindingen. Alle schroeven zijn vastgedraaid.
Testrit	Geen abnormale trillingen. Geen abnormale geluiden.

5.4.2 Elektrische veiligheidscontrole

De werking van het veiligheidssysteem moet vóór elk gebruik worden gecontroleerd.

Status	Actie	Resultaat
Maaidek niet ingeschakeld.	Probeer te starten.	De motor mag niet starten.
Draaiende motor. Maaidek niet ingeschakeld.	De bestuurder staat op van de zitting.	De motor dient af te slaan.
Versnelling ingeschakeld	Probeer te starten.	De motor mag niet starten.

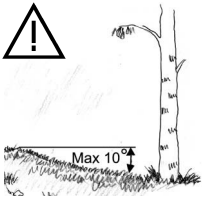
5.5 BEDIENING

5.5.1 De motor starten

Vóór het starten van de motor moeten de acties in paragraaf 5.2 - 5.4 worden uitgevoerd.

1. Controleer of de bougiekabel op de bougie is geplaatst.
2. Controleer of het maaidek is uitgeschakeld.
3. Zet de versnellingshendel in de vrijstand (N).
4. Starten van een koude motor - zet de gashendel in de chokestand.
   Starten van een warme motor - zet de gashendel op volgas (ca. 2 cm onder de chokestand).
5. Druk het koppelings-/rempedaal geheel in.
6. Draai de contactsleutel en start de motor.
7. Als u de choke hebt gebruikt, duw dan zodra de motor is gestart de gashendel geleidelijk naar vol gas (ca. 2 cm onder de chokestand).
8. Laat de machine na een koude start niet meteen belast werken, maar laat de motor eerst enkele minuten warmdraaien. Op die manier kan de olie eerst opwarmen.

5.5.2 Wegrijden



Rijd niet met de machine op een helling met een grotere hellinghoek dan 10°.
Zie afb. 11.

Gebruik de machine altijd vol gas tijdens het rijden.

1. Druk het koppelings-/rempedaal geheel in.
2. Schakel naar de gewenste versnelling.
3. Laat het koppelings-/rempedaal langzaam geheel los en de machine begint te rijden in de gewenste richting.
4. Schakel het maaidek in.

5.5.3 Tips voor het rijden

Zorg dat er voldoende olie in de motor aanwezig is. Met name bij het rijden op hellingen. Zie 5.3.

Wees voorzichtig bij het rijden op hellingen. Start of stop niet plotseling als u een helling op- of afrijdt. Rijd nooit dwars over een helling. Rijd van boven naar beneden en van beneden naar boven.

Neem gas terug op hellingen en als u scherpe bochten maakt om te voorkomen dat de machine kantelt of u de controle over de machine verliest.

Draai bij rijden in de hoogste versnelling en bij vol gas het stuur niet volledig naar één kant. De machine kan dan kantelen.

Rijd nooit met de machine met de motorkap open.

Rijd nooit met het maaidek ingeschakeld in de transportstand. Dit leidt tot schade aan de aandrijfriem van het maaidek.

5.6 GRAS MAAIEN

5.7 Maaihoogte

U krijgt de beste maairesultaten als eenderde van het gras wordt gemaaid. 2/3 van de lengte van het gras blijft dan staan. Zie afb. 10.

Als het gras lang is en veel korter moet worden, kunt u beter twee keer maaien met verschillende maaihoogtes.

Gebruik niet de laagste stand als het oppervlak van het gazon ongelijkmatig is. Anders loopt u het gevaar dat de messen beschadigd raken door het oppervlak en dat de toplaag van het gazon wordt verwijderd.

5.7.1 Composteren/achteruitworp

Het maaidek kan op twee manieren gras maaien:

- Composteren van het gras in het gazon.
- Uitwerpen van het gras achter het maaidek.

Het maaidek is bij aflevering ingesteld op composteren. Om het gras achter het maaidek uit te werpen, moet de plug (16:P) worden verwijderd.
Zie “6.16.2” en “6.16.3” voor informatie over het demonteren en monteren van het maaidek.

5.7.2 Maaiadvies

Volg het onderstaande advies op voor een optimaal maairesultaat:

- maai regelmatig.
- gebruik de motor op volle kracht.
- het gras moet droog zijn.
- zorg dat de messen scherp zijn.

5.8 STOPPEN

Als u de machine onbewaakt achterlaat, neem dan de contactsleutel uit.

Direct na gebruik kan de motor zeer heet zijn. Raak de demper, de cilinder of de koelribben niet aan. Dit kan ernstige brandwonden veroorzaken.

1. Druk het koppelings-/rempedaal geheel in.
2. Zet de versnellingshendel in de vrijstand (N).
3. Schakel het maaidek uit.

4. Laat de motor 1 - 2 minuten stationair draaien. Draai vervolgens de contactsleutel naar de stopstand zodat de motor stopt.
5. Schakel de parkeerrem in.

5.9 REINIGING

Houd om brandgevaar te verkleinen de motor, demper, accu en brandstoftank vrij van gras, bladeren en olie.

Controleer de machine ook regelmatig op olie- en/of brandstoflekkage.

Reinig de machine na gebruik. Voor het reinigen gelden de volgende richtlijnen:

- Als u gebruikmaakt van een hogedrukreiniger, richt de straal dan niet direct op de motor, asafdichtingen of elektrische onderdelen.
- Richt geen waterstralen direct op de motor.
- Reinig de motor met een borstel en/of perslucht.
- Reinig de luchtinlaat van de motor (7:U).

6 ONDERHOUD

6.1 ONDERHOUD

Om de machine in een goede conditie te houden, zowel wat betreft betrouwbaarheid en veiligheid als vanuit milieu-oogpunt, moeten de in dit hoofdstuk beschreven onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd volgens de instructies en met de aangegeven intervallen.

Het onderhoud kan door de gebruiker worden gedaan, maar moet bij voorkeur worden uitgevoerd door een erkende dealer.

Als het onderhoud door een erkende dealer wordt uitgevoerd, wordt het professioneel gedaan en worden originele vervangingsonderdelen gebruikt.

We raden u aan de machine na elk seizoen naar een erkende dealer te brengen voordat deze wordt gestald voor de winter.

6.2 VOORBEREIDING

Zorg dat de machine niet kan wegrollen door de parkeerrem te bekrachtigen.

Voorkom onbedoeld starten van de motor door de contactsleutel uit te nemen.

Alle service- en onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd op een stilstaande machine met de motor uit.

6.3 OMHOOG BRENGEN

Plaats de krik uitsluitend op de aangegeven plaats. Plaatsing van de krik op een andere plaats leidt tot schade aan de machine.

De machine mag alleen omhoog worden gebracht op harde, stabiele en horizontale oppervlakken. Anders bestaat het risico dat de machine omlaag klapt.

Belast de machine nooit met extra gewicht als deze omhoog is gebracht. Laat nooit iemand op de machine zitten als deze omhoog is gebracht.

Voor bepaalde onderhoudswerkzaamheden moet de achterkant van de machine iets omhoog worden gebracht zodat het toepasselijke achterwiel kan worden verwijderd. Breng de machine als volgt omhoog:

1. Plaats de machine op een hard, stabiel en horizontaal oppervlak.
2. Breng de machine omhoog met een krik, zie afb. 12.

6.4 WIELEN

Voor bepaalde onderhoudswerkzaamheden moet een achterwiel worden verwijderd.

Dit doet u als volgt:

1. Breng de machine omhoog volgens 6.3.
2. Verwijder de wieldop (13:A).
3. Verwijder de bout en de ring (13:B) met een 17 mm sleutel.
4. Trek het wiel van de as.

Monteren:

1. Schuif het wiel op de as.
2. Plaats de bout (13:B) met de ring.
3. Draai de bout vast met een aanhaalmoment van 40-45 Nm.

6.5 BANDENSPANNING

Pas de bandenspanning als volgt aan:
Voorzijde: **1,2** bar (17 psi).
Achter: **1,2** bar (17 psi).

6.6 MOTOROLIE VERVERSEN

Ververs de motorolie voor de eerste keer na vijf bedrijfsuren en vervolgens na elke 50 bedrijfsuren of eenmaal per seizoen.

Ververs de olie vaker (elke 25 bedrijfsuren of minstens eenmaal per seizoen) als de motor onder zware omstandigheden of bij hoge temperaturen moet werken.

Gebruik de in de onderstaande tabel aangegeven olie.

Olie	SAE 10W-30
Klasse	SJ of hoger

Gebruik olie zonder additieven.

Vul niet teveel olie bij. Hierdoor kan de motor oververhit raken.

Ververs de olie bij een warme motor.

Direct na het stoppen van de machine kan de motorolie erg heet zijn. Laat de motor daarom een paar minuten afkoelen voordat u de olie aftapt.

6.6.1 Aftappen

1. Breng de machine omhoog zodat het linker achterwiel zich enkele centimeters boven de grond bevindt. Zie 6.3.
   Als de machine teveel omhoog wordt gebracht, kan de olie niet vrij door de kanalen in het chassis lopen bij het aftappen.
2. Verwijder het linker achterwiel. Zie 6.4.
3. Plaats een geschikte opvangbak onder de aftapopening (8:W) in het chassis van de machine.
4. Steek een 10 mm inbussleutel door de opening (8:X) in het chassis en draai de olieaftapplug (9:Y) uit de motor. Laat de olieaftapplug op zijn plaats op de inbussleutel binnen het motorcompartiment.
   Mors geen olie op de aandrijfriemen.
5. Breng nadat alle olie is afgevloeid de olieaftapplug (9:Y) weer aan.
   Aanhaalmoment: 20 Nm.
6. Verwijder de peilstok (7:S) en vul nieuwe olie bij. Oliehoeveelheid: 1,2 liter.
7. Plaats de peilstok (7:S) weer terug.
8. Gebruik een doek of iets dergelijks en veeg het oliekanaal in het chassis schoon.
9. Breng het achterwiel weer aan en laat de machine zakken. Zie 6.3 en 6.4.
10. Start de motor en laat deze gedurende 30 seconden stationair draaien.
11. Controleer op olielekkage.
12. Zet de motor af. Wacht 30 seconden en controleer dan het olieniveau. Zie 5.3.

Verwijder gebruikte olie, met olie besmeurde doeken etc. als chemisch afval.

6.7 BRANDSTOFFILTER (14:Z)

Vervang het brandstoffilter elk seizoen.

Controleer na het installeren van het nieuwe filter op brandstoflekkage.

6.8 RIEM MAAIDEK (21:J)

Controleer na vijf bedrijfsuren of de riemen van de machine in orde en onbeschadigd zijn.

6.9 DE AANDRIJFKETTING INSTELLEN (AFB. 15)

Stel de snaarspanning in door elk seizoen het spanwiel als volgt te verplaatsen:

1. Draai de moeren (15:T) iets los
2. Stel het spanwiel in door de schroef (15:U) met de vingers vaster aan te draaien.
3. Draai de moeren (15:T) weer vast.

6.10 SMEREN

Alle in de onderstaande tabel genoemde smeerpunten moeten elke 25 bedrijfsuren en na elke reinigingsbeurt worden gesmeerd.

Onderdeel	Hoofdstuk hieronder	Afbeelding
Aandrijfketting	6.10.1	15:U
Stuurkabel	6.10.2	16
Spanarmen en bewegende koppelingen	6.10.3	-
Gaskabel	6.10.4	17

6.10.1 Aandrijfketting

Smeer de aandrijfketting (15:U) met de kettingspray zoals hieronder beschreven. Gebruik universele kettingspray.

1. Breng het rechter achterwiel van de machine omhoog zodat dit vrij kan draaien. Zie 6.3.
2. Verwijder vuil van de ketting met een draadborstel.
3. Draai het achterwiel met de hand en spray tegelijkertijd de ketting zodat deze volledig wordt gesmeerd.
4. Laat de machine zakken.

6.10.2 Stuurkabel

Zie afb. 16. Smeer de stuurkabel met kettingspray zoals hieronder beschreven. Gebruik universele kettingspray.

1. Verwijder vuil van de ketting met een draadborstel.
2. Draai aan het stuur en spray tegelijkertijd de kabel zodat deze volledig wordt gesmeerd.

6.10.3 Spanarmen en koppelingen

Smeer de lagerpunten met een oliespuit terwijl u het betreffende bedieningselement bedient.
Dit gaat het beste met twee personen.
Bedien en smeer de volgende bedieningselementen:

- Stuursysteem
- Koppeling, rem
- Maaidek omhoog brengen
- Maaidek inschakelen
- Maaihoogte instellen

6.10.4 Gaskabel

Zie afb. 17. Smeer de kabeluiteinden met een oliespuit terwijl u het betreffende bedieningselement bedient.

6.11 ACCU

Overlaad de accu nooit. Hierdoor kan de accu beschadigd raken.

Let erop dat de accupolen geen kortsluiting maken, hierdoor kunnen vonken en brand ontstaan. Zorg dat metalen sieraden niet in contact kunnen komen met de accupolen.

Als er schade is ontstaan aan de behuizing, kap of de polen van de accu of als er interferentie optreedt bij de strip die over de kleppen ligt, moet de accu worden vervangen.

De accu wordt gereguleerd door kleppen en heeft een uitgangsspanning van 12 V. De accuvloeistof kan en mag niet worden gecontroleerd of aangevuld. De accu hoeft alleen maar te worden opgeladen, bijvoorbeeld als deze lang niet is gebruikt.

De accu moet volledig zijn opgeladen voordat u deze voor de eerste keer gaat gebruiken. De accu moet altijd volledig opgeladen worden bewaard, anders kan deze beschadigd raken.

6.11.1 Accu opladen met de motor

De accu kan ook worden opgeladen met de dynamo van de motor, als volgt:

1. Plaats de accu in de machine zoals hieronder afgebeeld.
2. Zet de machine buiten of zorg dat de uitlaatgassen kunnen worden afgevoerd.
3. Start de motor volgens de instructies in de handleiding.
4. Laat de motor 45 minuten lopen.
5. Zet de motor af. De accu is nu volledig opgeladen.

6.11.2 Accu opladen met een oplader

Gebruik voor het opladen van de accu een oplader met een constante spanning.

Neem voor een dergelijke oplader contact op met uw dealer.

Als een standaard oplader wordt gebruikt, kan de accu beschadigd raken.

6.11.3 Verwijderen/plaatsen

De accu bevindt zich onder de zitting. Zie afb. 4. Let er bij het verwijderen of plaatsen van de accu op dat de accukabels correct worden losgemaakt en aangesloten.

- Bij het verwijderen. Maak eerst de zwarte kabel los van de negatieve accupool (-). Maak daarna de rode kabel los van de positieve accupool (+).
- Bij het plaatsen. Sluit eerst de rode kabel aan op de positieve accupool (+). Sluit dan de zwarte kabel aan op de negatieve accupool (-).

Als u de kabels niet in de juiste volgorde losmaakt of aansluit, kan er kortsluiting ontstaan met schade aan de accu tot gevolg.

Als u de kabels verwisselt, raken de dynamo en de accu beschadigd.

Zet de kabels stevig vast. Losse kabels kunnen brand veroorzaken.

Laat de motor nooit draaien met de accu losgekoppeld. Hierdoor kunnen de dynamo en het elektrische systeem beschadigd raken.

6.11.4 Reiniging

Als de accupolen geoxideerd zijn, moeten deze worden gereinigd. Reinig de accupolen met een staalborstel en smeer ze in met vet.

6.12 LUCHTFILTER

Het hoofdfilter (schuimplastic filter) (19:G) moet elke 25 bedrijfsuren worden gereinigd/vervangen.

Het voorfilter (papierfilter) (19:F) moet elke 100 bedrijfsuren worden gereinigd/vervangen.

LET OP! Indien de machine in een stoffige omgeving wordt gebruikt, dient u het luchtfilter vaker te reinigen/vervangen.

Verwijder/installeer het luchtfilter als volgt.

1. Maak voorzichtig de omgeving van het luchtfilterhuis (18:E) schoon.
2. Verwijder de luchtfilterkap door de twee klemmen aan de achterkant van de kap los te maken.
3. Verwijder de filters. Het hoofdfilter bevindt zich ver naar binnen bij de motor. Let erop dat de carburateur niet vuil wordt. Reinig het luchtfilterhuis.
4. Reinig het papierfilter door er zachtjes mee tegen een plat oppervlak te tikken. Als het filter erg vuil is, moet het worden vervangen.
5. Reinig het hoofdfilter. Als het filter erg vuil is, moet het worden vervangen.

6. Monteer alles in de omgekeerde volgorde.

Gebruik geen perslucht of op petroleum gebaseerde oplosmiddelen zoals kerosine om het papierfilter te reinigen. Hierdoor zal het filter beschadigd raken.

Het papierfilter mag niet met olie worden ingesmeerd.

6.13 BOUGIE

De bougie moet na 200 bedrijfsuren worden vervangen.

Maak de omgeving van de bougie schoon voordat u de bougie verwijdert.

Bougie: Champion RC12YC of gelijkwaardig.

Elektrodeafstand: 0,75 mm.

6.14 LUCHTINLAAT VAN DE MOTOR (7:U)

De motor is luchtgekoeld. Door een verstopt koelsysteem kan de motor beschadigd raken. Reinig de luchtinlaat van de motor elke 50 bedrijfsuren. Bij een grote beurt wordt het koelsysteem grondiger gereinigd.

6.15 ZEKERING

Controleer of vervang de zekering van 20 A bij elektrische problemen. Zie afb. 20.

Als het probleem aanhoudt, breng de machine dan naar een erkende dealer voor reparatie.

6.16 MAAIDEK

6.16.1 Veiligheid

Om de kans op verwondingen bij een botsing te verminderen en belangrijke onderdelen in het maaidek te beschermen, zijn de volgende noodvoorzieningen aangebracht.

- Bouten tussen messen en messenblad.
- Draaibegrenzing tussen tandwielen en mesas.
- Mogelijkheid tot doorslippen van aandrijfriem op de plastic tandwielen.

6.16.2 Verwijdering

Sommige onderhoudswerkzaamheden kunnen eenvoudiger worden uitgevoerd als het maaidek van de machine wordt gehaald. Verwijder het maaidek als volgt:

1. Stel de maximale maaihoogte in.
2. Trek de riemspanner (21:H) uit en duw de riem (21:J) omlaag langs de zijkant van de riemspanner om de spanning van de riem te halen.
3. Trek de riem van de poelie.
4. Breng het maaidek omhoog en haak de veer van de hefkabel (22:K) los.
5. Verwijder de borgschroeven (23:L) aan beide kanten.
6. Haak het maaidek los van de voorassen en beweeg het dek naar voren. Zie afb. 24.

6.16.3 Montage

Monteer het maaidek als volgt:

1. Haak het dek over de voorassen. Zie afb. 24.
2. Verwijder de borgschroeven (23:L) aan beide kanten.
3. Stel de maximale maaihoogte in.
4. Breng het maaidek omhoog en haak de hefkabel (22:K) vast.
5. Plaats de riem (21:J) op de poelie.
6. Trek de riemspanner (21:H) uit en plaats deze aan de buitenkant van de riem zodat deze wordt gespannen.

6.16.4 Messen vervangen

Draag bij het vervangen van de messen werkhandschoenen om te voorkomen dat u zich snijdt.

Zorg dat de messen altijd scherp zijn. Dan krijgt u het beste maairesultaat. De messen moeten jaarlijks worden vervangen.

Controleer de messen altijd als deze ergens tegen hebben gestoten. Als de messen zijn beschadigd, moeten de beschadigde onderdelen worden vervangen.

Gebruik altijd originele reserveonderdelen. Niet-originele reserveonderdelen kunnen verwondingen veroorzaken, ook al passen ze in de machine.

De messen zijn vervangbaar. Bij het vervangen moeten beide messen op hetzelfde messenblad worden vervangen om onbalans te voorkomen.

Let op!

Let bij de montage op het volgende:

- De messen en het messenblad moeten worden gemonteerd volgens afb. 25.
- De messen kunnen 1/3 slag worden gedraaid in hun bevestigingen. Plaats de messen onder een hoek van 90° ten opzichte van elkaar. Zie hieronder bij 6.16.5.

Aanhaalmoment:

Schroeven (25:P) - 45 Nm

Bouten (25:Q) - 9,8 Nm

Bij een botsing kunnen de bouten (18:Q) breken en kunnen de messen worden teruggebogen. Als dit gebeurt, plaats dan originele bouten en bevestig ze zoals hierboven beschreven.

6.16.5 Messen synchroniseren

Het maaidek heeft gesynchroniseerde messen.

Als één van de messen op een hard voorwerp (bijv. een steen) stoot, kan de synchronisatie veranderen. Hierdoor bestaat het risico dat de messen met elkaar in aanraking komen.

De messen zijn goed gesynchroniseerd als ze onder een hoek van 90° ten opzichte van elkaar staan. Zie afb. 26.

Controleer de synchronisatie altijd na een botsing.

Als de messen niet zijn gesynchroniseerd, kunnen de volgende problemen optreden in het maaidek:

- De aandrijfriem kan van de poelies zijn gelopen.
- De draaibegrenzing tussen tandwielen en mesas kan in werking zijn getreden. De pijlen in afb. 27 liggen bij een intact maaidek tegenover elkaar. Als de draaibegrenzing in werking is getreden, liggen de pijlen **niet** tegenover elkaar.
- Het mes is niet goed gemonteerd op de mesas. Kan in drie verschillende standen worden gemonteerd. Zie 25:R.

Ga bij een onjuiste synchronisatie door de twee eerstgenoemde problemen voor reparatie naar een erkende GGP-dealer voor reparatie.

6.16.6 Reiniging

Reinig de onderkant van het maaidek na elk gebruik.

Stel de hoogste maaihoogte in en zet het maaidek in de transportstand. Het reinigen wordt vergemakkelijkt door de voorwielen van de machine op een aantal planken of iets dergelijks te plaatsen.

Reinig de onderkant van het maaidek grondig. Gebruik water en een borstel.

Herstel lakbeschadigingen als de oppervlakken volledig schoon en droog zijn. Gebruik duurzame lak die geschikt is voor gebruik buitenshuis en op metaal.

7 OCTROOI- EN ONTWERPREGISTRATIE

Deze machine of onderdelen daarvan valt/vallen onder de volgende octrooi- en ontwerpregistratie: SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 & -0002.

GGP behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande aankondiging wijzigingen in het product aan te brengen.

1 GENERALITÀ

Questo simbolo indica una segnalazione di ATTENZIONE. La mancata osservanza delle istruzioni fornite può causare gravi lesioni personali e/o danni materiali.

Prima di mettere in modo, leggere attentamente queste istruzioni per l'uso e le "NORME DI SICUREZZA".

1.1 SIMBOLI

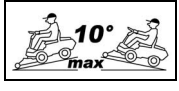
Sulla macchina vengono utilizzati i seguenti simboli. La loro funzione è quella di ricordare all'operatore di utilizzarla con l'attenzione e la cautela necessarie durante l'uso e la manutenzione.

Significato dei simboli

Avvertenza!
Prima di utilizzare la macchina leggere attentamente il manuale di istruzioni e il manuale della sicurezza.

Avvertenza!
Fare attenzione ad eventuali oggetti sparsi. Fare attenzione a eventuali persone presenti sul posto.

Avvertenza!
Indossare sempre cuffie protettive.



Avvertenza!
Questa macchina può procedere con un'inclinazione massima di 10°, a prescindere dalla direzione.

Avvertenza!
Prima di eseguire interventi di riparazione, rimuovere il cavo della candela dalla candela stessa.

Avvertenza!
Non infilare le mani o i piedi sotto la protezione del piatto di taglio quando la macchina è in funzione.

Avvertenza!
Rischio di ustioni. Non toccare la marmitta.

1.2 RIFERIMENTI

1.2.1 Figure

Le figure in queste istruzioni per l'uso sono numerate 1, 2, 3, e così via.

I componenti indicati nelle figure sono contrassegnati con le lettere A, B, C, e così via.

Un riferimento al componente C nella figura 2 viene indicato con la dicitura:

"Vedere fig. 2:C" o semplicemente "(2:C)"

1.2.2 Intestazioni

Le intestazioni in queste istruzioni per l'uso sono numerate come indicato nel seguente esempio:

"1.3.1 Controlli di sicurezza generali" è un sottotitolo di "1.3 Controlli di sicurezza" ed è incluso sotto questa intestazione.

Quando si fa riferimento alle intestazioni, in genere viene specificato solo il numero relativo. Ad esempio, "Vedere 1.3.1".

2 ASSEMBLAGGIO

2.1 VOLANTE

Vedere fig. 2. Installare il volante come segue:

1. Installare il manicotto sul piantone dello sterzo per mezzo di un punzone o simile in modo da allineare i fori del manicotto con quelli del piantone.
2. Colpire con un martello sul perno di tensionamento dall'altro lato per inserirlo.

2.2 SEDILE (1:A)

Con schienale separato:

Installare lo schienale seguendo la procedura descritta di seguito:

1. Sollevare il sedile verso il volante.
2. Installare lo schienale con le viti (3:O) in dotazione senza serrarle.
3. Mettere lo schienale nella posizione desiderata.
4. Serrare le viti. Coppia di serraggio: 20-24 Nm.

Il sedile si danneggia se le viti vengono serrate ad una coppia superiore a 24 Nm.

Con schienale completo:

Installare lo schienale nella posizione desiderata per mezzo delle viti in dotazione. Coppia di serraggio: 20-24 Nm.

Il sedile si danneggia se le viti vengono serrate ad una coppia superiore a 24 Nm.

2.3 BATTERIA

Vedere fig. 4. Sollevare il sedile e installare i cavi della batteria.

Vedere le avvertenze e le istruzioni in 6.11.

2.4 PRESSIONE DEI PNEUMATICI

Controllare la pressione dei pneumatici. Vedere 6.5.

3 DESCRIZIONE

3.1 TRASMISSIONE

La macchina ha 2 ruote motrici a trazione posteriore.

L'assale posteriore è dotato di un differenziale che distribuisce equamente la potenza alle ruote posteriori. Pertanto, la macchina può essere sterzata tramite le ruote posteriori provviste di giunti omocinetici che assicurano un trasferimento estremamente uniforme della rotazione.

Per garantire il funzionamento ottimale della trazione anche su superfici irregolari, l'assale anteriore è sospeso in modo flessibile e può muoversi di +/- 4,5° rispetto all'assale posteriore.

Il piatto di taglio è azionato per mezzo di cinghie di trasmissione.

3.2 STERZO

La macchina è dotata di sterzo posteriore. Lo sterzo posteriore fa sì che la macchina possa girare facilmente attorno agli alberi e ad altri ostacoli. La forza di sterzata viene trasferita tramite un cavo.

3.3 SISTEMA DI SICUREZZA

La macchina è dotata di un sistema di sicurezza elettrico. Questo sistema arresta determinate attività che potrebbero essere pericolose in caso di azionamento non corretto.

Ad esempio, il motore può essere avviato solo se il piano di taglio è disattivato.

Controllare sempre prima dell'uso il funzionamento del sistema di sicurezza.

3.4 COMANDI

3.4.1 Volante (1:B)

Il volante è utilizzato per sterzare la macchina. Utilizzarlo solo quando la macchina è in movimento.

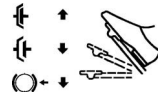
Non girare mai il volante quando la macchina è ferma con il piatto di taglio abbassato. Potrebbe esservi il rischio di carichi anomali e danni agli organi dello sterzo.

3.4.2 Frizione - freno (1:D)

Il pedale assolve alle seguenti funzioni:

- Frizione
- Freno di servizio
- Freno di stazionamento

Il pedale ha tre posizioni:



1. Pedale in riposo: la trazione in avanti è inserita. Inserendo una marcia la macchina si muove. Il freno non è inserito.
2. Pedale premuto a metà: la trazione in avanti è disinserita, è possibile cambiare marcia. Il freno non è inserito.
3. Pedale completamente premuto: la trazione in avanti è disinserita. Il freno è completamente inserito. Vedere anche "Freno di stazionamento", sotto.

NOTA! Non regolare la velocità di marcia agendo sul pedale della frizione e lasciandola slittare. Scalare invece su una marcia più adeguata.

3.4.2.1 Freno di stazionamento

Il pedale (1:D) funge anche da freno di stazionamento.

Bloccaggio:

1. Premere a fondo il pedale (1:D).
2. Ruotare il fermo (1:E).
3. Rilasciare il pedale.

Rilascio:

1. Premere a fondo il pedale (1:D).
2. Rilasciare il pedale.

3.4.3 Comando del gas/dell'aria (1:K)

Comando per regolare la velocità del motore e per chiudere l'aria in caso di partenze a freddo.

Se il regime del motore è irregolare, è possibile che il comando si trovi in posizione troppo avanzata per cui si attiva la chiusura dell'aria. Ciò danneggia il motore, aumenta il consumo di carburante ed è nocivo per l'ambiente.

1. Aria - per l'avviamento a freddo del motore. Il comando è posto in alto nella scanalatura.
   Non utilizzare questa modalità quando il motore è caldo.
2. Pieno gas - da utilizzare sempre durante l'impiego della macchina.
   La posizione di pieno gas si trova circa 2 cm dietro la posizione di aria chiusa.
3. Minimo.

3.4.4 Blocchetto di accensione (1:M)

Blocchetto di accensione per l'avviamento e l'arresto del motore.

Non lasciare la macchina con la chiave in posizione 2 o 3. Vi è il rischio che la batteria si scarichi e si danneggi.

Quattro posizioni:

1. Posizione di arresto - il motore è in cortocircuito. La chiave può essere estratta.

2 e 3. Posizione di marcia

4. Posizione di avviamento - girando ulteriormente la chiave parte il motorino di avviamento. Quando il motore è in moto, rilasciare la chiave, che torna in posizione di marcia 2 o 3.

3.4.5 Leva del cambio (1:J)

Non cambiare mai marcia durante la guida. Per cambiare marcia, la macchina deve essere ferma e il freno di servizio deve essere abbassato.

La leva del cambio è utilizzata per selezionare una delle tre marce avanti (1-2-3), folle (N) o retromarcia (R).

Quando si cambia marcia, il pedale (1:D) deve essere abbassato.

NOTA! Se è difficile innestare la marcia desiderata, rilasciare e premere di nuovo il pedale (1:D). Riprovare. Non forzare mai il cambio.

3.4.6 Piatto di taglio (1:C)

3.4.6.1 Posizione di trasporto – Posizione di taglio (1:G)

Pedale per la posizione di trasporto – posizione di taglio.

Sollevamento del piatto in posizione di trasporto:

1. Premere a fondo il pedale (1:G).
2. Spostare il fermo (1:F) verso destra.
3. Rilasciare il pedale.

Abbassamento del piatto di taglio in posizione di taglio:

1. Premere a fondo il pedale (1:G).
2. Rilasciare il pedale.

3.4.6.2 Innesto del piatto di taglio (1:L)

Non innestare mai il piatto di taglio quando è in posizione di trasporto. Ciò danneggerebbe la trasmissione a cinghia.

Leva per l'innesto e il disinnesto del piatto di taglio.

Due posizioni:

1.Posizione avanzata/abbassata – piatto di taglio disinserito.

2. Posizione arretrata/alzata – piatto di taglio inserito.

3.4.6.3 Regolazione dell'altezza di taglio (1:H)

L'altezza di taglio può essere impostata in 9 posizioni fisse per mezzo della leva (1:H).

3.4.7 Sedile (1, 5:A)

Il sedile è ripiegabile e può essere regolato in avanti e indietro. Per regolarlo, allentare le viti che fissano il sedile alla relativa piastra, metterlo nella posizione desiderata e serrare le viti. Coppia di serraggio: 20-24 Nm.

Il sedile si danneggia se le viti vengono serrate ad una coppia superiore a 24 Nm.

Il sedile è dotato di un interruttore di sicurezza collegato al sistema di sicurezza della macchina. Ciò significa che quando sul sedile non vi è nessuno non è possibile svolgere certe attività pericolose. Vedere anche 5.4.2.

3.4.8 Cofano motore

La macchina non deve essere azionata se il cofano motore è aperto. Vi è il rischio di ustioni e di lesioni da schiacciamento.

Per controllare il motore ed effettuare interventi di manutenzione, è necessario aprire il suo cofano.

Apertura:

Quando si apre il cofano, il motore non deve essere acceso. Vi è il rischio di lesioni gravi.

1. Ripiegare il sedile in avanti.
2. Afferrare il cofano per il bordo anteriore (6:Q) e sollevarlo verso l'alto e indietro.

Chiusura:

Afferrare il cofano per il bordo anteriore e abbassarlo. Quindi riposizionare il sedile.

4 SETTORI DI APPLICAZIONE

La macchina deve essere utilizzata esclusivamente per tagliare l'erba in giardini privati.

NOTA! Questa macchina non può essere guidata sulle pubbliche vie.

5 AVVIAMENTO E MARCIA

La macchina non deve essere azionata se il cofano motore è aperto. Vi è il rischio di ustioni e di lesioni da schiacciamento.

5.1 TRASPORTO

Non scaricare mai la macchina da un rimorchio con il motore acceso. Vi è il rischio che si capovolga, causando danni materiali o lesioni fatali.

Se la macchina viene trasportata su un autocarro con pianale o su un rimorchio, deve essere caricata/scaricata a spinta. Non caricarla/scaricarla mai con il motore acceso poiché la guida su pendenze richiede estrema cautela ed è facile superare la massima inclinazione consentita. Vedere anche "5.5.2" e "5.5.3".

5.2 RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

Usare sempre benzina senza piombo. Non miscelare **mai** la benzina con olio.

NOTA! La normale benzina senza piombo è deperibile e non deve essere conservata per un periodo superiore a 30 giorni.

È possibile utilizzare carburanti ecologici, quali la benzina alchilata. La composizione di questa benzina ha un impatto minore su persone e ambiente.

La benzina è altamente infiammabile. Conservare sempre il carburante in contenitori idonei.

Effettuare i rifornimenti o i rabbocchi di carburante soltanto all'aperto e non fumare durante tali operazioni. Effettuare i rifornimenti di carburante prima di avviare il motore. Non aprire il tappo del serbatoio né fare rifornimento quando il motore è acceso o è ancora caldo.

Effettuare il rifornimento come segue:

1. Sollevare il sedile.
2. Aprire il tappo del carburante (6:R).
3. Riempire attentamente di benzina.
4. Rimettere il tappo del carburante e abbassare il sedile.

Non riempire completamente il serbatoio della benzina. Lasciare un po' di spazio (corrispondente almeno all'intero bocchettone di rabbocco + 1 - 2 cm sulla sommità del serbatoio) in modo che, quando la benzina si riscalda, possa espandersi senza traboccare.

5.3 CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO DEL MOTORE

Al momento della consegna, il carter del motore contiene olio
SAE 10W-30.

Controllare il livello dell'olio prima di ogni occasione d'uso. La macchina deve essere in piano.

Pulire attorno all'asta dell'olio (7:S). Svitarla ed estrarla.
Pulire l'asta.

Infilare l'asta completamente e avvitare.

Risollevare l'asta. Controllare il livello dell'olio. Rabboccare, se il livello risulta inferiore al segno "FULL" (7:T).

Il livello dell'olio non deve mai superare il segno "FULL". Ciò potrebbe causare il surriscaldamento del motore. Se il livello dell'olio supera la tacca "FULL", eliminare l'olio in eccesso fino al livello corretto.

5.4 CONTROLLI DI SICUREZZA

Al momento di provare la macchina, verificare che i risultati dei controlli di sicurezza corrispondano a quanto riportato sotto.

Effettuare sempre i controlli di sicurezza prima dell'uso.

Se uno qualsiasi dei risultati si discosta da quanto indicato sotto, non è possibile utilizzare la macchina. Consegnare la macchina ad un centro di assistenza per la riparazione.'

5.4.1 Controlli di sicurezza generali

Componente	Risultato
Impianto del carburante e connessioni	Nessuna perdita.
Cavi dell'alimentazione elettrica	Tutto l'isolamento intatto. Nessun danno meccanico.
Impianto di scarico	Nessuna perdita nei punti di connessione. Tutte le viti serrate.
Guida di prova	Nessuna vibrazione anomala. Nessun rumore anomalo.

5.4.2 Controllo di sicurezza elettrico

Controllare sempre prima dell'uso il funzionamento del sistema di sicurezza.

Stato	Azione	Risultato
Pedale frizione-freno non premuto. Piatto di taglio non attivato.	Provare a mettere in moto.	Il motore non dovrebbe mettersi in moto.
Piatto di taglio non attivato.	L'operatore abbandona il sedile.	Il motore dovrebbe arrestarsi.
Marcia innestata	Provare a mettere in moto.	Il motore non dovrebbe mettersi in moto.

5.5 USO

5.5.1 Avviamento del motore

Prima di avviare il motore, è necessario eseguire le azioni riportate nella sezione 5.2 - 5.4.

1. Controllare che il cavo della candela sia inserito nella rispettiva candela.
2. Verificare che il piatto di taglio sia disinnestato.
3. Mettere il comando del cambio in folle (N).
4. Partenza a freddo - chiudere l'aria.
   Partenza a caldo - portare il comando su pieno gas (circa 2 cm dietro la posizione di aria chiusa).
5. Premere a fondo il pedale frizione-freno.
6. Girare la chiavetta di accensione e mettere in moto.
7. Quando il motore è in moto, portare progressivamente l'acceleratore sul massimo regime (circa 2 cm dietro la posizione di aria chiusa) se è stato usato il comando dell'aria.
8. Quando il motore viene avviato a freddo, non farlo lavorare sotto sforzo subito, ma attendere qualche minuto. Ciò permetterà all'olio di scaldarsi.

5.5.2 Guida

Questa macchina può procedere con un'inclinazione massima di 10°, a prescindere dalla direzione.
Vedere fig. 11.

Mentre si guida, procedere sempre a pieno gas.

1. Premere a fondo il pedale frizione-freno.
2. Innestare la marcia desiderata.
3. Rilasciare lentamente e completamente il pedale frizione-freno; la macchina inizierà a muoversi nella direzione desiderata.
4. Innestare il piatto di taglio.

5.5.3 Consigli per l'utilizzo

Controllare che nel motore vi sia la quantità d'olio corretta. Stare molto attenti quando si guida sui pendii. Vedere 5.3.

Stare molto attenti quando si guida sui pendii. Non effettuare brusche partenze o frenate quando si guida sui pendii. Non utilizzare la macchina trasversalmente su un pendio. Muoversi sempre dall'alto verso il basso o dal basso verso l'alto.

Ridurre la velocità sui pendii o nelle curve strette per evitare di ribaltarsi o di perdere il controllo della macchina.

Procedendo alla massima velocità con la marcia più elevata, non girare completamente lo sterzo. La macchina potrebbe ribaltarsi.

Non guidare la macchina con il cofano motore aperto.

Non guidare la macchina con il piatto innestato e in posizione di trasporto perché potrebbe danneggiare la cinghia di trasmissione del piatto.

5.6 TOSATURA DI PRATI

5.6.1 Altezza di taglio

Per ottenere i migliori risultati, tagliare un terzo dell'altezza dell'erba. Ovvero non tagliare 2/3 dell'altezza dell'erba. Vedere fig. 10.

Se l'erba è lunga e deve essere tagliata in maniera significativa, effettuare due tagli utilizzando due altezze di taglio diverse.

Non utilizzare l'altezza di taglio minima se la superficie è accidentata. Le lame potrebbero danneggiarsi urtando la superficie, scalzando lo strato superiore del prato.

5.6.2 Compostaggio/getto posteriore

È possibile tagliare l'erba in due modi:

- Compostando l'erba sul prato.
- Espellendo l'erba dietro al piatto di taglio.

Al momento della consegna, il piatto è regolato sul compostaggio. Rimuovere il tappo indicato nella fig. 16:P per espellere l'erba dalla parte posteriore del piatto.

Vedere "6.16.2" e "6.16.3" su come smontare e montare il piano di taglio.

5.6.3 Suggerimenti per la tosatura

Per ottenere ottimi risultati di tosatura, seguire le indicazioni di seguito riportate.

- Tagliare l'erba frequentemente.
- Far funzionare il motore a pieni giri.
- L'erba non deve essere bagnata.
- Utilizzare lame affilate.
- Tenere pulita la parte inferiore del piatto di taglio.

5.7 ARRESTO

Se la macchina viene lasciata incustodita, togliere la chiavetta di accensione.

Il motore potrebbe essere molto caldo subito dopo lo spegnimento. Non toccare la marmitta, il motore o le alette di raffreddamento. Vi è il pericolo di ustioni.

1. Premere a fondo il pedale frizione-freno.
2. Mettere il comando del cambio in folle (N).
3. Disinnestare il piatto di taglio.
4. Lasciare girare il motore al minimo per uno o due minuti. Quindi girare la chiave di accensione in posizione di arresto per spegnere il motore.
5. Bloccare il freno di stazionamento.

5.8 PULIZIA

Per ridurre il rischio di incendi, assicurarsi che su motore, marmitta, batteria e serbatoio del carburante non siano presenti erba, foglie ed olio.

Per ridurre il rischio di incendi, controllare regolarmente che non vi siano perdite di olio e/o carburante.

Pulire sempre la macchina dopo l'uso. Per la pulizia, attenersi alle istruzioni seguenti:

- Se si utilizza un'apparecchiatura ad alta pressione, non puntare il getto direttamente sul motore, sulle guarnizioni dell'assale o sui componenti elettrici.
- Non puntare il getto d'acqua direttamente sul motore.
- Pulire il motore con una spazzola e/o aria compressa.
- Pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore (7:U).

6 MANUTENZIONE

6.1 ASSISTENZA

Per tenere sempre la macchina in buono stato per quanto riguarda affidabilità, sicurezza di funzionamento ed attenzione all'ambiente, attenersi sempre alle procedure di manutenzione descritte in questo capitolo o alle istruzioni, ed eseguirle agli intervalli prestabiliti.

Questi interventi dovrebbero essere effettuati da un'officina autorizzata, ma possono essere effettuati anche dall'utente.

La manutenzione, eseguita da officine autorizzate, garantisce un lavoro professionale con ricambi originali.

Si consiglia di portare sempre la macchina a un'officina autorizzata dopo ogni stagione e prima del rimessaggio invernale.

6.2 PREPARAZIONE

Applicare sempre il freno di stazionamento per evitare che la macchina si sposti.

Evitare l'avvio involontario del motore togliendo la chiave di accensione.

Tutti i controlli e gli interventi di manutenzione devono essere effettuati a macchina ferma e motore spento.

6.3 SOLLEVAMENTO

I martinetti devono essere posizionati solo nell'area apposita. Il loro posizionamento in punti diversi danneggerà la macchina.

Sollevare la macchina solo su superfici dure, stabili e orizzontali. In caso contrario vi è il rischio che cada.

Quando la macchina è sollevata, non applicare mai altro peso su di essa. Quando la macchina è sollevata, non deve esservi nessuno seduto sopra.

Per certi interventi di manutenzione è necessario sollevare leggermente la parte posteriore della macchina per poter rimuovere la ruota posteriore desiderata. Sollevare la macchina come segue:

1. Posizionare la macchina su una superficie dura, stabile e orizzontale.
2. Sollevare la macchina con un martinetto, vedere fig. 12.

6.4 RUOTE

Per alcuni interventi di manutenzione, è necessario rimuovere una ruota posteriore.

Smontaggio:

1. Sollevare la macchina come illustrato al punto 6.3.
2. Rimuovere il coperchietto (13:A).
3. Usare una chiave da 17 mm e rimuovere la vite (13:B) con il disco.
4. Togliere la ruota dall'assale.

Montaggio:

1. Inserire la ruota nell'assale.
2. Inserire la ruota (13:B) con il disco.
3. Stringere la vite con una coppia di 40-45 Nm.

6.5 PRESSIONE DEI PNEUMATICI

Regolare la pressione dei pneumatici come segue:
Anteriore: **1,2** bar (17 psi).
Posteriore: **1,2** bar (17 psi).

6.6 CAMBIO DELL'OLIO DEL MOTORE

Cambiare l'olio motore la prima volta dopo cinque ore di esercizio e poi ogni 50 ore di esercizio o almeno una volta per stagione.

Cambiare l'olio più spesso, ogni 25 ore o almeno una volta per stagione, se il motore deve lavorare in condizioni difficili o a temperatura ambiente molto elevata.

Usare l'olio indicato nella tabella seguente.

Olio	SAE 10W-30
Grado	SJ o superiore

Usare olio senza additivi.

Non eccedere nel riempimento. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento del motore.

Cambiare l'olio a motore caldo.

L'olio motore potrebbe essere molto caldo se viene tolto immediatamente dopo aver spento il motore. Pertanto, lasciare raffreddare il motore per alcuni minuti prima di togliere l'olio.

6.6.1 Scarico

1. Sollevare la macchina finché la ruota posteriore sinistra non si trova ad alcuni centimetri da terra. Vedere 6.3.
   Se la macchina è troppo sollevata, l'olio non può scorrere liberamente nei tubi del telaio durante lo scarico.
2. Rimuovere la ruota posteriore sinistra. Vedere 6.4.
3. Posizionare un contenitore appropriato sotto il foro di scarico (8:W) nel telaio della macchina.
4. Inserire una chiave a brugola da 10 mm nel foro (8:X) nel telaio e svitare il tappo di scarico dell'olio (9:Y) dal motore. Lasciare il tappo di scarico dell'olio innestato nella chiave a brugola all'interno del vano motore.
   Fare attenzione a non versare olio sulle cinghie di trasmissione.
5. Dopo aver scaricato tutto l'olio, rimettere il tappo (9:Y).
   Coppia di serraggio: 20 Nm.
6. Estrarre l'asta dell'olio (7:S) e riempire con olio nuovo. Quantità di olio: 1,2 litri.
7. Reinserire l'asta dell'olio (7:S).
8. Pulire con un panno o simile il tubo dell'olio nel telaio.
9. Rimontare la ruota posteriore e abbassare la macchina. Vedere 6.3 e 6.4.
10. Avviare il motore e lasciarlo al minimo per 30 secondi.
11. Controllare che non vi siano perdite d'olio.
12. Spegnere il motore. Attendere 30 secondi e controllare nuovamente il livello dell'olio. Vedere 5.3.

Portare l'olio esausto, gli stracci imbevuti d'olio, ecc. a un centro di smaltimento autorizzato.

6.7 FILTRO DEL CARBURANTE (14:Z)

Sostituire il carburante ad ogni stagione.

Controllare che non vi siano perdite d'olio dopo aver installato il nuovo filtro.

6.8 CINGHIA DEL PIATTO (21:J)

Dopo 5 ore di funzionamento, controllare che le cinghie siano intatte e che non presentino danni.

6.9 REGOLAZIONE DELLA CATENA DI TRASMISSIONE (FIG.15)

Regolare la tensione della cinghia spostando il tendicatena ogni stagione, o quando necessario, come segue:

1. Allentare i dadi (15:T)
2. Impostare la ruota di tensionamento serrando la vite (15:U) con le dita.
3. Serrare i dadi (15:T).

6.10 LUBRIFICAZIONE

Lubrificare tutti i punti riportati nella tabella seguente ogni 25 ore di funzionamento e dopo ogni intervento di pulizia.

Componente	Sezione seguente	Figura
Catena di trasmissione	6.10.1	15:U
Cavo dello sterzo	6.10.2	16
Bracci di tensionamento e giunti mobili	6.10.3	-
Cavo del gas	6.10.4	17

6.10.1 Catena di trasmissione

Lubrificare la catena di trasmissione (15:U) per mezzo dello spray apposito come segue. Utilizzare spray per catene universale.

1. Poggiare su un cavalletto la ruota posteriore destra della macchina affinché possa ruotare liberamente. Vedere 6.3.
2. Pulire la catena con una spazzola di metallo.
3. Ruotare la ruota posteriore a mano e lubrificare contemporaneamente la catena con lo spray su tutta la sua lunghezza.
4. Abbassare la macchina.

6.10.2 Cavo dello sterzo

Vedere fig. 16. Lubrificare il cavo dello sterzo con lo spray per catena come indicato di seguito. Utilizzare spray per catene universale.

1. Pulire la catena con una spazzola di metallo.
2. Ruotare il volante e lubrificare contemporaneamente il cavo con lo spray su tutta la sua lunghezza.

6.10.3 Bracci di tensionamento e giunti mobili

Lubrificare i punti di supporto con olio e, contemporaneamente, attivare il rispettivo comando. Quest'operazione dovrebbe essere effettuata da due persone.

Attivare i comandi:

- Sterzo
- Frizione, freno
- Sollevare il piatto di taglio
- Innesto del piatto di taglio.
- Impostazione dell'altezza di taglio

6.10.4 Cavo del gas

Vedere fig. 17. Lubrificare le estremità dei cavi con olio e, contemporaneamente, attivare il rispettivo comando.

6.11 BATTERIA

Non eccedere mai nella carica della batteria. Una carica eccessiva potrebbe danneggiare la batteria.

Non cortocircuitare i morsetti della batteria. Le scintille così provocate potrebbero causare un incendio. Non indossare gioielli metallici che potrebbero venire a contatto con i morsetti della batteria.

Sostituire la batteria in caso di danni al suo contenitore, al coperchio, ai morsetti o alla fascetta che copre le valvole.

La batteria VLRA (regolata con valvole) ha una tensione nominale di 12 V. Il liquido della batteria non deve essere controllato o rabboccato. L'unico intervento di manutenzione necessario è effettuare la carica della batteria, ad esempio dopo un lungo periodo di immagazzinamento.

Prima del primo utilizzo, caricare completamente la batteria. Caricare sempre la batteria prima di immagazzinarla. La batteria subisce seri danni se viene immagazzinata quando è scarica.

6.11.1 Carica mediante il motore

La batteria può essere anche caricata mediante l'alternatore del motore come segue:

1. Montare la batteria nella macchina come indicato di seguito.
2. Posizionare la macchina all'esterno o montare un dispositivo di aspirazione dei gas di scarico.
3. Mettere in moto seguendo le istruzioni del manuale dell'utente.
4. Far funzionare ininterrottamente il motore per 45 minuti.
5. Spegnere il motore. A questo punto la batteria è completamente carica.

6.11.2 Carica mediante carica batteria

Quando si carica mediante carica batteria, è necessario usare un carica batteria a tensione continua.

Contattare il rivenditore di fiducia per l'acquisto di un carica batteria a tensione costante.

Se si impiega un carica batteria standard, la batteria potrebbe danneggiarsi.

6.11.3 Smontaggio/montaggio

La batteria si trova sotto il sedile. Vedere fig. 4. Collegare e scollegare i cavi come segue durante il montaggio o lo smontaggio della batteria:

- Durante lo smontaggio. Prima di tutto scollegare il cavo nero dal morsetto negativo della batteria (-). Quindi scollegare il cavo rosso dal morsetto positivo della batteria (+).
- Durante il montaggio. Prima collegare il cavo rosso al morsetto positivo della batteria (+).

Quindi, collegare il cavo nero al morsetto negativo della batteria (-).

La batteria potrebbe andare in corto-circuito o danneggiarsi se i cavi vengono scollegati/collegati nell'ordine inverso.

L'alternatore e la batteria si danneggiano se i cavi vengono scambiati tra loro.

Serrare bene i cavi. Cavi allentati potrebbero causare un incendio.

Non azionare mai il motore se la batteria non è collegata. L'alternatore e l'impianto elettrico potrebbero seriamente danneggiarsi.

6.11.4 Pulizia

Se i morsetti della batteria sono ossidati, è necessario pulirli. Pulire i morsetti della batteria con una spazzola di metallo e ingrassarli.

6.12 FILTRO DELL'ARIA

Il prefiltro (in schiuma) (19:G) deve essere pulito/sostituito ogni 25 ore di funzionamento.

Il prefiltro (in carta) (19:F) deve essere pulito/sostituito ogni 100 ore di funzionamento.

NOTA! Pulire/sostituire il filtro più spesso se il funzionamento della macchina avviene in ambienti polverosi.

Rimuovere/installare i filtri dell'aria come segue.

1. Pulire attentamente attorno all'alloggiamento del filtro dell'aria (18:E).
2. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria rilasciando i due ganci sul bordo posteriore del coperchio.
3. Rimuovere i filtri. Il prefiltro si trova in posizione molto interna verso il motore. Impedire che lo sporco penetri nel carburatore. Pulire l'alloggiamento del filtro dell'aria.
4. Pulire il filtro di carta picchiettandolo delicatamente contro una superficie piana. Se il filtro è molto sporco, sostituirlo.
5. Pulire il prefiltro. Se il filtro è molto sporco, sostituirlo.
6. Montare nell'ordine inverso.

Non utilizzare aria compressa o solventi a base di petrolio, ad esempio kerosene, per pulire il filtro di carta. Il filtro ne verrebbe danneggiato.

Il filtro di carta non richiede lubrificazione.

6.13 CANDELA

Le candele devono essere sostituite dopo 200 ore di funzionamento.

Prima di togliere la candela pulire la zona circostante il suo punto di installazione.

Candela: Champion RC12YC o equivalente.

Distanza elettrodo: 0,75 mm.

6.14 PRESA D'ARIA DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE (7:U)

Il motore è raffreddato ad aria. Se l'impianto di raffreddamento è ostruito, il motore potrebbe danneggiarsi. Pulire la presa d'aria di raffreddamento del motore ogni 50 ore di funzionamento. Una pulizia più meticolosa dell'impianto di raffreddamento viene eseguita durante ogni Controllo di Base.

6.15 FUSIBILE

In caso di guasti elettrici, controllare/sostituire il fusibile 20 A. Vedere fig. 20.

Se il problema persiste, contattare un'officina autorizzata per la riparazione.

6.16 PIATTO DI TAGLIO

6.16.1 Sicurezza

Per ridurre il rischio di danni accidentali in caso di urto e proteggere i componenti importanti del piatto di taglio, la macchina è dotata di un limitatore di forza con le caratteristiche seguenti:

- Bulloni di sicurezza tra le lame e la barra portalame.
- Limitatore di coppia tra gli ingranaggi e l'albero della lama.
- Possibilità di scivolamento della cinghia positiva di trasmissione sugli ingranaggi in plastica.

6.16.2 Smontaggio

Certi interventi di manutenzione sono più facili se il piatto di taglio viene rimosso dalla macchina. Rimuovere il piatto di taglio come segue:

1. Regolare l'altezza di taglio massima.
2. Estrarre il tenditore (21:H) e spingere verso il basso la cinghia (21:J) dal lato del tenditore per rilasciare la tensione.
3. Estrarre la cinghia dalla puleggia della macchina.
4. Sollevare il piatto e sbloccare la molla (22:K) del cavo di sollevamento.
5. Rimuovere le viti di bloccaggio (23:L) da entrambi i lati.
6. Sganciare il piatto dagli assali anteriori e spostarlo in avanti. Vedere fig. 24.

6.16.3 Montaggio

Installare il piatto di taglio come segue:

1. Agganciare il piatto sopra gli assali anteriori. Vedere fig. 24.
2. Installare le viti di bloccaggio (23:L) su entrambi i lati.
3. Regolare l'altezza di taglio massima.
4. Sollevare il piatto e agganciare il cavo di sollevamento (22:K).
5. Montare la cinghia (21:J) sulla puleggia.
6. Estrarre il tenditore (21:H) e posizionarlo sul lato esterno della cinghia per tenderla.

6.16.4 Sostituzione delle lame

Durante la sostituzione delle lame, indossare dei guanti protettivi per non tagliarsi.

Controllare sempre che le lame siano ben affilate. Questa condizione è essenziale per ottenere i migliori risultati di taglio. Le lame vanno sostituite una volta l'anno.

Controllare sempre le lame dopo un eventuale urto. Se le lame risultano danneggiate, le parti difettose dovranno essere sostituite.

Utilizzare esclusivamente ricambi originali. I ricambi non originali, anche quelli installabili sulla macchina, possono provocare lesioni.

Le lame possono essere sostituite. In caso di sostituzione, sostituire entrambe le lame sulla stessa barra portalame per evitare perdite di bilanciamento.

Attenzione!

Durante le operazioni di riassemblaggio, fare attenzione a quanto segue:

- Le lame e la barra portalame devono essere installate come indicato in fig. 25.
- Le lame possono essere ruotate di 1/3 sui relativi supporti. Sincronizzare le lame in modo che risultino sfalsate di 90°. Vedere "6.16.5" sotto.

Coppia di serraggio:

Viti (25:P): 45 Nm

Bulloni di sicurezza (25:Q): 9,8 Nm

In caso di urto, i bulloni di sicurezza (18:Q) potrebbero troncarsi, piegando le lame all'indietro. Se ciò dovesse accadere, installare nuovi bulloni di sicurezza originali e serrare alla coppia precedentemente indicata.

6.16.5 Sincronizzazione delle lame

Il piatto deve avere le lame sincronizzate:

Se una delle lame urta un oggetto solido (per esempio una pietra), la sincronizzazione potrebbe alterarsi determinando il rischio di interferenza tra le lame.

Le lame sincronizzate correttamente devono essere sfalsate di 90°. Vedere fig. 26.

Controllare sempre le lame in caso di urto.

Se le lame non sono sincronizzate, possono verificarsi i seguenti guasti a livello di piatto di taglio:

- Scivolamento della cinghia positiva di trasmissione sugli ingranaggi.
- Attivazione del limitatore di coppia tra gli ingranaggi e l'albero della lama. Quando il piatto è intatto, le frecce indicate in fig. 27 sono sempre l'una in corrispondenza dell'altra. In caso di attivazione del limitatore di coppia, le frecce **non** si trovano più l'una davanti all'altra.
- La lama non è installata correttamente sull'albero. La lama può essere montata in tre diverse posizioni, vedere 25:R.

In caso di problemi di sincronizzazione che determinino i primi due guasti sopra citati, contattare un'officina autorizzata e far eseguire l'intervento di riparazione.

6.16.6 Pulizia

Pulire sempre la parte inferiore del piatto dopo l'uso.

Impostare l'altezza di taglio massima e mettere il piatto in posizione di trasporto. La pulizia sarà più agevole se le ruote anteriori della macchina poggiano sopra un paio di assi o simili.

Pulire la parte inferiore del piatto di taglio con cautela utilizzando acqua e una spazzola.

Ritoccare la verniciatura quando le superfici sono completamente asciutte e pulite. Utilizzare vernice non deperibile per uso esterno idonea all'applicazione su parti di metallo.

7 BREVETTO – REGISTRAZIONE DI PROGETTO

La macchina e le sue parti sono coperte dal seguente brevetto e registrazione di progetto:

SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 e -0002.

GGP si riserva il diritto di modificare il prodotto senza preavviso.

1 GENERALIDADES

Este símbolo indica PRECAUCIÓN. Si no se siguen al pie de la letra las instrucciones pueden producirse lesiones personales graves o daños materiales.

Lea atentamente estas instrucciones de uso y el folleto "INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD" antes de poner en marcha la máquina.

1.1 SÍMBOLOS

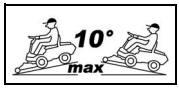
Hemos incluido los siguientes símbolos en la máquina para recordarle que debe manejarla y realizar todo el mantenimiento con el debido cuidado y atención.

A continuación se indica el significado de los distintos símbolos.

¡Advertencia!
Lea el manual de instrucciones y el manual de seguridad antes de utilizar la máquina.

¡Atención!
Tenga cuidado con los objetos desechados. No deje que se acerque nadie a la zona de trabajo.

¡Atención!
Utilice siempre protectores para los oídos.



¡Atención!
No conduzca la máquina por pendientes de subida o de bajada con una inclinación superior a 10º.

¡Atención!
Antes de comenzar cualquier trabajo de reparación, desconecte el cable de la bujía.

¡Atención!
No introduzca las manos ni los pies debajo de la tapa mientras la máquina esté en funcionamiento.

¡Advertencia!
Peligro de quemaduras. No toque el silenciador.

1.2 REFERENCIAS

1.2.1 Figuras

En estas instrucciones las figuras van identificadas con números: 1, 2, 3, etc.

Los componentes que se muestran en las figuras van identificados con letras: A, B, C, etc.

La referencia a un componente determinado de una figura concreta incluye el número de la figura y la letra de dicho componente, separados por dos puntos, de la manera siguiente:

"Consulte la figura 2:C" o simplemente "(2:C)".

1.2.2 Apartados

Los apartados de estas instrucciones van numerados como se indica en el ejemplo siguiente:

"1.3.1 Comprobación general de seguridad" es un subapartado de "1.3 Comprobaciones de seguridad" y forma parte de dicho apartado.

Por lo general, las referencias a los apartados y subapartados incluyen el número correspondiente, pero no su título. Por ejemplo: "Consulte el apartado 1.3.1".

2 MONTAJE

2.1 VOLANTE

Consulte la figura 2. Monte el volante como se indica a continuación:

1. Monte el tubo en la columna de dirección usando un punzón o herramienta similar de manera que los orificios del tubo y de la columna de dirección queden alineados.
2. Introduzca el pasador de tensión desde el otro lado con ayuda de un martillo.

2.2 RASIENTO (1:A)

Con respaldo separado:

Monte el respaldo como se indica a continuación:

1. Incline el asiento hacia el volante.
2. Monte el respaldo con los tornillos incluidos (3:O), sin apretarlos.
3. Coloque el respaldo en la posición deseada.
4. Apriete los tornillos. Par de apriete: 20-24 Nm.

El asiento puede resultar dañado si aplica un par de más de 24 Nm.

Con asiento completo:

Instale el asiento en la posición deseada mediante los tornillos incluidos. Par de apriete: 20-24 Nm.

El asiento puede resultar dañado si aplica un par de más de 24 Nm.

2.3 BATERÍA

Consulte la figura 4. Levante el asiento e instale los cables de la batería.
Consulte las instrucciones y advertencias en el apartado 6.11.

2.4 PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Compruebe la presión de aire de los neumáticos. Consulte el apartado 6.5.

3 DESCRIPCIÓN

3.1 TRANSMISIÓN

La máquina funciona con tracción a las 2 ruedas traseras.

El eje trasero está equipado con un diferencial que reparte la potencia entre las ruedas traseras. Para aumentar la maniobrabilidad, las ruedas traseras llevan juntas universales de velocidad constante que garantizan una transferencia de giro muy suave.

El eje delantero tiene suspensión flexible y se puede mover +/-4,5° con respecto al eje trasero, por lo que se consigue una tracción óptima incluso en terreno irregular.

La placa de corte funciona con correas de transmisión.

3.2 DIRECCIÓN

La máquina es de dirección trasera, lo que permite efectuar giros alrededor de los árboles y otros obstáculos. La fuerza se transmite a través de un cable.

3.3 SISTEMA DE SEGURIDAD

La máquina está equipada con un sistema de seguridad eléctrico que interrumpe determinadas acciones que pueden resultar peligrosas en caso de una operación incorrecta.

Por ejemplo, el motor solo puede ponerse en marcha si la placa de corte está desactivada.

Antes de utilizar la máquina se debe comprobar que el sistema de seguridad funciona correctamente.

3.4 CONTROLES

3.4.1 Volante (1:B)

El volante se utiliza para maniobrar con la máquina. Sólo se debe usar cuando la máquina esté en movimiento.

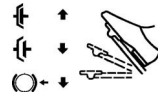
No gire nunca el volante si la máquina está parada y con la placa de corte bajada, ya que podría someter el mecanismo de la dirección a un esfuerzo excesivo.

3.4.2 Pedal de embrague-freno (1:D)

El pedal tiene las siguientes funciones:

- Embrague
- Freno de servicio
- Freno de mano

El pedal tiene tres posiciones:



1. Pedal sin pisar: Máquina embragada y lista para avanzar. La máquina se pondrá en movimiento cuando meta una marcha. El freno de servicio no está activado.
2. Pedal pisado hasta la mitad: Máquina desembragada y lista para un cambio de marcha. El freno de servicio no está activado.
3. Pedal pisado a fondo: Máquina desembragada. El freno de servicio está completamente activado. Consulte también “Freno de mano” a continuación.

NOTA: No regule nunca la velocidad de marcha levantando el pie del embrague. Utilice la marcha adecuada para alcanzar la velocidad deseada.

3.4.2.1 Freno de mano

El pedal (1:D) funciona también como freno de mano.

Bloqueo:

1. Pise el pedal (1:D) a fondo.
2. Gire el seguro (1:E).
3. Suelte el pedal.

Desbloqueo:

1. Pise el pedal (1:D) a fondo.
2. Suelte el pedal.

3.4.3 Acelerador/estárter (1:K)

Mando para ajustar la velocidad del motor y facilitar el arranque en frío.

Si el motor funciona de forma irregular, es posible que el mando se encuentre demasiado hacia delante y que el estárter esté activado. Esto daña el motor, aumenta el consumo de combustible y es nocivo para el medio ambiente.

1. Estárter: Sirve para arrancar el motor en frío. El mando se encuentra en la parte superior de la ranura.
   No utilice el estárter si el motor está caliente.
2. A pleno gas: Mantenga siempre el mando en esta posición cuando la máquina esté en funcionamiento.
   La posición de pleno gas se encuentra unos 2 cm por detrás de la posición de estárter.

3. Ralentí.

3.4.4 Dispositivo de encendido (1:M)

El dispositivo se utiliza para arrancar y parar el motor.

No deje la máquina con la llave en la posición 2 o 3, ya que existe el riesgo de que la batería se descargue y resulte dañada.

El dispositivo de encendido tiene cuatro posiciones:

1. Posición de parada: Motor cortocircuitado. Se puede retirar la llave.

2 y 3. Posiciones de funcionamiento.

4. Posición de arranque: El motor de arranque eléctrico se activa al girar la llave a la posición de arranque. Una vez puesto en marcha el motor, suelte la llave para que regrese a la posición de funcionamiento 2/3.

3.4.5 Palanca de cambios (1:J)

No cambie nunca de marcha mientras esté conduciendo. La máquina tiene que estar parada y con el freno de servicio activado antes de cambiar de marcha.

La palanca de cambios se utiliza para seleccionar una de las tres marchas de avance (1-2-3), punto muerto (N) o marcha atrás (R).

Pise el pedal (1:D) cuando vaya a cambiar de marcha.

NOTA: Suelte y vuelva a pisar el pedal (1:D) si tiene problemas para cambiar de marcha. Inténtelo de nuevo, pero sin forzar nunca el cambio.

3.4.6 Placa de corte (1:C).

3.4.6.1 Posición de transporte – Posición de corte (1:G)

Pedal para posición de transporte – corte.

Elevación de la placa hasta la posición de transporte:

1. Pise el pedal (1:G) a fondo.
2. Desplace la palanca (1:F) hacia la derecha.
3. Suelte el pedal.

Bajada de la placa hasta la posición de corte:

1. Pise el pedal (1:G) a fondo.
2. Suelte el pedal.

3.4.6.2 Activación de la placa de corte (1:L)

La placa de corte nunca se debe activar en la posición de transporte, ya que la transmisión se estropearía.

Palanca para activar y desactivar la placa de corte. Admite dos posiciones:

1.Posición delantera/baja: Placa de corte desactivada.

2. Posición trasera/alta: Placa de corte activada.

3.4.6.3 Ajuste de la altura de corte (1:H)

La altura de corte se puede ajustar en 9 posiciones fijas utilizando la palanca (1:H).

3.4.7 Asiento (1, 5:A)

El asiento se puede plegar y ajustar hacia atrás y hacia adelante. Para ajustar el asiento, afloje los tornillos que sujetan el asiento a la placa de asiento, coloque el asiento en la posición deseada y apriete los tornillos. Par de apriete: 20-24 Nm.

El asiento puede resultar dañado si aplica un par de más de 24 Nm.

El asiento lleva un interruptor de seguridad que está conectado al sistema de seguridad de la máquina e impide realizar determinadas acciones peligrosas si no hay nadie sentado. Consulte también el apartado 5.4.2.

3.4.8 Cubierta del motor

No utilice la máquina con la cubierta del motor abierta. Podría sufrir quemaduras y pillarse los dedos.

La cubierta del motor tiene que estar abierta para inspeccionar el motor o realizar trabajos de mantenimiento.

Apertura:

Antes de abrir la cubierta, cerciórese de que el motor está apagado. De lo contrario podría sufrir lesiones graves.

1. Incline el asiento hacia delante.
2. Sujete la cubierta por el borde delantero (6:Q) y levántela tirando de ella hacia atrás.

Cierre:

Sujete la cubierta por el borde delantero y bájela. Vuelva a colocar el asiento.

4 USOS AUTORIZADOS

La máquina sólo se debe utilizar para cortar el césped en jardines privados.

NOTA: Esta máquina no está diseñada para su conducción en vías públicas.

5 PUESTA EN MARCHA Y USO

No utilice la máquina con la cubierta del motor abierta. Podría sufrir quemaduras y pillarse los dedos.

5.1 TRANSPORTE

Nunca saque la máquina de un remolque conduciéndola con el motor encendido, ya que podría volcar y causar daños materiales o lesiones graves.

Empuje o levante la máquina si se transporta en un camión o un remolque. La máquina nunca se debe cargar o descargar conduciéndola con el motor en marcha, ya que es difícil conducir en pendiente y se podría superar fácilmente la inclinación máxima. Consulte también los apartados “5.5.2” y “5.5.3”.

5.2 LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Utilice siempre gasolina sin plomo. No utilice **bajo ningún concepto** gasolina de dos tiempos con mezcla de aceite.

NOTA: La gasolina sin plomo normal es un producto perecedero y no se debe almacenar durante más de 30 días.

Se puede utilizar gasolina ecológica, por ejemplo, con alquilatos. Este tipo de combustible tiene una composición menos nociva para las personas y el medio ambiente.

La gasolina es altamente inflamable. Guárdela siempre en recipientes diseñados para ello.

Llene siempre el depósito al aire libre y no fume cuando esté repostando. Eche el combustible antes de arrancar el motor. No quite el tapón del depósito ni eche gasolina con el motor en marcha o caliente.

Llene el depósito como se indica a continuación:

1. Incline el asiento hacia delante.
2. Quite el tapón del depósito (6:R).
3. Llene el depósito con cuidado.
4. Vuelva a colocar el tapón del depósito y baje el asiento.

No llene nunca el depósito de combustible hasta arriba. Deje un espacio vacío (equivalente por lo menos a todo el tubo de admisión de combustible más 1 o 2 centímetros a la entrada del depósito) para que, al calentarse, la gasolina se pueda expandir sin derramarse.

5.3 COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

El cárter viene de fábrica con aceite SAE 10W-30.

Compruebe el nivel de aceite cada vez que vaya a utilizar la máquina y antes de ponerla en marcha para asegurarse de que es el adecuado. La máquina debe estar situada sobre un terreno bien nivelado.

Limpie la superficie alrededor de la varilla de nivel (7:S). A continuación, desenrósquela y extráigala.

Limpie la varilla.

Introduzca la varilla totalmente y enrósquela.

Extráigala y compruebe el nivel del aceite. Si está por debajo de la marca “FULL” (7:T), reponga aceite hasta ese nivel.

El nivel de aceite no debe superar en ningún caso la marca “FULL”, ya que el motor podría recalentarse. Si sobrepasa la marca “FULL”, extraiga aceite hasta alcanzar el nivel correcto.

5.4 COMPROBACIONES DE SEGURIDAD

Al probar la máquina, asegúrese de que las comprobaciones de seguridad indicadas más abajo dan el resultado correcto.

Las comprobaciones de seguridad deben llevarse a cabo cada vez que se vaya a utilizar la máquina.

Si alguno de los resultados obtenidos no es satisfactorio, no utilice la máquina y llévela a un taller para que la revisen.

5.4.1 Comprobación general de seguridad

Pieza	Resultado
Conductos y empalmes del circuito de combustible	Ninguna fuga.
Cables de alimentación	Aislantes en perfecto estado. Ningún daño mecánico.
Sistema de escape	Ninguna fuga en las conexiones. Todos los tornillos apretados.
Prueba de conducción	Ninguna vibración extraña. Ningún ruido extraño.

5.4.2 Comprobación de seguridad eléctrica

Antes de utilizar la máquina se debe comprobar que el sistema de seguridad funciona correctamente.

Estado	Acción	Resultado
Placa de corte desactivada.	Intente arrancar.	El motor no debe ponerse en marcha.
Motor en marcha. Placa de corte desactivada.	Levántese del asiento.	El motor debe pararse.
Marcha puesta.	Intente arrancar.	El motor no debe ponerse en marcha.

5.5 FUNCIONAMIENTO

5.5.1 Arranque el motor

Realice las acciones indicadas en el apartado 5.2 - 5.4 antes de poner en marcha el motor.

1. Compruebe que el cable de la bujía está correctamente conectado a la bujía.
2. Asegúrese de que la placa de corte está desactivada.
3. Ponga el cambio de marcha en punto muerto (N).
4. Arranque del motor en frío: Ponga el mando del acelerador en la posición de estárter.
   Arranque del motor en caliente: Ponga el mando del acelerador a pleno gas (aproximadamente 2 cm por detrás de la posición de estárter).
5. Pise a fondo el pedal de embrague-freno.
6. Gire la llave de encendido y ponga en marcha el motor.
7. Una vez puesto en marcha el motor, y en caso de que haya utilizado el estárter para arrancar, ponga gradualmente el mando del acelerador a pleno gas (aproximadamente 2 cm por detrás de la posición de estárter).
8. Si arranca en frío, deje que el motor funcione unos minutos antes de cargar peso con la máquina. De esta manera dará tiempo a que el aceite se caliente.

5.5.2 Inicio de la conducción

No conduzca la máquina por pendientes de subida o de bajada con una inclinación superior a 10º. Consulte la figura 11.

La máquina se debe conducir siempre con el acelerador a pleno gas.

1. Pise a fondo el pedal de embrague-freno.
2. Seleccione la marcha que desee.
3. Suelte lentamente el pedal de embrague-freno para que la máquina se empiece a mover en la dirección deseada.
4. Active la placa de corte.

5.5.3 Consejos de conducción

Asegúrese de que el motor tiene la cantidad correcta de aceite, especialmente si va a conducir por pendientes. Consulte el apartado 5.3.

Tenga cuidado cuando conduzca en terrenos inclinados. No conviene arrancar o parar la máquina cuando se está subiendo o bajando por este tipo de terrenos. No conduzca de través por pendientes. Vaya en línea recta, de arriba abajo o de abajo arriba.

Reduzca la velocidad en las pendientes y cuando tome curvas cerradas para no perder el control de la máquina y evitar que vuelque.

No gire el volante hasta el tope cuando conduzca con la marcha más alta y a pleno gas, ya que es fácil que la máquina vuelque.

No conduzca nunca la máquina con la cubierta del motor abierta.

No conduzca nunca con la placa de corte en la posición de transporte, porque estropearía la correa de transmisión de la placa.

5.6 CORTAR EL CÉSPED

5.6.1 Altura de corte

Los mejores resultados se obtienen cuando se corta el tercio superior del césped, es decir, se dejan sin cortar dos terceras partes de la longitud del césped. Consulte la figura 10.

Si el césped está muy crecido y tiene que cortarlo mucho, pase dos veces la máquina ajustada a alturas de corte diferentes.

No utilice las alturas de corte más bajas si la superficie es desigual. Las cuchillas podrían resultar dañadas y además la capa superior del suelo podría levantarse.

5.6.2 Expulsión trasera/compostaje

La placa permite cortar el césped de dos maneras:

- Esparciéndolo para usarlo como compost.
- Expulsándolo por la parte trasera de la placa.

En el momento de la entrega, la placa está preparada para la opción de compostaje. Si desea que expulse la hierba por la parte trasera de la placa, quite el tapón que se muestra en la figura 16:P.

Consulte “6.16.2” y “6.16.3” para obtener información sobre cómo montar y desmontar la placa de corte.

5.6.3 Recomendaciones

Obtendrá los mejores resultados de su cortacésped si sigue las recomendaciones siguientes:

- Corte el césped con frecuencia.
- Utilice la máquina con el motor a todo gas.
- No corte el césped cuando esté húmedo.
- Utilice cuchillas afiladas.
- Mantenga siempre limpios los bajos de la placa de corte.

5.7 PARADA

Quite la llave del encendido si va a dejar la máquina desatendida.

Es posible que el motor esté muy caliente inmediatamente después de apagarlo. No toque el silenciador, el cilindro ni las aletas de refrigeración. Podría quemarse.

1. Pise a fondo el pedal de embrague-freno.
2. Ponga el cambio de marcha en punto muerto (N).
3. Desactive la placa de corte.
4. Deje que el motor funcione al ralentí durante 1 o 2 minutos. Gire la llave del encendido a la posición de parada para que se detenga el motor.
5. Ponga el freno de mano.

5.8 LIMPIEZA

Para reducir el riesgo de incendio, elimine los restos de césped, hojas y aceite que pueda haber en el motor, el silenciador, la batería y el depósito de combustible.

Para reducir el riesgo de incendio, revise periódicamente la máquina y asegúrese de que no tiene fugas de aceite ni de combustible.

Limpie la máquina después de cada uso. Siga estas instrucciones durante la limpieza:

- Si utiliza un equipo de limpieza a presión, no dirija el chorro de agua directamente al motor, a las juntas de los ejes ni a los componentes eléctricos.
- No dirija chorros de agua directamente al motor.
- Limpie el motor con un cepillo o aire comprimido.
- Limpie la entrada de aire de refrigeración del motor (7:U).

6 MANTENIMIENTO

6.1 SERVICIO TÉCNICO

Los trabajos de mantenimiento que se describen en este capítulo se deben llevar a cabo según las instrucciones y en los intervalos establecidos con el fin de mantener la máquina en buen estado desde el punto de vista de la fiabilidad, la seguridad y el medio ambiente.

Aunque conviene que estas tareas se realicen en un taller autorizado, también puede hacerlas el propio usuario.

El servicio técnico realizado por talleres autorizados es garantía de un trabajo profesional con recambios originales.

Recomendamos llevar la máquina a un taller autorizado al final del verano, antes que guardarla durante el invierno.

6.2 PREPARATIVOS

Ponga el freno de mano para evitar que la máquina se mueva.

Quite la llave del encendido para evitar que el motor se ponga en marcha de forma accidental.

Todas las tareas de mantenimiento y reparación deben efectuarse con la máquina y el motor parados.

6.3 ELEVACIÓN

El gato se deben colocar únicamente en la zona indicada, ya que de lo contrario la máquina podría resultar dañada.

La máquina sólo se debe levantar sobre superficies duras, estables y horizontales para evitar que se caiga.

En ningún caso se debe poner carga adicional sobre la máquina cuando se levante. Nadie puede estar sentado en la máquina al levantarla.

Para ciertos trabajos de mantenimiento es necesario levantar ligeramente la parte de atrás de la máquina para retirar una rueda trasera. Eleve la máquina como se indica a continuación:

1. Coloque la máquina sobre una superficie dura, estable y horizontal.
2. Utilice un gato para levantar la máquina. Consulte la figura 12.

6.4 RUEDAS

Para ciertos trabajos de mantenimiento es necesario retirar una rueda trasera.

Desmontaje:

1. Levante la máquina como se explica en el apartado 6.3.
2. Retire el tapacubos (13:A).
3. Use una llave de 17 mm para quitar el tornillo (13:B) con el tapacubos.
4. Saque la rueda del eje.

Montaje:

1. Deslice la rueda en el eje.
2. Coloque el tornillo (13:B) con el tapacubos.
3. Apriente el tornillo hasta 40-45 Nm.

6.5 PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Ajuste la presión de aire de los neumáticos como se indica a continuación:

Delanteros: **1,2** bar (17 psi).

Traseros: **1,2** bar (17 psi).

6.6 CAMBIO DEL ACEITE DE MOTOR

Cambie el aceite de motor después de las primeras cinco horas de funcionamiento y luego cada 50 horas o una vez por temporada.

Cambie el aceite más a menudo (transcurridas 25 horas de funcionamiento o al menos una vez por temporada) si el motor tiene que trabajar en condiciones exigentes o la temperatura ambiente es elevada.

Utilice el aceite que se indica en la tabla siguiente.

Aceite	SAE 10W-30
Grado	SJ o superior

Utilice aceite sin aditivos.

No ponga demasiado aceite, ya que el motor podría recalentarse.

Cambie el aceite con el motor aún tibio.

El aceite puede estar muy caliente si lo vacía nada más apagar el motor. Deje enfriar el motor unos minutos antes de vaciar el aceite.

6.6.1 Vaciado

1. Levante la máquina de manera que la rueda trasera izquierda quede varios centímetros por encima del suelo. Consulte el apartado 6.3.

   El aceite se puede verter sobre el chasis al vaciarlo si la máquina está demasiado levantada.
2. Retire la rueda trasera izquierda. Consulte el apartado 6.4.
3. Coloque un contenedor adecuado debajo del orificio de vaciado (8:W) en el chasis de la máquina.
4. Introduzca una llave Allen de 10 mm en el orificio (8:X) del chasis y afloje el tapón de vaciado de aceite (9:Y) del motor. Deje el tapón de vaciado en la llave Allen dentro del compartimento del motor.

   No deje que caiga aceite en las correas de transmisión.
5. Vuelva a colocar el tapón de vaciado (9:Y) cuando ya no quede aceite.
   Par de apriete: 20 Nm.
6. Extraiga la varilla (7:S) y llene el depósito con aceite nuevo. Capacidad del depósito: 1,2 litros.
7. Vuelva a introducir la varilla (7:S).
8. Use un trapo o algo similar para limpiar el chasis.
9. Vuelva a poner la rueda trasera y baje la máquina. Consulte los apartados 6.3 y 6.4.
10. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 30 segundos.
11. Compruebe si hay alguna fuga de aceite.
12. Pare el motor. Espere otros 30 segundos y compruebe el nivel de aceite Consulte el apartado 5.3.

Lleve a un punto de reciclaje el aceite usado, los trapos sucios, etc.

6.7 FILTRO DE GASOLINA (14:Z)

Cambie el filtro de combustible cada temporada.

Compruebe que no hay ninguna fuga de gasolina después de instalar el filtro nuevo.

6.8 CORREA DE LA PLACA DE CORTE (21:J)

Transcurridas 5 horas de funcionamiento, revise todas las correas de la máquina para asegurarse de que están en perfectas condiciones.

6.9 AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN (FIGURA 15)

Ajuste la tensión de la cadena moviendo el tensor cada temporada, o cuando sea necesario, del siguiente modo:

1. Afloje las tuercas (15:T)
2. Ajuste la rueda tensora apretando el tornillo (15:U) utilizando los dedos.
3. Apriete las tuercas (15:T).

6.10 ENGRASE

Engrase cada 25 horas de funcionamiento y después de cada lavado todos los puntos que se indican en la tabla siguiente.

Pieza	Apartado	Figura
Cadena de transmisión	6.10.1	15:U
Cable de dirección	6.10.2	16
Brazos tensores y juntas móviles	6.10.3	-
Cable del acelerador	6.10.4	17

6.10.1 Cadena de transmisión

Engrase la cadena de transmisión (15:U) empleando un spray para cadenas como se indica a continuación. Use un spray para cadenas de tipo universal.

1. Levante la máquina y apoye la rueda trasera derecha sobre un soporte para que pueda girar libremente. Consulte el apartado 6.3.
2. Limpie la cadena con un cepillo de alambre.
3. Haga girar la rueda con la mano al tiempo que rocía la cadena para engrasarla en su totalidad.
4. Baje la máquina.

6.10.2 Cable de dirección

Consulte la figura 16. Engrase el cable de dirección empleando un spray para cadenas como se indica a continuación. Use un spray para cadenas de tipo universal.

1. Limpie el cable con un cepillo de alambre.
2. Haga girar el volante con la mano al tiempo que rocía el cable para engrasarlo en su totalidad.

6.10.3 Brazos tensores y juntas móviles

Engrase con aceite los puntos indicados al tiempo que activa el mando correspondiente.
Si es posible, pida ayuda a otra persona.
Active los mandos:

- Dirección
- Embrague, freno
- Subida de la placa de corte
- Activación de la placa de corte
- Ajuste de la altura de corte

6.10.4 Cable del acelerador

Consulte la figura 17. Engrase con aceite los extremos del cable al tiempo que activa el mando correspondiente.

6.11 BATERÍA

No sobrecargue la batería; podría estropearse.

No cortocircuite los terminales de la batería, ya que las chispas pueden provocar un incendio. No lleve adornos metálicos o joyas que puedan entrar en contacto con los bornes de la batería.

La batería debe cambiarse en caso de que se produzcan daños en la cubierta, la tapa, los bornes o la banda que cubre las válvulas.

La batería es del tipo regulado por válvulas y su tensión nominal es de 12 V. El fluido que contiene no se puede comprobar ni reponer. El único mantenimiento que requiere la batería consiste en recargarla, por ejemplo, después de un período prolongado sin utilizarla.

Cargue la batería completamente antes de utilizarla por primera vez. Guárdela siempre completamente cargada. La batería se estropeará si la guarda descargada.

6.11.1 Recarga con el motor

La batería también se puede recargar con el generador del motor como se indica a continuación:

1. Instale la batería en la máquina como se indica más abajo.
2. Saque la máquina al aire libre o instale un extractor de humos.
3. Ponga en marcha el motor como se indica en las instrucciones.
4. Deje el motor en marcha durante 45 minutos.
5. Pare el motor. La batería debe estar totalmente cargada.

6.11.2 Recarga con un cargador de baterías

El cargador de baterías debe ser de tensión constante.

Acuda a su distribuidor para adquirir un cargador de baterías de tensión constante.

Si utiliza un cargador estándar, la batería puede estropearse.

6.11.3 Desmontaje / Montaje

La batería va montada debajo del asiento. Consulte la figura 4. Tanto durante el montaje como durante el desmontaje de la batería, es importante respetar las siguientes instrucciones sobre la conexión de los cables:

- Durante el desmontaje. Desconecte en primer lugar el cable negro del borne negativo (-) de la batería. A continuación, desconecte el cable rojo del borne positivo (+) de la batería.
- Durante el montaje. Conecte en primer lugar el

cable rojo al borne positivo (+) de la batería. A continuación, conecte el cable negro al borne negativo (-) de la batería.

Si conecta o desconecta los cables en orden inverso al indicado, se puede producir un cortocircuito que dañe la batería.

Si intercambia los cables, tanto el generador como la batería resultarán dañados.

Apriete bien los cables. Si quedan cables sueltos se podría producir un incendio.

No ponga en marcha el motor con la batería desconectada. Tanto el generador como el sistema eléctrico podrían sufrir una avería grave.

6.11.4 Limpieza

Si los bornes de la batería están oxidados, límpielos con un cepillo de alambre y engráselos con grasa especial.

6.12 FILTRO DE AIRE

Limpie o cambie el prefiltro (filtro de espuma) (19:G) cada 25 horas de funcionamiento.

Limpie o cambie el prefiltro (filtro de papel) (19:F) cada 100 horas de funcionamiento.

NOTA: Si utiliza la máquina en terrenos polvorientos, conviene limpiar/cambiar el filtro más a menudo.

Desmonte y monte los filtros de aire como se indica a continuación.

1. Limpie cuidadosamente la zona alrededor de la carcasa del filtro de aire (18:E).
2. Desmonte la tapa del filtro de aire soltando las dos abrazaderas de su borde trasero.
3. Retire los filtros. El prefiltro está situado más cerca del motor. Procure que no entre suciedad en el carburador. Limpie la carcasa del filtro de aire.
4. Limpie el filtro de papel golpeándolo suavemente contra una superficie plana. Cambie el filtro si está demasiado sucio.
5. Limpie el prefiltro. Cambie el filtro si está demasiado sucio.
6. Para volver a montar el filtro, repita el mismo procedimiento en orden inverso.

No utilice aire comprimido ni disolventes a base de petróleo (como queroseno) para limpiar el cartucho de papel filtrante, ya que lo estropearía.

No engrase el cartucho de papel filtrante.

6.13 BUJÍAS

Cambie las bujías cada 200 horas de funcionamiento.

Antes de desconectar la bujía, limpie la zona alrededor de su montura.

Bujías: Champion RC12YC o equivalente.

Distancia entre electrodos: 0,75 mm.

6.14 ENTRADA DE AIRE DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR (7:U)

El motor se refrigera con aire. Si el sistema de refrigeración se bloquea, se puede estropear el motor. Limpie la entrada de aire de refrigeración del motor cada 50 horas de funcionamiento. Durante la revisión general, el sistema de refrigeración se limpia más concienzudamente.

6.15 FUSIBLE

En caso de fallo eléctrico, compruebe/cambie el fusible de 20 A. Consulte la figura 20.

Si el fallo persiste, acuda a un taller autorizado para repararlo.

6.16 PLACA DE CORTE

6.16.1 Seguridad

Para reducir los riesgos de lesiones accidentales en caso de choque y para proteger los componentes esenciales, la placa de corte lleva un limitador de fuerza integrado:

- Tornillos de seguridad entre las cuchillas y la barra portacuchillas.
- Limitación del par entre las ruedas de engranaje y el eje de las cuchillas.
- Posibilidad de deslizamiento de la correa de transmisión positiva en las ruedas de engranaje de plástico.

6.16.2 Desmontaje

Ciertos trabajos de mantenimiento resultan más fáciles si se desmonta la placa de corte de la máquina. Desmonte la placa de corte como se indica a continuación:

1. Seleccione la altura de corte máxima.
2. Extraiga el rodillo tensor (21:H) y empuje hacia abajo la cadena (21:J) por el lado del rodillo para reducir la tensión de la correa.
3. Extraiga la correa de la polea de la máquina.
4. Levante la placa y desenganche el muelle del cable de elevación (22:K).
5. Quite los tornillos de seguridad (23:L) de ambos lados.
6. Desenganche la placa de los ejes delanteros y desplácela hacia delante. Consulte la figura 24.

6.16.3 Montaje

Monte la placa de corte como se indica a continuación:

1. Enganche la placa a los ejes delanteros. Consulte la figura 24.
2. Ponga los tornillos de seguridad (23:L) en ambos lados.
3. Seleccione la altura de corte máxima.
4. Levante la placa y enganche el muelle en el cable de elevación (22:K).
5. Instale la correa (21:J) en la polea.
6. Extraiga el rodillo tensor (21:H) y colóquelo en la parte exterior de la correa para tensarla.

6.16.4 Cuchillas de repuesto

Utilice guantes de protección cada vez que cambie las cuchillas para evitar posibles cortes.

Compruebe de que las cuchillas están siempre afiladas, ya que de esta forma se obtienen los mejores resultados. Las cuchillas se deben cambiar una vez al año.

Revise siempre las cuchillas después de una colisión. En caso de que el sistema de cuchillas haya sufrido algún tipo de desperfecto, será preciso cambiar las piezas defectuosas.

Utilice siempre repuestos originales. Los repuestos que no sean originales pueden entrañar riesgos de lesiones, aunque se adapten a la máquina.

Las cuchillas se pueden cambiar por otras nuevas. Para evitar que se produzcan desequilibrios, hay que cambiar siempre las dos cuchillas de la barra.

¡Atención!

Al montar las cuchillas nuevas, tenga en cuenta lo siguiente:

- Las cuchillas y la barra portacuchillas se deben instalar como se muestra en la figura 25.
- Las cuchillas pueden girar un tercio de vuelta en sus soportes. Seleccione la posición de modo que quede un ángulo de 90° entre las cuchillas . Consulte el apartado “6.16.5”.

Par de apriete:

Tornillos (25:P): 45 Nm

Tornillos de seguridad (25:Q): 9,8 Nm

En caso de colisión, los tornillos de seguridad (18:Q) pueden romperse y las cuchillas doblarse. Si esto ocurre, es necesario cambiar los tornillos de seguridad por otros originales nuevos, apretándolos hasta el par indicado.

6.16.5 Sincronización de cuchillas

La placa de corte tiene cuchillas sincronizadas.

Si una de las cuchillas choca con algún objeto duro (por ejemplo, una piedra), la sincronización puede verse afectada. Como resultado, las cuchillas pueden llegar a chocar entre sí.

Si están correctamente sincronizadas, el ángulo entre las cuchillas es de 90°. Consulte la figura 26.

Compruebe siempre la sincronización de las cuchillas después de una colisión.

Las cuchillas pueden perder la sincronización por uno o más de los siguientes fallos en la placa de corte:

- La correa de transmisión positiva ha resbalado en las ruedas de engranaje.
- Se ha activado la limitación de par entre las ruedas de engranaje y el eje de las cuchillas. Si la placa está en perfectas condiciones, las flechas que se muestran en la figura 27 están enfrententadas. Si se activa la limitación de par, las flechas **no** están enfrententadas.
- Eso significa que la cuchilla no está correctamente montada en el eje. Las posiciones posibles son tres. Consulte la figura 25:R.

En caso de sincronización incorrecta en las dos primeras opciones de montaje, acuda a un taller autorizado para su reparación.

6.16.6 Limpieza

Los bajos de la placa de corte se deben limpiar después de cada uso.

Seleccione la altura de corte máxima y ponga la placa en posición de transporte. La limpieza resulta más fácil si las ruedas delanteras de la máquina se colocan sobre un par de tablas u otro objeto similar.

Limpie bien los bajos de la placa de corte con agua y un cepillo.

Cuando las superficies estén perfectamente limpias y secas, retoque la pintura. Utilice pintura resistente apropiada para metales y exteriores.

7 PATENTE Y DEPÓSITO DE DISEÑOS Y MODELOS

Esta máquina o partes de la misma están cubiertas por las patentes y los depósitos de diseños y modelos siguientes:

SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 & -0002.

GGP se reserva el derecho a realizar modificaciones en el producto sin previo aviso.

1 GENERALIDADES

Este símbolo significa CUIDADO. O não cumprimento rigoroso das instruções poderá resultar em lesões pessoais graves e/ou danos na propriedade.

Estas instruções de utilização e a brochura anexa "INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA" deverão ser lidas atentamente antes do arranque.

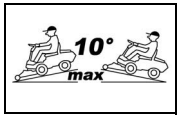
1.1 SÍMBOLOS

Os seguintes símbolos aparecem na máquina. A sua função é lembrar-lhe dos cuidados e atenções necessários durante a utilização e a manutenção.
Explicação do significado dos símbolos:

Aviso!
Leia o manual de instruções e o manual de segurança antes de utilizar a máquina.

Aviso!
Preste atenção aos objectos descartados. Mantenha os curiosos afastados.

Aviso!
Use sempre protecção auditiva.



Aviso!
A máquina não pode ser conduzida em terreno com uma inclinação superior a 10º, independentemente da direcção seguida.

Aviso!
Antes de iniciar qualquer trabalho de reparação, retire o cabo da vela de ignição.

Aviso!
Não enfie as mãos ou os pés por debaixo da cobertura da plataforma de corte quando a máquina estiver em funcionamento.

Aviso!
Risco de ferimentos por queimadura. Não toque no silenciador.

1.2 REFERÊNCIAS

1.2.1 Figuras

As figuras incluídas nestas instruções estão numeradas 1, 2, 3, etc.
Os componentes mostrados nas figuras estão marcados com A, B, C, etc.
Uma referência ao componente C na figura 2 é feita da seguinte forma:
"Ver fig. 2:C." ou simplesmente "(2:C)"

1.2.2 Títulos

Os títulos nestas instruções de utilização estão numerados de acordo com o exemplo a seguir:
"1.3.1 Verificação de segurança geral" é um subtítulo de "1.3 Verificações de segurança" e está incluído sob este título.
Quando há uma referência a títulos, normalmente apenas é especificado o número do título. Por exemplo, "Ver 1.3.1".

2 MONTAGEM

2.1 VOLANTE

Ver fig. 2. Monte o volante conforme indicado a seguir:

1. Monte a camisa da coluna da direcção na coluna da direcção utilizando um punção ou outra ferramenta semelhante de forma a que os orifícios na camisa da coluna da direcção e coluna da direcção alinhem uns com os outros.
2. Martele o pino de tensão fornecido a partir do outro lado.

2.2 ASSENTO (1:A)

Com encosto separado:
Monte o encosto conforme indicado em seguida:

1. Dobre o assento para cima na direcção do volante.
2. Monte o encosto com os parafusos fornecidos (3:O) sem apertar.
3. Regule o encosto para a posição pretendida.
4. Aperte os parafusos. Binário de aperto: 20-24 Nm.

Se os parafusos forem apertados mais de 24 Nm, o assento será danificado.

Com assento completo:
Monte o assento na posição pretendida com os parafusos fornecidos. Binário de aperto: 20-24 Nm.

Se os parafusos forem apertados mais de 24 Nm, o assento será danificado.

2.3 BATERIA

Ver fig. 4. Dobre o assento para cima e monte os cabos da bateria.
Ver avisos e instruções em 6.11.

2.4 PRESSÃO DOS PNEUS

Verifique a pressão de ar dos pneus. Ver 6.5.

3 DESCRIÇÃO

3.1 TRANSMISSÃO

A máquina tem tracção às 2 rodas traseiras.

O eixo traseiro tem um diferencial que distribui a potência uniformente para as rodas traseiras. Para a máquina poder ser dirigda pelas rodas traseiras, estas possuem uniões CV que proporcionam uma transferência rotacional muito suave.

Para a transmissão trabalhar de forma ideal sobre solo irregular, o eixo dianteiro está suspenso de forma flexível e tem uma amplitude de movimento de +/-4,5° em relação ao eixo traseiro.

A plataforma de corte é accionada por correias de transmissão.

3.2 DIRECÇÃO

A máquina tem direcção nas rodas traseiras. A direcção nas rodas traseiras significa que a máquina consegue contornar facilmente árvores e outros obstáculos. A força de direcção é transferida por um cabo.

3.3 SISTEMA DE SEGURANÇA

A máquina está equipada com um sistema de segurança eléctrico. O sistema de segurança pára determinadas actividades que possam revelar-se perigosas no caso de uma utilização incorrecta.

Por exemplo, o motor só arranca se a plataforma de corte estiver desactivada.

O funcionamento do sistema de segurança deve ser sempre verificado antes de utilizar a máquina.

3.4 COMANDOS

3.4.1 Volante (1:B)

O volante é utilizado para dirigir a máquina. Utilize o volante apenas quando a máquina estiver em movimento.

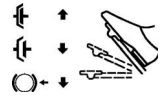
Nunca rode o volante com a máquina parada e a plataforma de corte baixada. Risco de cargas anormais e danos no mecanismo da direcção.

3.4.2 Embraiagem - travão (1:D)

O pedal tem as seguintes funções:

- Embraiagem
- Travão de serviço
- Travão de estacionamento

O pedal tem três posições:



1. Pedal solto – propulsão para a frente embraiada. A máquina desloca-se se engatar uma mudança. Travão de serviço não activado.
2. Pedal carregado a meio curso – propulsão para a frente desembraiada, pode-se mudar de velocidade. Travão de serviço não activado.
3. Pedal carregado a fundo – propulsão para a frente desembraiada. Travão de serviço totalmente activado. Ver também "Travão de estacionamento" a seguir.

NOTA! Nunca regule a velocidade de funcionamento fazendo patinar a embraiagem. Em vez disso, utilize uma mudança adequada para obter a velocidade desejada.

3.4.2.1 Travão de estacionamento

O pedal (1:D) é também o travão de estacionamento.

Trancar:

1. Carregar a fundo no pedal (1:D).
2. Gire o trinco (1:E).
3. Largue o pedal.

Largar:

1. Carregar a fundo no pedal (1:D).
2. Largue o pedal.

3.4.3 Acelerador/ar (1:K)

Comando para regular a rotação do motor e o ar do motor durante o arranque a frio.

Se o motor funcionar de maneira irregular, há o risco de o controlo estar demasiado avançado e desta forma activar o obturador do ar. Isto danifica o motor, aumenta o consumo de combustível e é nocivo para o ambiente.

1. Obturador do ar – para arranque com o motor frio. O obturador do ar encontra-se na parte superior da ranhura.

Não conduza neste modo com o motor quente.

2. Aceleração máxima – ao utilizar a máquina deve usar sempre aceleração máxima.

A aceleração máxima fica aproximadamente 2 cm atrás da posição do obturador do ar.

3. Ralenti.

3.4.4 Fechadura da ignição (1:M)

Fechadura da ignição utilizada para ligar e parar o motor.

Não deixe a máquina com a chave na posição 2 ou 3. Há o risco de descarregar a bateria, danificando-a.

Quatro posições:

1. Posição de paragem – o motor está em curto-circuito. Pode retirar-se a chave.

2 e 3. Posição de condução

4. Posição de arranque – o motor de arranque eléctrico é activado quando se roda a chave para a posição de arranque sob acção de mola. Assim que o motor arrancar, deixe a chave voltar à posição de condução 2 ou 3.

3.4.5 Alavanca das mudanças (1:J)

Nunca meta uma mudança enquanto conduz. A máquina tem que estar parada com o travão de serviço premido antes de meter uma mudança.

A alavanca das mudanças é utilizada para seleccionar um das três mudanças de avanço na caixa de velocidades (1-2-3), ponto morto (N) ou marcha atrás (R).

O pedal (1:D) tem que estar premido quando mete uma mudança.

NOTA! Se tiver dificuldade em engatar a mudança que quer, largue o pedal (1:D) e volte a carregar. Tente novamente. Nunca meta uma mudança à força.

3.4.6 Plataforma de corte (1:C).

3.4.6.1 Posição de transporte – Posição de corte (1:G)

Pedal para posição de transporte – posição de corte.

Levantar a plataforma para a posição de transporte:

1. Carregue a fundo no pedal (1:G).
2. Gire o trinco (1:F) para a direita.
3. Largue o pedal.

Baixar a plataforma de corte para a posição de corte:

1. Carregue a fundo no pedal (1:G).
2. Largue o pedal.

3.4.6.2 Engatar a plataforma de corte (1:L)

Nunca deverá engatar a plataforma de corte quando está na posição de transporte. Isto danificará a transmissão por correia.

Alavanca para engatar e desengatar a plataforma de corte.

Duas posições:

1.Posição dianteira/inferior – plataforma de corte desengatada.

2. Posição traseira/superior – plataforma de corte engatada.

3.4.6.3 Regular a altura de corte (1:H)

A altura de corte pode ser regulada para 9 posições fixas utilizando a alavanca (1:H).

3.4.7 Assento (1, 5:A)

O assento pode ser dobrado e regulado para a frente e para trás. Para regular o assento, desaperte os parafusos que prendem o assento à respectiva chapa, regule o banco na posição pretendida e aperte os parafusos. Binário de aperto: 20-24 Nm.

Se os parafusos forem apertados mais de 24 Nm, o assento será danificado.

O assento está equipado com um interruptor de segurança que está ligado ao sistema de segurança da máquina. Isto significa que determinadas actividades perigosas não serão possíveis se o operador não estiver sentado no assento. Ver também 5.4.2.

3.4.8 Capota do motor

A máquina não pode ser operada sem a capota do motor colocada. Risco de ferimentos devido a queimaduras e esmagamento.

Para inspeccionar o motor e fazer a manutenção, tem que abrir a capota.

Abrir:

O motor não pode estar a trabalhar com a capota aberta. Perigo de ferimentos graves.

1. Dobre o assento para a frente.
2. Agarre na extremidade dianteira da capota (6:Q) e dobre a capota para cima e para trás.

Fechar:

Agarre na extremidade dianteira da capota e dobre-a para baixo. A seguir volte a regular o assento.

4 ÁREAS DE UTILIZAÇÃO

A máquina deverá ser utilizada exclusivamente para cortar relva em jardins particulares.

NOTA! Esta máquina não se destina a condução na via pública.

5 ARRANQUE E FUNCIONAMENTO

A máquina não pode ser operada a não ser que a capota do motor esteja fechada. Risco de ferimentos devido a queimaduras e esmagamento.

5.1 TRANSPORTE

Nunca tire a máquina de um atrelado com o motor a trabalhar. Risco da máquina tombar, provocando danos materiais ou ferimentos fatais.

Se a máquina for transportada numa plataforma de camião ou atrelado, para a tirar deverá empurrá-la ou levantá-la com uma grua. A máquina nunca deverá ser conduzida com o motor a trabalhar, porque para transportá-la em terreno inclinado é preciso muito cuidado e a inclinação máxima permitida pode ser facilmente excedida. Ver também "5.5.2" e "5.5.3".

5.2 ABASTECER O DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

Utilizar sempre gasolina sem chumbo. **Nunca** se deve utilizar gasolina misturada com óleo para motores de 2 tempos.

NOTA! A gasolina sem chumbo normal é perecível e nunca deverá ficar guardada durante mais de 30 dias.

Pode também utilizar gasolina ecológica, ou seja gasolina de alquilação. A composição deste tipo de gasolina é menos prejudicial tanto para as pessoas como para a natureza.

A gasolina é altamente inflamável. Guarde sempre o combustível em recipientes fabricados especialmente para esse efeito.

Encher ou atestar com gasolina somente ao ar livre e nunca fumar durante o procedimento. Encher com combustível antes de pôr o motor a funcionar. Nunca retire a tampa do depósito nem encha com gasolina com o motor a trabalhar ou ainda quente.

Abasteça com combustível conforme indicado em seguida:

1. Dobre o assento para cima.
2. Abra o tampão do combustível (6:R).
3. Abasteça cuidadosamente com gasolina.
4. Volte a instalar o tampão de combustível e dobre o assento para baixo.

Nunca encha o depósito de gasolina até cima. Deixe sempre um espaço vazio (= pelo menos todo o tubo de enchimento + 1 ou 2 cm no topo do depósito) de forma à gasolina, ao aquecer, poder expandir sem transbordar.

5.3 VERIFICAR NÍVEL, ÓLEO DO MOTOR

No acto de entrega, o cárter está cheio com óleo SAE 10W-30.

Verificar sempre, antes de cada utilização, se o nível de óleo está correcto. A máquina deve estar apoiada num piso plano.

Limpe à volta da vareta do óleo (7:S). Desenrosque-a e puxe-a para cima. Limpe a vareta.

Insira completamente a vareta do óleo e aperte-a.

Puxe a vareta outra vez para fora. Faça a leitura do nível de óleo. Ateste com óleo até à marca "FULL" (7:T) se o nível de óleo estiver abaixo desta marca.

O nível do óleo não deve ultrapassar a marca "FULL". Risco de sobreaquecimento do motor. Drene o óleo até ao nível correcto se o nível do óleo ultrapassar a marca "FULL".

5.4 VERIFICAÇÕES DE SEGURANÇA

Verifique se se obtêm os resultados das verificações de segurança abaixo quando testar a máquina em questão.

Estas verificações de segurança devem ser sempre realizadas antes de cada utilização.

Se algum dos resultados abaixo não for alcançado, a máquina não deverá ser utilizada. Leve a máquina a uma oficina de assistência técnica para revisão.

5.4.1 Verificação de segurança geral

Artigo	Resultado
Linhas e ligações de combustível	Não há fugas.
Cabos eléctricos	Todos os isolamentos intactos. Nenhum dano mecânico.
Sistema de escape	Não há fugas nas ligações. Todos os parafusos estão apertados.
Ensaio de condução	Não há vibrações anómalas. Não há ruídos anómalos.

5.4.2 Verificação da segurança eléctrica

O funcionamento do sistema de segurança deve ser sempre verificado antes de utilizar a máquina.

Estado	Acção	Resultado
Plataforma de corte não activada.	Tentativa de colocação em funcionamento.	O motor não pega.
Motor a trabalhar. Plataforma de corte não activada.	O operador sai do assento.	O motor deverá parar.
Mudança engatada	Tentativa de colocação em funcionamento.	O motor não pega.

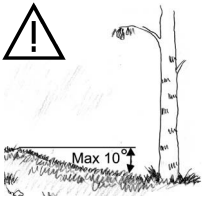
5.5 FUNCIONAMENTO

5.5.1 Ligar o motor.

Antes de ligar o motor, deverá tomar as medidas indicadas na secção 5.2 - 5.4.

1. Verifique se o cabo da vela está colocado na vela.
2. Certifique-se de que a plataforma de corte está desengatada.
3. Coloque o comando da mudança em ponto morto (N).
4. Arranque a frio – coloque o acelerador na posição de obturador de ar.
   Arranque a quente – coloque o acelerador na posição de aceleração máxima (cerca de 2 cm atrás da posição do obturador de ar).
5. Carregue a fundo no pedal da embraiagem – travão.
6. Rode a chave da ignição e ponha o motor a trabalhar.
7. Depois do motor pegar, se tiver utilizado o obturador do ar, carregue progressivamente no acelerador até ao máximo (aprox. 2 cm atrás da posição do obturador de ar).
8. Ao arrancar a frio, deixe primeiro o motor a funcionar durante alguns minutos sem aplicar imediatamente carga à máquina. Assim o óleo terá tempo de aquecer.

5.5.2 Iniciar a marcha



A máquina não pode ser conduzida em terreno com uma inclinação superior a 10º, independentemente da direcção seguida.
Ver fig. 11.

Utilize sempre a máquina com aceleração máxima quando conduzir.

1. Carregue a fundo no pedal da embraiagem – travão.
2. Engate a mudança pretendida.
3. Liberte lentamente o pedal da embraiagem-travão e a máquina começará a deslocar-se na direcção pretendida.
4. Engate a plataforma de corte.

5.5.3 Sugestões de condução

Certifique-se de que o motor tem a quantidade de óleo certa. Especialmente quando conduzir em terrenos inclinados. Ver 5.3.

Cuidado ao conduzir em declives. Não faça arranques ou paragens repentinas quando estiver a subir ou a descer um terreno inclinado. Nunca conduza num terreno inclinado em diagonal. Deve deslocar-se sempre em sentido ascendente ou descendente.

Reduza a velocidade em terrenos inclinados e curvas apertadas para evitar que a máquina tombe ou para não perder o controlo da mesma.

Ao conduzir com a mudança mais alta e à velocidade máxima, não virar o volante até ao máximo. A máquina pode voltar-se facilmente.

Nunca conduza com a capota do motor aberta.

Nunca conduza com a plataforma ligada na posição de transporte. Provocará danos na correia de transmissão da plataforma.

5.6 CORTE DE RELVA

5.6.1 Altura de corte

Os melhores resultados de corte obtêm-se quando o terço superior da relva é cortado. Isto é, 2/3 da altura da relva mantêm-se. Ver fig. 10.

Se a relva estiver alta e tiver que levar um corte significativo, corte duas vezes utilizando diferentes alturas de corte.

Não utilize as alturas de corte mais baixas se a superfície do relvado for irregular. Isto implicaria o risco de as lâminas ficarem danificadas por embaterem na superfície e a camada superior da terra seria removida.

5.6.2 Ejecção de compostagem/traseira

A plataforma pode cortar a relva de duas maneiras:

- Compostar a relva no relvado.
- Ejectar a relva por detrás da plataforma.

A plataforma é fornecida regulada para compostagem. Para ejectar a relva por trás da plataforma, é necessário retirar o tampão na fig. 16:P.
Ver "6.16.2" e "6.16.3" sobre como desmontar e montar a plataforma de corte.

5.6.3 Conselho para corte de relva

Para obter resultados ideais de corte de relva, siga o conselho abaixo:

- Corte frequentemente.
- Ponha o motor a trabalhar em aceleração máxima.
- A relva deve estar seca.
- Utilize lâminas afiadas.
- Mantenha a parte debaixo da plataforma de corte limpa.

5.7 PARAR

Se tiver que deixar a máquina sem vigilância, retire a chave da ignição.

O motor pode estar muito quente imediatamente a seguir a ser desligado. Não toque no silenciador, no cilindro ou nas aletas de arrefecimento. Risco de ferimentos provocados por queimaduras.

1. Carregue a fundo no pedal da embraiagem – travão.
2. Coloque o comando da mudança em ponto morto (N).
3. Desengate a plataforma de corte.
4. Deixe o motor trabalhar ao ralenti durante 1 a 2 minutos. A seguir rode a chave da ignição para a posição de paragem (STOP) para o motor parar.
5. Bloqueie o travão de estacionamento.

5.8 LIMPEZA

Para reduzir o risco de incêndio, manter o motor, o silenciador, a bateria e o depósito de combustível limpo de relva, folhas e óleo.

Para reduzir o perigo de incêndio, verifique regularmente a máquina para ver se há fugas de óleo e/ou combustível.

Limpe a máquina depois de cada utilização. Para a limpeza aplicam-se as seguintes instruções:

- Se for utilizado equipamento de alta pressão, não aponte o jacto de lavagem directamente para o motor, vedantes do eixo ou componentes eléctricos.
- Não aponte jactos de água directamente para o motor.
- Limpe o motor com uma escova e/ou ar comprimido.
- Limpe a admissão de ar de arrefecimento do motor (7:U).

6 MANUTENÇÃO

6.1 ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Para manter a máquina em bom estado, quer no que se refere a fiabilidade e segurança operacional quer numa perspectiva ambiental, o trabalho de manutenção descrito neste capítulo terá que ser seguido de acrodo com as instruções e os intervalos indicados.
Este trabalho deve ser realizado por uma oficina autorizada, mas pode também ser realizado pelo utilizador.
Uma assistência prestada por oficinas autorizadas garante um trabalho profissional com peças de substituição originais.
Recomendamos que leve a máquina a uma oficina autorizada no fim de cada época, antes de a guardar para o Inverno.

6.2 PREPARAÇÃO

Aplique sempre o travão de estacionamento para impedir que a máquina role.

Previna o arranque não intencional do motor retirando a chave da ignição.

Todas as revisões e todos os trabalhos de manutenção deverão ser realizados com a máquina parada e com o motor desligado.

6.3 ELEVAR

Os macacos deverão ser colocados exclusivamente na zona designada. A sua colocação noutro lugar danificará a máquina.

A máquina deverá ser levantada unicamente apoiada em superfícies duras, estáveis e horizontais. Caso contrário há o risco da máquina cair.

A máquina nunca deverá ter peso adicional ao ser içada. Não pode haver ninguém sentado na máquina quando esta está a ser içada.

Para um determinado tipo de trabalho de manutenção, é preciso levantar ligeiramente a parte de trás da máquina para se poder tirar a roda traseira pretendida. Levante a máquina da seguinte forma:

1. Posicione a máquina sobre uma superfície dura, estável e horizontal.
2. Utilize um macaco para levantar a máquina, ver fig. 12.

6.4 RODAS

Para um determinado tipo de trabalho de manutenção é preciso tirar uma das rodas traseiras.

Desmontagem:

1. Levante a máquina de acordo com 6.3.
2. Retire a cobertura do disco (13:A).
3. Utilize uma chave de 17 mm para retirar o parafuso (13:B) com o disco.
4. Puxe a roda para fora do eixo.

Montagem:

1. Enfie a roda sobre o eixo.
2. Monte o parafuso (13:B) com o disco.
3. Aperte o parafuso com 40-45 Nm.

6.5 PRESSÃO DOS PNEUS

Ajustar a pressão de ar nos pneus da seguinte forma:

Frente: **1,2** bar (17 psi).
Trás: **1,2** bar (17 psi).

6.6 MUDAR O ÓLEO DO MOTOR

Mude o óleo de motor pela primeira vez após 5 horas de funcionamento, e depois, a cada 50 horas de funcionamento ou uma vez por época.

Se o motor tiver que trabalhar em condições extremamente pesadas ou se a temperatura ambiente for alta, mude o óleo com mais frequência (após cada 25 horas de funcionamento ou pelo menos uma vez em cada época).

Utilize óleo de acordo com a tabela abaixo.

Óleo	SAE 10W-30
Grade	SJ ou superior

Utilize óleo sem quaisquer aditivos.

Não encha com demasiado óleo. Risco de sobreaquecimento do motor.

Mude o óleo quando o motor está quente.

O óleo do motor pode estar muito quente se for drenado logo a seguir a desligar o motor. Deixe o motor arrefecer durante alguns minutos antes de drenar o óleo.

6.6.1 Drenagem

1. Levante a máquina de forma a que a roda traseira do lado esquerdo fique uns cm acima do chão. Ver 6.3.
   Se máquina estiver muito levantada, o óleo pode escorrer nas condutas do chassis durante a drenagem.
2. Retire a roda traseira do lado esquerdo. Ver 6.4.
3. Coloque um recipiente adequado debaixo do orifício de drenagem (8:W) no chassis da máquina.
4. Introduza uma chave Allen de 10 mm através do orifício (8:X) no chassis e desaperte o bujão de drenagem do óleo (9:Y) do motor. Deixe o bujão de drenagem do óleo no lugar na chave Allen, dentro do compartimento do motor.
   Cuidado para não entornar óleo sobre as correias de transmissão.
5. Volte a montar o bujão de drenagem de óleo (9:Y) assim que o óleo tiver sido drenado. Binário de aperto: 20 Nm
6. Retire a vareta de nível do óleo (7:S) e ateste com óleo novo. Quantidade de óleo: 1,2 litros.
7. Volte a colocar a vareta do nível do óleo (7:S).
8. Utilize um pano ou algo semelhante para limpar a conduta de óleo no chassis.
9. Volte a montar a roda traseira e baixe a máquina. Ver 6.3 e 6.4.
10. Ligue o motor e ponha ao ralenti durante 30 segundos.
11. Verifique se há alguma fuga de óleo
12. Pare o motor. Espere durante 30 segundos e depois verifique o nível do óleo. Ver 5.3.

Leve o óleo usado, panos sujos de óleo, etc., para uma estação de reciclagem.

6.7 FILTRO DE COMBUSTÍVEL (14:Z)

Substitua o combustível em cada época.

Certifique-se de que não há fugas de combustível depois do filtro novo ser instalado.

6.8 CORREIA DA PLATAFORMA (21:J)

Ao fim de 5 horas de funcionamento verifique se as correias da máquina estão intactas e não apresentam danos.

6.9 AJUSTAR A CORRENTE DE TRANSMISSÃO (FIG. 15)

Ajuste a tensão da correia mudando o tensor em cada estação, ou sempre que necessário, como se segue:

1. Afrouxe as porcas (15:T)
2. Regule a roda tensora apertando o parafuso (15:U) à mão, sem ferramentas.
3. Aperte as porcas (15:T).

6.10 LUBRIFICAÇÃO

Todos os pontos de lubrificação indicados na tabela abaixo devem ser lubrificados de 25 em 25 horas de funcionamento bem como depois de cada limpeza.

Artigo	Secção abaixo	Figura
Corrente de transmissão	6.10.1	15:U
Cabo da direcção	6.10.2	16
Braços tensores e juntas móveis	6.10.3	-
Cabo do acelerador	6.10.4	17

6.10.1 Corrente de transmissão

Lubrifique a corrente de transmissão (15:U) utilizando o spray para correntes conforme indicado a seguir. Utilize spray para correntes do tipo universal.

1. Levante a roda direita traseira da máquina de forma a poder rodar livremente. Ver 6.3.
2. Limpe a corrente escovando-a com uma escova de arame.
3. Rode a roda traseira à mão aplicando ao mesmo tempo spray na corrente para que fique completamente lubrificada.
4. Baixe a máquina.

6.10.2 Cabo da direcção

Ver fig. 16. Lubrifique o cabo da direcção utilizando o spray para correntes conforme indicado a seguir. Utilize spray para correntes do tipo universal.

1. Limpe a corrente escovando-a com uma escova de arame.
2. Rode o volante ao mesmo tempo que aplica o spray no cabo para que fique totalmente lubrificado.

6.10.3 Braços tensores e juntas móveis

Lubrifique os pontos dos rolamentos utilizando uma lata de óleo, ao mesmo tempo que activa o respectivo controlo.
Esta operação deve ser, de preferência, executada por duas pessoas.
Active os controlos:

- Direcção
- Embraiagem, travão
- Levantar a plataforma de corte
- Engatar a plataforma de corte.
- Regular a altura de corte

6.10.4 Cabo do acelerador

Ver fig. 17. Lubrifique as extremidades do cabo utilizando uma lata de óleo, ao mesmo tempo que activa o respectivo controlo.

6.11 BATERIA

Nunca sobrecarregar a bateria. A sobrecarga pode danificar a bateria.

Não colocar os terminais da bateria em curto-circuito. Ocorrência de faíscas que podem dar origem a incêndio. Não utilize ornamentos de metal que possam tocar nos terminais da bateria.

No caso de danos na caixa, na tampa e nos terminais da bateria ou de interferência na tira que cobre as válvulas, a bateria deve ser substituída.

A bateria é regulada por válvulas e tem uma tensão nominal de 12 V. O líquido da bateria não precisa e não pode ser verificado nem atestado. A única manutenção necessária é a carga, por exemplo, após armazenamento prolongado.

A bateria tem de estar totalmente carregada antes de ser utilizada pela primeira vez. A bateria deve ser sempre guardada totalmente carregada. Se a bateria for guardada descarregada, ocorrerão danos graves.

6.11.1 Carregar com o motor

A bateria pode também ser carregada utilizando o gerador do motor da seguinte forma:

1. Instale a bateria na máquina como ilustrado abaixo.
2. Coloque a máquina no exterior ou instale um dispositivo de extracção para os fumos de escape.
3. Ponha o motor a trabalhar de acordo com as instruções no guia do utilizador.
4. Deixe o motor a trabalhar continuamente durante 45 minutos.
5. Pare o motor. A bateria estará agora completamente carregada.

6.11.2 Carregar utilizando um carregador de baterias

Quando se carrega com um carregador de baterias, é necessário utilizar um carregador com tensão contínua.

Contactar o seu revendedor para adquirir um carregador de baterias com tensão constante.

A bateria pode ficar danificada se se utilizar um carregador de bateria de tipo standard.

6.11.3 Remoção/instalação

A bateria encontra-se sob o assento. Ver fig. 4. Durante a remoção/instalação da bateria, aplica-se o seguinte em relação à ligação dos cabos:

- Durante a remoção. Desligar primeiro o cabo preto do terminal negativo (-) da bateria. Depois, desligar o cabo vermelho do terminal positivo (+) da bateria.

- Durante a instalação. Ligar primeiro o cabo vermelho ao terminal positivo (+) da bateria. Depois, ligar o cabo preto ao terminal negativo (-) da bateria.

Se os cabos forem desligados/ligados pela ordem errada, há o risco de curto-circuito e de danos na bateria.

Se os cabos forem trocados, o gerador e a bateria ficarão danificados.

Aperte firmemente os cabos. Cabos soltos podem provocar um incêndio.

O motor nunca deve ser accionado com a bateria descarregada. Existe o risco de danos graves no gerador e no sistema eléctrico.

6.11.4 Limpeza

Se os terminais da bateria estiverem oxidados, terão que ser limpos. Limpe os terminais da bateria com uma escova de arame e lubrifique-os com massa para terminais.

6.12 FILTRO DE AR

O pré-filtro (filtro de espuma) (19:G) tem que ser limpo/substituído de 25 em 25 horas de funcionamento.

O pré-filtro (filtro de papel) (19:F) tem que ser limpo/substituído de 100 em 100 horas de funcionamento.

NOTA! Limpe/substitua o filtro com mais frequência se a máquina operar em condições poeirentas.

Retire/instale os filtros do ar da seguinte maneira.

1. Limpe cuidadosamente em torno da caixa do filtro de ar (18:E).
2. Retire a tampa do filtro de ar desprendendo os dois grampso na extremidade traseira da tampa.
3. Retire os filtros. O pré-filtro está localizado mais para o interior, na direcção do motor. Deve certificar-se de que não entra sujidade para o carburador. Limpe a caixa do filtro de ar.
4. Limpe o filtro de papel, batendo com ele levemente sobre uma superfície plana. Se o filtro estiver muito sujo, mude-o.
5. Limpe o pré-filtro. Se o filtro estiver muito sujo, mude-o.
6. Monte pela ordem inversa.

Não utilize ar comprimido nem solventes com base em petróleo como, por exemplo, querosene, para limpar a inserção do filtro de papel. Isso vai danificar o filtro.

Não aplique óleo na inserção do filtro de papel.

6.13 VELA

As velas de ignição têm que ser substituídas após 200 horas de funcionamento.

Antes de desligar a vela, limpar em volta do respectivo encaixe.

Vela: Champion RC12YC ou equivalente.

Distância dos eléctrodos: 0,75 mm.

6.14 ADMISSÃO DE AR DE ARREFECIMENTO DO MOTOR (7:U)

O motor é arrefecido a ar. Um sistema de refrigeração obstruído pode danificar o motor. Limpe a admissão de ar de arrefecimento do motor de 50 em 50 horas de funcionamento. Uma limpeza mais meticulosa do sistema de refrigeração é feita durante cada revisão básica.

6.15 FUSÍVEL

No caso de avarias eléctricas, verifique/substitua o fusível, 20 A. Ver 20.

Se a avaria persistir, contacte uma oficina autorizada para a reparação.

6.16 PLATAFORMA DE CORTE

6.16.1 Segurança

Para reduzir o risco de ferimentos acidentais no caso de uma colisão e para proteger peças importantes da plataforma de corte, integrámos um limitador de força.

- Pernos de cisalhamento entre as lâminas e a barra das lâminas.
- Limitação de binário entre as rodas dentadas e o veio das lâminas.
- Possibilidade de patinagem da correia de transmissão positiva nas rodas dentadas plásticas.

6.16.2 Desmontagem

É mais fácil efectuar um determinado tipo de manutenção se a plataforma de corte estiver retirada da máquina. Retire a plataforma de corte conforme indicado a seguir:

1. Regule a altura de corte máxima.
2. Puxe a polia da correia (21:H) para fora e empurre a correia (21:J) para baixo pelo lado da polia para aliviar a tensão da correia.
3. Force a correia para fora da polia da máquina.
4. Levante a plataforma e desprenda a mola do cabo de elevação (22:K).
5. Retire os parafusos de bloqueio (23:L) de ambos os lados.
6. Desenganche a plataforma dos eixos dianteiros e avance com a plataforma. Ver fig. 24.

6.16.3 Montagem

Monte a plataforma de corte conforme indicado a seguir:

1. Enganche a plataforma sobre os eixos dianteiros.
   Ver fig. 24
2. Monte os parafusos de bloqueio (23:L) de ambos os lados.
3. Regule a altura de corte máxima.
4. Levante a plataforma e pendure no cabo de elevação (22:K).
5. Monte a correia (21:J) sobre a polia.
6. Puxe a polia da correia (21:H) para fora e coloque-a do lado de fora da correia para a correia ficar sob tensão.

6.16.4 Substituir as lâminas

Use luvas de protecção quando trocar a(s) lâmina(s) para não se cortar.

Certifique-se de que as lâminas estão sempre afiadas. Isto produz os melhores resultados de corte. As lâminas devem ser substituídas uma vez por ano.

Verifique sempre a(s) lâmina(s) a seguir a uma colisão. Se o sistema das lâminas tiver sido danificado, as peças avariadas deverão ser substituídas.

Utilize sempre peças sobressalentes genuínas. As peças sobressalentes que não são genuínas podem acarretar risco de ferimento, mesmo que encaixem na máquina.

As lâminas são substituíveis. Ao fazer a substituição, têm que se substituir ambas as lâminas da mesma barra de lâminas para evitar o desequilíbrio.

Atenção!

Preste atenção ao seguinte quando voltar a montar:

- As lâminas e a barra das lâminas devem ser instaladas conforme está na fig. 25.
- As lâminas podem girar 1/3 de volta nas respectivas fixações. Seleccione as posições de modo a que as lâminas fiquem a uma distância de 90° entre si. Ver "6.16.5" em baixo.

Binário de aperto:

Parafusos (25:P) - 45 Nm

Pernos de cisalhamento (25:Q) - 9,8 Nm

Em caso de colisão, os pernos de cisalhamento (18:Q) podem partir e as lâminas podem dobrar-se para trás. Se tal acontecer, instale pernos de cisalhamento genuínos e aperte como indicado acima.

6.16.5 Sincronizar, lâminas

A plataforma tem lâminas sincronizadas.

Se uma das lâminas embater num objecto sólido (por exemplo, uma pedra), a sincronização pode ser alterada. Isto comporta um risco de as lâminas colidirem umas nas outras.

Lâminas correctamente sincronizadas têm que estar a uma distância de 90° umas das outras. Ver fig. 26.

Verifique sempre a sincronização após uma colisão.

Se as lâminas não estiverem sincronizadas, poderá ter ocorrido uma ou mais das seguintes avarias na plataforma de corte:

- A correia de transmissão positiva patinou nas rodas dentadas.
- O sistema de limitação de binário entre as rodas dentadas e o veio das lâminas disparou. As setas na fig. 27 devem estar posicionadas umas em frente às outras numa plataforma intacta. Quando o sistema de limitação de binário disparou, as setas **não** estavam em frente umas às outras.
- O membro da lâmina está mal instalado no veio das lâminas. Pode ser instalado em três posições diferentes. Ver 25:R.

No caso de uma sincronização incorrecta de acordo com as duas primeiras alternativas, contacte uma oficina de reparações autorizada para reparar o equipamento.

6.16.6 Limpeza

A parte de baixo da plataforma tem que ser limpa após cada utilização.

Regule a altura de corte mais alta e coloque a plataforma na posição de transporte. A limpeza fica facilitada se as rodas dianteiras da máquina forem colocadas em cima de um par de pranchas ou algo semelhante.

Limpe cuidadosamente a parte de baixo da plataforma. Use água e uma escova.

Quando as superfícies estiverem completamente secas e limpas, retoque a pintura. Utilize tinta durável destinada a metais para utilização no exterior.

7 REGISTOS DE PATENTES E DE CONCEPÇÃO

Esta máquina ou as peças da mesma estão abrangidas pelos seguintes registos de patentes e de concepção:

SE 97 0427 e DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 e -0002.

A GGP reserva-se o direito de efectuar alterações no produto sem aviso prévio.

1 INFORMACJE OGÓLNE

Ten symbol nakazuje zachowanie OSTROŻNOŚCI. Niedokładne stosowanie się do instrukcji może prowadzić do poważnych obrażeń ciała i/lub uszkodzenia mienia.

Przed uruchomieniem maszyny należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi oraz załączoną broszurę „INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA".

1.1 SYMBOLE

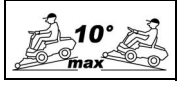
Na maszynie znajdują się następujące symbole, mające przypominać o zachowaniu ostrożności i uwagi podczas obsługi.

Znaczenie symboli:

Ostrzeżenie!
Przed przystąpieniem do korzystania z maszyny należy przeczytać instrukcję obsługi i instrukcje bezpieczeństwa.

Ostrzeżenie!
Uważać na wyrzucane przedmioty. Przy maszynie powinien znajdować się tylko operator.

Ostrzeżenie!
Zawsze nosić ochraniacze słuchu.



Ostrzeżenie!
Nie prowadzić maszyny po pochyłościach o nachyleniu powyżej 10.

Ostrzeżenie!
Przed przystąpieniem do naprawy należy zdjąć fajkę ze świecy zapłonowej.

Ostrzeżenie!
Nie wkładać dłoni ani stóp pod agregat tnący podczas pracy maszyny.

Ostrzeżenie!
Istnieje ryzyko oparzeń. Nie dotykać tłumika.

1.2 OZNACZENIA

1.2.1 Rysunki

Rysunki w niniejszej instrukcji zostały kolejno ponumerowane: 1, 2, 3, itd.

Przedstawione na nich komponenty oznaczono literami A, B, C, itd.

Oznaczenie komponentu C na rysunku 2 to: „Patrz rys. 2:C." lub po prostu „(2:C)"

1.2.2 Sekcje

Sekcje w niniejszej instrukcji zostały ponumerowane zgodnie z następującym przykładem:

„1.3.1 Ogólne kontrole bezpieczeństwa" to podpunkt w sekcji „1.3 Kontrole bezpieczeństwa", umieszczony właśnie w tej sekcji.
Odwołując się do sekcji zwykle podawany jest tylko jej numer. Przykład: „Patrz 1.3.1".

2 MONTAŻ

2.1 KIEROWNICA

Patrz rys. 2. Procedura montażu kierownicy:

1. Załóż osłonę na kolumnę kierownicy, po czym wyrównaj otwory wykonane w obu elementach, używając wybijaka lub podobnego narzędzia.
2. Wbij młotkiem dołączoną przetyczkę z drugiej strony.

2.2 FOTEL (1:A)

Z oddzielnym oparciem:

Procedura montażu oparcia:

1. Złóż fotel na kierownicę.
2. Przykręć oparcie dołączonymi śrubami (3:O) bez dokręcania.
3. Ustaw oparcie w żądanej pozycji.
4. Dokręć śruby. Moment obrotowy: 20-24 Nm.

Przekroczenie momentu obrotowego 24 Nm spowoduje uszkodzenie fotela.

Z kompletnym oparciem:

Przykręć fotel w żądanej pozycji dołączonymi śrubami. Moment obrotowy: 20-24 Nm.

Przekroczenie momentu obrotowego 24 Nm spowoduje uszkodzenie fotela.

2.3 AKUMULATOR

Patrz rys. 4. Złóż fotel i zamocuj przewody akumulatora.
Patrz ostrzeżenia i instrukcje w 6.11.

2.4 CIŚNIENIE W OPONACH

Sprawdź ciśnienie w oponach. Patrz 6.5.

3 OPIS

3.1 PRZEKŁADNIA

Maszyna posiada napęd na 2 tylne koła.

Moc jest rozdzielana równomiernie na tylne koła przez dyferencjał tylnej osi. Dzięki temu można kierować maszyną za pomocą tylnych kół, wyposażonych w przeguby napędowe, które bardzo płynnie przenoszą obroty.

Aby umożliwić optymalną pracę napędu na nierównej nawierzchni, przednia oś jest zawieszona elastycznie i porusza się w zakresie +/ -4,5° w stosunku do tylnej osi.

Agregat tnący jest napędzany przez paski napędowe.

3.2 KIEROWANIE

Maszyna posiada tylne koła skrętne, dzięki czemu może z łatwością manewrować wokół drzew i innych przeszkód. Siła kierowania jest przekazywana przez linkę.

3.3 SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA

Maszyna została wyposażona w elektryczny system bezpieczeństwa, który przerywa pewne, potencjalnie niebezpieczne czynności w razie nieprawidłowej obsługi.

Na przykład, silnik można uruchomić dopiero po wyłączeniu agregatu tnącego.

Przed uruchomieniem maszyny zawsze należy sprawdzać działanie systemu bezpieczeństwa.

3.4 STEROWANIE

3.4.1 Kierownica (1:B)

Kierownica służy do kierowania maszyną. Należy jej używać tylko podczas jazdy.

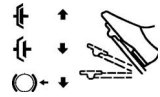
Nigdy nie należy kręcić kierownicą, kiedy maszyna stoi z opuszczonym agregatem tnącym, ponieważ grozi to nadmiernym obciążeniem i uszkodzeniem układu kierowniczego.

3.4.2 Sprzęgło-hamulec (1:D)

Pedał pełni następujące funkcje:

- sprzęgło
- hamulec główny
- hamulec postojowy

Pedał posiada trzy pozycje:



1. Pedał zwolniony – napęd do przodu załączony. Maszyna będzie się poruszać po włączeniu biegu. Hamulec główny jest wyłączony.
2. Pedał wciśnięty do połowy – napęd do przodu wyłączony, można zmieniać biegi. Hamulec główny jest wyłączony.
3. Pedał wciśnięty do oporu – napęd do przodu wyłączony. Hamulec główny jest włączony. Patrz także „Hamulec postojowy” poniżej.

UWAGA! Nie wolno regulować prędkości roboczej za pomocą sprzęgła. Aby uzyskać odpowiednią prędkość, należy użyć właściwego biegu.

3.4.2.1 Hamulec postojowy

Pedał (1:D) to także hamulec postojowy.

Blokowanie:

1. Wciśnij pedał (1:D) do oporu.
2. Przekręć zaczep (1:E).
3. Zwolnij pedał.

Zwalnianie:

1. Wciśnij pedał (1:D) do oporu.
2. Zwolnij pedał.

3.4.3 Przepustnica/ ssanie (1:K)

Regulacja prędkości obrotowej silnika i ssania przy zimnym rozruchu.

Jeśli silnik pracuje nierówno, istnieje ryzyko, że manetka jest zbyt wysunięta i zostało włączone ssanie. Może to uszkodzić silnik, zwiększa zużycie paliwa i jest szkodliwe dla środowiska.

1. Ssanie – do uruchamiania zimnego silnika. Ssanie znajduje się w górnej części szczeliny.

Funkcja ta nie jest potrzebna, kiedy silnik jest ciepły.

2. Przepustnica całkowicie otwarta – zawsze podczas pracy maszyny przepustnica powinna być całkowicie otwarta.

Po całkowitym otwarciu przepustnicy, manetka znajduje się około 2 cm za pozycją ssania.

3. Bieg jałowy.

3.4.4 Stacyjka (1:M)

Stacyjka służy do uruchamiania/ zatrzymywania silnika.

Nie należy zostawiać maszyny z kluczykiem w pozycji 2 lub 3, ponieważ grozi to rozładowaniem i uszkodzeniem akumulatora.

Dostępne są cztery położenia:

1. Pozycja Stop – silnik jest wyłączony. Można wyjąć kluczyk.

2 i 3. Pozycja robocza.

4. Pozycja Start – po przekręceniu kluczyka do pozycji startowej włącza się elektryczne uruchamianie silnika. Po uruchomieniu silnika, kluczyk powinien powrócić do pozycji roboczej 2 lub 3.

3.4.5 Dźwignia zmiany biegów (1:J)

Nie wolno zmieniać biegów podczas jazdy. Przed zmianą biegów należy zatrzymać maszynę i wcisnąć hamulec główny.

Dźwignia zmiany biegów służy do wyboru jednego z trzech biegów jazdy do przodu w przekładni (1-2-3), biegu jałowego (N) lub wstecznego (R).

Podczas zmiany biegów pedał (1:D) powinien być wciśnięty.

UWAGA! W razie trudności z włączeniem żądanego biegu, zwolnij i ponownie wciśnij pedał (1:D). Wykonaj kilka prób i nigdy nie włączaj biegu na siłę.

3.4.6 Agregat tnący (1:C)

3.4.6.1 Pozycja transportowa – pozycja koszenia (1:G)

Pedał do ustawiania pozycji transportowej – pozycji koszenia.

Podnoszenie agregatu do pozycji transportowej:

1. Wciśnij pedał (1:G) do oporu.
2. Przekręć zaczep (1:F) w prawo.
3. Zwolnij pedał.

Opuszczanie agregatu tnącego do pozycji koszenia:

1. Wciśnij pedał (1:G) do oporu.
2. Zwolnij pedał.

3.4.6.2 Załączanie agregatu tnącego (1:L)

Nie wolno załączać agregatu tnącego w pozycji transportowej, ponieważ grozi to uszkodzeniem przekładni pasowej.

Dźwignia do załączania i wyłączania agregatu tnącego.

Dostępne są dwa położenia:

1.Pozycja przednia/ dolna – agregat tnący wyłączony.

2. Pozycja tylna/ górna – agregat tnący włączony.

3.4.6.3 Ustawianie wysokości koszenia (1:H)

Wysokość koszenia można ustawić za pomocą dźwigni (1:H) w 9 stałych pozycjach.

3.4.7 Fotel (1, 5:A)

Fotel można złożyć, przysunąć lub odsunąć. Aby zmienić ustawienie fotela, poluzuj śruby mocujące go do płyty, ustaw fotel w żądanej pozycji i dokręć śruby. Moment obrotowy: 20-24 Nm.

Przekroczenie momentu obrotowego 24 Nm spowoduje uszkodzenie fotela.

Fotel jest wyposażony w wyłącznik bezpieczeństwa, podłączony do systemu bezpieczeństwa maszyny. Oznacza to, że pewne niebezpieczne czynności można wykonać dopiero po zajęciu miejsca na fotelu. Patrz także 5.4.2.

3.4.8 Osłona silnika

Nie wolno uruchamiać maszyny z podniesioną osłoną silnika, ponieważ grozi to oparzeniami i zgnieceniem.

Aby przeprowadzić kontrolę i konserwację silnika, należy podnieść osłonę.

Otwieranie:

Nie wolno uruchamiać silnika przy podniesionej osłonie, ponieważ grozi to poważnymi obrażeniami.

1. Złóż fotel do przodu.
2. Chwyć osłonę za przednią krawędź (6:Q) i odchyl do tyłu.

Zamykanie:

Chwyć osłonę za przednią krawędź i opuść. Następnie złóż fotel.

4 OBSZAR ZASTOSOWANIA

Maszyna powinna służyć wyłącznie do koszenia trawy w przydomowych ogródkach.

UWAGA! Maszyna nie jest przeznaczona do poruszania się po drogach publicznych.

5 URUCHAMIANIE I PRACA

Nie wolno uruchamiać maszyny z podniesioną osłoną silnika, ponieważ grozi to oparzeniami i zgnieceniem.

5.1TRANSPORT

Nie wolno zjeżdżać maszyną z przyczepy z uruchomionym silnikiem, ponieważ grozi to przewróceniem maszyny, wyrządzeniem szkód materialnych i odniesieniem poważnych obrażeń.

Transportując maszynę na lawecie lub przyczepie, należy ją na nią wepchnąć lub wnieść. Nie wolno zjeżdżać ani wjeżdżać maszyną z uruchomionym silnikiem, ponieważ jazda po pochyłościach wymaga dużej ostrożności i przypadkowo można przekroczyć maksymalne dopuszczalne nachylenie. Patrz także 5.5.2 i 5.5.3.

5.2 UZUPEŁNIANIE PALIWA

Zawsze należy stosować benzynę bezołowiową. **Nie wolno** stosować benzyny do silników dwusuwowych, zmieszanej z olejem.

UWAGA! Zwykła benzyna bezołowiowa jest nietrwała i nie należy jej przechowywać dłużej niż przez 30 dni.

Można stosować benzynę ekologiczną, tj. alkilat. Ten rodzaj benzyny charakteryzuje się składem, który jest mniej szkodliwy dla ludzi i środowiska.

Benzyna jest wysoce łatwopalna. Zawsze należy przechowywać paliwo w specjalnie do tego przeznaczonych zbiornikach.

Paliwo należy uzupełniać wyłącznie na wolnym powietrzu, a podczas uzupełniania nigdy nie należy palić. Paliwo należy uzupełniać przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie należy wyjmować korka wlewu ani uzupełniać paliwa podczas pracy silnika lub kiedy silnik jest jeszcze ciepły.

Procedura uzupełniania paliwa:

1. Złóż fotel do przodu.
2. Odkręć korek wlewu paliwa (6:R).
3. Ostrożnie uzupełnij paliwo.
4. Zakręć korek wlewu paliwa i opuść fotel.

Nigdy nie należy maksymalnie napełniać zbiornika, lecz pozostawić pustą przestrzeń (= przynajmniej całą rurę wlewu plus 1 - 2 cm od góry zbiornika), aby benzyna mogła rozszerzać się bez przelewania się, gdy się ogrzeje.

5.3 KONTROLA POZIOMU, OLEJ SILNIKOWY

Skrzynia korbowa jest fabrycznie napełniona olejem
SAE 10W-30.

Przed każdym użyciem maszyny należy sprawdzić poziom oleju i upewnić się, że jest odpowiedni. Maszyna powinna stać na równym podłożu.

Wytrzyj do czysta miejsce wokół wskaźnika poziomu oleju (7:S). Następnie odkręć go i wyciągnij.

Wytrzyj wskaźnik.

Wsuń go do oporu i dokręć.

Ponownie wyciągnij wskaźnik. Odczytaj poziom oleju. Uzupełnij olej do kreski maksymalnego poziomu (7:T), jeśli poziom oleju jest niższy.

Poziom oleju nigdy nie powinien sięgać powyżej kreski maksymalnego poziomu, ponieważ może to doprowadzić do przegrzania silnika. Jeśli poziom oleju przekracza kreskę maksymalnego poziomu, należy spuścić odpowiednią ilość oleju.

5.4 KONTROLE BEZPIECZEŃSTWA

Podczas testowania maszyny należy sprawdzić, czy wyniki poniższych kontroli bezpieczeństwa są pozytywne.

Kontrole bezpieczeństwa należy przeprowadzać przed każdym użyciem.

W razie negatywnych wyników dowolnej kontroli, nie wolno używać maszyny. W takim przypadku należy zawieźć maszynę do serwisu w celu naprawy.

5.4.1 Ogólne kontrole bezpieczeństwa

Pozycja	Wynik
Przewody i złącza paliwowe	Brak wycieków.
Kable zasilania	Cała izolacja w stanie nienaruszonym. Brak uszkodzeń mechanicznych.
Układ wydechowy	Brak nieszczelności na złączach. Wszystkie śruby dokręcone.
Jazda próbna	Brak nietypowych wibracji. Brak nietypowego hałasu.

5.4.2 Elektryczna kontrola bezpieczeństwa

Przed uruchomieniem maszyny zawsze należy sprawdzać działanie systemu bezpieczeństwa.

Stan	Czynność	Wynik
Agregat tnący wyłączony.	Próba uruchomienia silnika.	Silnik nie powinien się uruchomić.
Silnik pracuje. Agregat tnący wyłączony.	Operator opuszcza fotel.	Silnik powinien się zatrzymać.
Włączony bieg	Próba uruchomienia silnika.	Silnik nie powinien się uruchomić.

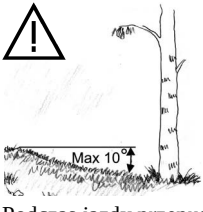
5.5 OBSŁUGA

5.5.1 Uruchamianie silnika

Przed uruchomieniem silnika należy wykonać czynności opisane w sekcjach 5.2 - 5.4.

1. Sprawdź, czy fajka znajduje się na świecy zapłonowej.
2. Upewnij się, czy agregat tnący jest wyłączony.
3. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej (N).
4. Uruchamianie zimnego silnika – ustaw manetkę przepustnicy w pozycji ssania. Uruchamianie ciepłego silnika – całkowicie otwórz przepustnicę (ok. 2 cm za pozycją ssania).
5. Wciśnij pedał sprzęgła-hamulca do oporu.
6. Przekręć kluczyk zapłonu i uruchom silnik.
7. Następnie stopniowo otwieraj przepustnicę, aż do całkowitego otwarcia (ok. 2 cm za pozycją ssania), jeśli wcześniej włączone było ssanie.
8. Podczas uruchomiania zimnego silnika nie należy nadmiernie obciążać maszyny, lecz pozwolić, aby silnik popracował przez kilka minut. Umożliwi to rozgrzanie się oleju.

5.5.2 Rozpoczynanie jazdy



Nie prowadzić maszyny po pochyłościach o nachyleniu powyżej 10. Patrz rys. 11.

Podczas jazdy przepustnica powinna być zawsze całkowicie otwarta.

1. Wciśnij pedał sprzęgła-hamulca do oporu.
2. Włącz żądany bieg.
3. Powoli zwalniaj pedał sprzęgła-hamulca. Maszyna zacznie jechać w żądanym kierunku.
4. Uruchom agregat tnący.

5.5.3 Wskazówki dotyczące jazdy

Sprawdź, czy poziom oleju w silniku jest prawidłowy. To ważne, szczególnie podczas jazdy po pochyłościach. Patrz 5.3.

Zachowuj ostrożność podczas jazdy po pochyłościach. Unikaj nagłego ruszania lub zatrzymywania się podczas jazdy w dół lub w górę pochyłości. Nigdy nie prowadź maszyny w poprzek pochyłości. Zawsze jedź z góry lub pod górę.

Zwalniaj podczas jazdy po pochyłościach i na ostrych zakrętach, aby zapobiec przewróceniu maszyny lub utracie panowania.

Nie skręcaj maksymalnie kierownicą podczas jazdy na najwyższym biegu przy całkowicie otwartej przepustnicy, ponieważ grozi to przewróceniem się maszyny.

Nigdy nie prowadź maszyny z podniesioną osłoną silnika.

Nigdy nie prowadź maszyny z agregatem podłączonym w pozycji transportowej, ponieważ uszkodzi to jego pasek napędowy.

5.6 KOSZENIE

5.6.1 Wysokość koszenia

Najlepsze efekty uzyskuje się kosząc jedną trzecią wysokości trawy od góry, tj. 2/3 wysokości trawy pozostaje. Patrz rys. 10.

Jeśli trawa jest wysoka i wymaga znacznego skrócenia, należy ją kosić dwukrotnie, wykorzystując różne wysokości koszenia.

Jeśli powierzchnia trawnika jest nierówna, nie należy stosować najniższej wysokości koszenia. Grozi to uszkodzeniem noży o powierzchnię oraz usunięciem górnej warstwy gleby trawnika.

5.6.2 Kompostowanie/tylny wyrzutnik

Agregat może kosić trawę na dwa sposoby:

- kompostować trawę w trawniku,
- wyrzucać trawę za sobą.

Agregat jest fabrycznie ustawiony na kompostowanie. Aby wyrzucać trawę za agregatem należy wyjąć wtyczkę przedstawioną na rys. 16:P.

Patrz „6.16.2” i „6.16.3” na temat demontażu i montażu agregatu tnącego.

5.6.3 Wskazówki dotyczące koszenia

Aby zapewnić optymalne wyniki koszenia należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Kosić często.
- Pracować z przepustnicą całkowicie otwartą.
- Trawa powinna być sucha.
- Używać ostrych noży.
- Utrzymywać spód platformy koszącej w czystości.

5.7 ZATRZYMYWANIE

Zostawiając maszynę bez nadzoru należy wyjąć kluczyk zapłonu.

Krótko po wyłączeniu silnik może być bardzo gorący. Nie należy dotykać tłumika, cylindra ani żeber chłodzących, ponieważ może to spowodować oparzenia.

1. Wciśnij pedał sprzęgła-hamulca do oporu.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej (N).
3. Wyłącz agregat tnący.
4. Zostaw silnik na biegu jałowym na 1 - 2 minuty. Następnie przekręć kluczyk zapłonu w pozycję Stop, aby zatrzymać silnik.
5. Zaciągnij hamulec postojowy.

5.8 CZYSZCZENIE

Aby ograniczyć ryzyko pożaru, należy czyścić silnik, tłumik, akumulator i zbiornik paliwa z trawy, liści i nadmiaru oleju.

Aby ograniczyć ryzyko pożaru, należy regularnie sprawdzać, czy z maszyny nie wycieka olej i/lub paliwo.

Maszynę należy czyścić po każdym użyciu. Wskazówki dotyczące czyszczenia:

- Używając wysokociśnieniowych urządzeń myjących, nie kieruj dyszy bezpośrednio na silnik, uszczelki osi ani elementy elektryczne.
- Nie kieruj strumieni wody bezpośrednio na silnik.
- Czyść silnik szczotką i/lub sprężonym powietrzem.
- Czyść wlot powietrza chłodzącego silnika (7:U).

6 KONSERWACJA

6.1 SERWISOWANIE

Aby utrzymać maszynę w dobrym stanie pod względem niezawodności i bezpieczeństwa pracy, jak również z punktu widzenia ochrony środowiska, prace konserwacyjne opisane w tym rozdziale należy przeprowadzać zgodnie z instrukcją i podaną częstotliwością.

Można je zlecić autoryzowanemu warsztatowi lub wykonać samodzielnie.

Serwis prowadzony przez autoryzowane warsztaty gwarantuje profesjonalną pracę oraz zastosowanie oryginalnych części zamiennych.

Zalecamy przekazanie maszyny do autoryzowanego warsztatu po każdym sezonie, przed jej przechowaniem w okresie zimy.

6.2 PRZYGOTOWANIE

Zawsze zaciągaj hamulec postojowy, aby zapobiec toczeniu się maszyny.

Wyjmij kluczyk zapłonu, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika.

Wszystkie czynności serwisowe i konserwacyjne należy przeprowadzać na nieruchomej maszynie z wyłączonym silnikiem.

6.3 PODNOSZENIE

Podnośniki należy umieszczać tylko w wyznaczonych miejscach. W przeciwnym razie maszyna ulegnie uszkodzeniu.

Maszynę należy podnosić tylko na twardym, stabilnym i poziomym podłożu. W przeciwnym razie maszyna może upaść.

Nie wolno dodatkowo obciążać podniesionej maszyny. Nikomu nie wolno siedzieć w podniesionej maszynie.

Niektóre prace konserwacyjne wymagają niewielkiego podniesienia tylnej części, aby umożliwić zdjęcie tylnego koła. Procedura podnoszenia maszyny:

1. Ustaw maszynę na twardym, stabilnym i poziomym podłożu.
2. Unieś ją używając podnośnika. Patrz rys. 12.

6.4 KOŁA

Niektóre prace konserwacyjne wymagają zdjęcia tylnego koła.

Demontaż:

1. Podnieś maszynę zgodnie z 6.3.
2. Zdejmij kołpak (13:A).
3. Odkręć śrubę (13:B) z tarczą używając klucza 17 mm.
4. Zdejmij koło z osi.

Montaż:

1. Nasuń koło na oś.
2. Wkręć śrubę (13:B) z tarczą.
3. Dokręć ją z momentem 40-45 Nm.

6.5 CIŚNIENIE W OPONACH

Procedura ustawiania ciśnienie powietrza w oponach:
Przód: **1,2** bara (17 psi).
Tył: **1,2** bara (17 psi).

6.6 WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

Pierwszą wymianę oleju silnikowego należy przeprowadzić po 5 godzinach pracy, a następne co 50 godzin lub raz na sezon.

Olej należy wymieniać częściej (co 25 godzin pracy lub przynajmniej raz na sezon), jeśli silnik pracuje w trudnych warunkach, lub jeśli temperatura otoczenia jest wysoka.

Stosuj olej zgodnie z poniższą tabelą:

Olej	SAE 10W-30
Klasa	SJ lub wyższa

Należy stosować czysty olej bez żadnych domieszek.

Nie należy wlewać zbyt dużo oleju, ponieważ może to doprowadzić do przegrzania silnika.

Olej należy wymieniać, kiedy silnik jest ciepły.

Olej silnikowy może być bardzo gorący, jeśli jest spuszczany bezpośrednio po wyłączeniu silnika. Dlatego przed spuszczeniem oleju należy pozostawić silnik na kilka minut, aby ostygł.

6.6.1 Spuszczanie

1. Podnieś maszynę, aby lewe tylne koło znalazło się kilka centymetrów nad podłożem. Patrz 6.3.
   Zbyt duże podniesienie maszyny utrudni wyciek oleju przez przewody w podwoziu podczas spuszczania.
2. Zdejmij lewe tylne koło. Patrz 6.4.
3. Podłóż odpowiedni pojemnik pod otwór spustowy (8:W) w podwoziu maszyny.
4. Wsuń klucz imbusowy 10 mm przez otwór (8:X) w podwoziu i wykręć korek spustowy oleju (9:Y) z silnika. Zostaw go z kluczem imbusowym w przedziale silnika.
   Nie rozlej oleju na paski napędowe.
5. Po spuszczeniu całego oleju wkręć korek spustowy (9:Y).
   Moment obrotowy: 20 Nm.
6. Wyjmij wskaźnik poziomu oleju (7:S) i wlej nowy olej. Pojemność oleju: 1,2 litra.
7. Wkręć wskaźnik (7:S).
8. Wytrzyj do czysta przewód olejowy w podwoziu czystą szmatką.
9. Załóż tylne koło i opuść maszynę. Patrz 6.3 i 6.4.
10. Uruchom silnik i zostaw na biegu jałowym na 30 sekund.
11. Sprawdź, czy olej nie wycieka.
12. Zatrzymaj silnik. Odczekaj 30 sekund i sprawdź poziom oleju. Patrz 5.3.

Oddaj zużyty olej, szmaty zabrudzone olejem, itp., do punktu utylizacji.

6.7 FILTR PALIWA (14:Z)

Filtr paliwa należy wymieniać raz na sezon.

Po założeniu nowego filtra należy sprawdzić szczelność instalacji paliwowej.

6.8 PASEK AGREGATU (21:J)

Po 5 godzinach pracy należy sprawdzić, czy paski maszyny są nienaruszone i nieuszkodzone.

6.9 REGULACJA ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO (RYS. 15)

Wyreguluj naprężenie paska, przesuwając napinacz raz w sezonie lub w razie potrzeby w następujący sposób:

1. Odkręć nakrętki (15:T).
2. Ustaw koło napinacza, dokręcając śrubę (15:U) palcami.
3. Dokręć nakrętki (15:T).

6.10 SMAROWANIE

Wszystkie punkty smarowania podane w poniższej tabeli należy smarować co 25 godzin pracy i po każdym czyszczeniu.

Pozycja	Sekcja	Rysunek
Łańcuch napędowy	6.10.1	15:U
Linka sterowania	6.10.2	16
Ramiona napinające i przeguby	6.10.3	-
Linka przepustnicy	6.10.4	17

6.10.1Łańcuch napędowy

Procedura smarowania łańcucha napędowego (15:U) uniwersalnym aerozolem do łańcuchów:

1. Podnieś prawe tylne koło maszyny, aby mogło swobodnie się obracać. Patrz 6.3.
2. Wyczyść łańcuch szczotką drucianą.
3. Obracaj tylne koło ręką, spryskując jednocześnie łańcuch, aby dokładnie go nasmarować.
4. Opuść maszynę.

6.10.2Linka sterowania

Patrz rys. 16. Procedura smarowania linki sterowania uniwersalnym aerozolem do łańcuchów:

1. Wyczyść łańcuch szczotką drucianą.
2. Kręć kierownicą, spryskując jednocześnie linkę, aby dokładnie ją nasmarować.

6.10.3Ramiona napinające i przeguby

Uruchamiaj poszczególne elementy, smarując równocześnie punkty nośne smarowniczką ręczną.
Najlepiej robić to w dwie osoby.
Należy uruchomić:

- Układ kierowniczy
- Sprzęgło, hamulec
- Unoszenie agregatu tnącego
- Załączanie agregatu tnącego.
- Ustawianie wysokości koszenia

6.10.4Linka przepustnicy

Patrz rys. 17. Uruchamiaj poszczególne elementy, smarując równocześnie końce linki smarowniczką ręczną.

6.11 AKUMULATOR

Nie należy przeładowywać akumulatora, ponieważ może to go uszkodzić.

Nie należy zwierać klem akumulatora, ponieważ powstałe iskry mogą spowodować pożar. Nie należy nosić metalowej biżuterii, która może zetknąć się z klemami akumulatora.

W razie uszkodzenia obudowy, osłony, klem lub paska osłaniającego akumulator, należy go wymienić.

Jest to akumulator regulowany zaworami o napięciu nominalnym 12 V. Sprawdzanie lub uzupełnianie elektrolitu jest niepotrzebne i niemożliwe. Jedyną wymaganą czynnością konserwacyjną jest ładowanie, na przykład po długim przechowywaniu.

Przed pierwszym użyciem akumulator należy maksymalnie naładować. Przed przechowywaniem zawsze należy go maksymalnie naładować. Jeśli akumulator będzie przechowywany w stanie rozładowanym, może ulec poważnemu uszkodzeniu.

6.11.1 Ładowanie za pomocą silnika

Procedura ładowania akumulatora za pomocą prądnicy silnika:

1. Zamontuj akumulator w maszynie, jak pokazano poniżej.
2. Wyprowadź maszynę na zewnątrz lub załóż wąż odprowadzający spaliny.
3. Uruchom silnik zgodnie z opisem w instrukcji obsługi.
4. Zostaw uruchomiony silnik na 45 minut.
5. Zatrzymaj silnik. Akumulator powinien być maksymalnie naładowany.

6.11.2 Ładowanie za pomocą ładowarki do akumulatorów

Ładowarka do akumulatorów powinna oferować stałe napięcie.

Aby zakupić taką ładowarkę, skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem handlowym.

Stosowanie standardowej ładowarki może uszkodzić akumulator.

6.11.3 Demontaż/ montaż

Akumulator znajduje się pod fotelem. Patrz rys. 4. W trakcie demontażu/ montażu akumulatora należy stosować się do następujących wskazówek dotyczących odłączania/ podłączania przewodów:

- Demontaż. Najpierw odłącz czarny przewód od ujemnej klemy (-), a następnie czerwony przewód od dodatniej klemy akumulatora (+).
- Montaż. Najpierw podłącz czerwony przewód do dodatniej klemy (+), a następnie czarny przewód do ujemnej klemy akumulatora (-).

Nieprawidłowe odłączenie/ podłączenie przewodów grozi zwarciem i uszkodzeniem akumulatora.

Zamiana przewodów spowoduje uszkodzenie prądnicy i akumulatora.

Dokręć mocno przewody. Luźne przewody mogą spowodować pożar.

Nigdy nie uruchamiaj silnika przy odłączonym akumulatorze, ponieważ grozi to poważnym uszkodzeniem prądnicy i instalacji elektrycznej.

6.11.4 Czyszczenie

Jeśli klemy akumulatora są pokryte tlenkiem, należy je oczyścić. Klemy należy oczyścić szczotką drucianą, a następnie nasmarować odpowiednim smarem.

6.12 FILTR POWIETRZA

Filtr wstępny (piankowy) (19:G) należy czyścić/ wymieniać co 25 godzin pracy.

Natomiast filtr wstępny (papierowy) (19:F) należy czyścić/ wymieniać co 100 godzin pracy.

UWAGA! Filtry należy czyścić/ wymieniać częściej, jeśli maszyna pracuje w warunkach dużego zapylenia.

Procedura demontażu/ montażu filtrów powietrza:

1. Starannie wyczyść miejsce wokół osłony filtra powietrza (18:E).
2. Zdejmij osłonę filtra, odblokowując dwa zatrzaski przy tylnej krawędzi.
3. Wyjmij filtry. Filtr wstępny znajduje się przy silniku. Dopilnuj, aby do gaźnika nie dostały się żadne zanieczyszczenia. Wyczyść osłonę filtra powietrza.
4. Wyczyść filtr papierowy, stukając nim lekko o płaską powierzchnię. Jeśli jest bardzo brudny, należy go wymienić.
5. Wyczyść filtr wstępny. Jeśli jest bardzo brudny, należy go wymienić.
6. Złóż w odwrotnej kolejności.

Do czyszczenia papierowego wkładu filtra nie należy używać sprężonego powietrza ani rozpuszczalników naftowych, np. nafty, ponieważ spowoduje to jego uszkodzenie.

Papierowego wkładu filtra nie należy smarować olejem.

6.13 ŚWIECA ZAPŁONOWA

Świecę zapłonową należy wymieniać co 200 godzin pracy.

Przed odłączeniem świecy należy oczyścić miejsce wokół jej gniazda.

Świeca zapłonowa: Champion RC12YC lub podobna.

Przerwa iskrowa: 0,75 mm.

6.14 WLOT POWIETRZA CHŁODZĄCEGO SILNIKA (7:U)

Silnik jest chłodzony powietrzem. Zablokowany układ chłodzenia może go uszkodzić. Wlot powietrza chłodzącego silnika należy czyścić do 50 godzin. Dokładniejsze czyszczenie układu chłodzenia przeprowadza się przy każdym podstawowym przeglądzie.

6.15 BEZPIECZNIK

Jeśli występują usterki elektryczne, należy sprawdzić/ wymienić bezpiecznik, 20 A. Patrz rys. 20.

Jeśli usterka występuje nadal, należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem w celu naprawy.

6.16 AGREGAT TNĄCY

6.16.1 Bezpieczeństwo

Aby zmniejszyć ryzyko przypadkowych obrażeń w razie kolizji oraz chronić ważne elementy w agregacie tnącym, zastosowano wbudowany ogranicznik mocy.

- Śruby bezpiecznikowe między nożami i ramą.
- Ograniczenie momentu między kołami zębatymi i wałkiem nożowym.
- Możliwość ślizgania się paska napędu przymusowego na plastikowych kołach zębatych.

6.16.2 Demontaż

Aby ułatwić wykonanie niektórych prac konserwacyjnych, należy zdemontować agregat tnący z maszyny. Procedura demontażu agregatu tnącego:

1. Ustaw maksymalną wysokość koszenia.
2. Wysuń luźne koło pasowe (21:H) i dociśnij pasek (21:J) obok niego, aby zwolnić naprężenie.
3. Ściągnij pasek z koła pasowego maszyny.
4. Unieś agregat i odczep sprężynę linki podnoszącej (22:K).
5. Wyjmij śruby zabezpieczające (23:L) po obu stronach.
6. Zdejmij agregat z przednich osi i przesuń go naprzód. Patrz rys. 24.

6.16.3 Montaż

Procedura montażu agregatu tnącego:

1. Zaczep agregat na przednich osiach. Patrz rys. 24.
2. Włóż śruby zabezpieczające (23:L) po obu stronach.
3. Ustaw maksymalną wysokość koszenia.
4. Unieś agregat i zaczep linkę podnoszącą (22:K).
5. Załóż pasek (21:J) na koło pasowe.
6. Wysuń luźne koło pasowe (21:H) i umieść je na zewnątrz paska, aby go naprężyć.

6.16.4 Wymiana noży

Aby uniknąć skaleczeń, noże należy wymieniać w rękawicach ochronnych.

Noże powinny być zawsze ostre, co zapewni najlepsze efekty koszenia. Noże należy wymieniać raz w roku.

Po kolizji zawsze należy sprawdzić, czy noże nie uległy uszkodzeniu. Jeśli system noży uległ uszkodzeniu, wadliwe części należy wymienić.

Zawsze używaj oryginalnych części zamiennych. Nieoryginalne części zamienne mogą być przyczyną obrażeń, nawet jeśli pasują do maszyny.

Noże są wymienne. Aby zachować wyważenie, należy wymieniać oba noże na ramie.

Uwaga!

Wskazówki dotyczące montażu:

- Noże i ramę należy zamontować zgodnie z rys. 25.
- Noże można obracać o 1/3 obrotu w mocowaniach. Wybierz takie położenie, aby noże były ustawione pod kątem 90° (prostopadle) względem siebie. Patrz 6.16.5 poniżej.

Moment obrotowy:

Śruby (25:P) - 45 Nm

Śruby bezpiecznikowe (25:Q) - 9,8 Nm

W razie kolizji śruby bezpiecznikowe (18:Q) pękają, a noże odginają się. W takim przypadku należy założyć oryginalne śruby bezpiecznikowe i dokręcić zgodnie z powyższym opisem.

6.16.5 Synchronizacja, noże

Agregat zawiera zsynchronizowane noże.

Jeśli jeden z noży uderzy w twardy przedmiot (np. kamień), synchronizacja może ulec zmianie. Grozi to uderzaniem jednego noża o drugi.

Prawidłowo zsynchronizowane noże powinny być ustawione pod kątem 90° względem siebie. Patrz rys. 26.

Po kolizji zawsze należy sprawdzić synchronizację.

Brak synchronizacji noży może być przyczyną następujących awarii w agregacie tnącym:

- Pasek napędu przymusowego ślizga się na kołach zębatych.
- Ograniczenie momentu między kołami zębatymi i wałkiem nożowym. W sprawnym agregacie, strzałki na rys. 27 muszą być skierowane do siebie. Po wystąpieniu ograniczenia momentu, strzałki **nie** są skierowane do siebie.
- Nieprawidłowo zamontowany element noża na wałku nożowym. Można go zamontować w trzech różnych pozycjach. Patrz 25:R.

W razie nieprawidłowej synchronizacji w pierwszych dwóch sytuacjach, należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem serwisowym w celu naprawy.

6.16.6 Czyszczenie

Spód agregatu należy czyścić po każdym użyciu.

Ustaw maksymalną wysokość koszenia, po czym ustaw agregat w pozycji transportowej. Aby ułatwić czyszczenie, pod przednie koła maszyny można podłożyć kilka desek.

Dokładnie wyczyść spód agregatu wodą i szczotką.

Kiedy powierzchnie będą całkowicie suche i czyste, uzupełnij ubytki farby. Stosuj trwałą farbę do powierzchni metalowych do użytku zewnętrznego.

7 PATENTOWE ZGŁOSZENIE WZORU

Prezentowana maszyna lub jej części są objęte następującym patentowym zgłoszeniem wzoru: SE 97 0427 i DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 i -0002.

Firma GGP zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez uprzedzenia.

1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Этот символ означает ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Несоблюдение инструкций может привести к серьезной травме и/или повреждению имущества.

Прежде чем включить двигатель, обязательно изучите данное руководство по эксплуатации и инструкцию по технике безопасности.

1.1 СИМВОЛЫ

На машине предусмотрена следующая символьная маркировка. Маркировка служит для напоминания о необходимой осторожности и внимании при эксплуатации и техническом обслуживании.

Символы означают следующее:

Осторожно!
До начала эксплуатации внимательно изучите руководство по эксплуатации и инструкцию по технике безопасности.

Осторожно!
Внимательно следите за тем, чтобы в машину не попали посторонние предметы. На участке выполнения работы не должно быть посторонних лиц.

Осторожно!
Обязательно используйте средства защиты слуха.

Осторожно!
Запрещается движение машины в любом направлении по склонам с уклоном свыше 10є.

Осторожно!
Перед ремонтом отсоедините провод от свечи зажигания.

Осторожно!
Во время работы машины запрещается прикасаться руками и ногами к деталям, расположенным под крышкой режущего блока.

Осторожно!
Возможны ожоги. Не прикасайтесь к глушителю.

1.2 СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.2.1 Рисунки

Рисунки, приведенные в данных инструкциях по эксплуатации, обозначены цифрами 1, 2, 3 и т.д.

Компоненты, показанные на рисунках, обозначены буквами A, B, C и т.д.

Ссылка на узел C на Рисунке 2 делается следующим образом:

"См. Рис. 2:C." или просто "(2:C)"

1.2.2 Заголовки

Заголовки в настоящих инструкциях по эксплуатации нумеруются в соответствии со следующим примером:

"1.3.1 Общая проверка безопасности" – является подзаголовком к "1.3 Проверки безопасности" и включается в этот параграф. При ссылках на заголовки обычно указывается только номер заголовка. Например: "См. п. 1.3.1".

2 СБОРКА

2.1 РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

См. рис. 2. Установка рулевого колеса производится следующим образом:

1. Установите кожух рулевой колонки на рулевую колонку с помощью шлямбура или подобного инструмента таким образом, чтобы отверстия в кожухе и рулевой колонке совпали.
2. Вбейте поставляемый в комплекте установочный штифт с обратной стороны с помощью молотка.

2.2 СИДЕНИЕ (1:A)

С отдельной спинкой:

Установка спинки производится следующим образом:

1. Сложите сидение вперед к рулевой колонке.
2. Установите спинку при помощи винтов в комплекте (3:O), не затягивая их.
3. Установите спинку в требуемое положение.
4. Затяните винты. Момент затяжки: 20-24 Нм.

При перетяжке винтов с усилием более 24 Нм сиденье будет повреждено.

Сиденье в сборе:

Установите сиденье в нужное положение при помощи винтов в комплекте. Момент затяжки: 20-24 Нм.

При перетяжке винтов с усилием более 24 Нм сиденье будет повреждено.

2.3 БАТАРЕЯ

См. рис. 4. Сложите сидение и установите выводы аккумулятора.

См. предупреждения и инструкции в 6.11.

2.4 ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Проверьте давление воздуха в шинах. См. 6.5.

3 ОПИСАНИЕ

3.1 ТРАНСМИССИЯ

Машина имеет привод на два задних колеса.

Задняя ось снабжена дифференциалом, который равномерно распределяет усилие на задние колеса. Чтобы можно было управлять машиной с помощью задних колес, они оборудованы шарниром равных угловых скоростей, обеспечивающим очень плавный перенос вращательной энергии.

Для оптимальной работы привода на неровной поверхности передняя ось гибко подвешена и может смещаться на +/-4,5° относительно задней оси.

Режущий блок приводится в движение с помощью приводных ремней.

3.2 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Машина имеет рулевой привод на задние колеса. Рулевой привод на задние колеса позволяет машине легко объезжать деревья и другие препятствия. Усилие на рулевое колесо передается с помощью троса.

3.3 СИСТЕМА ЗАЩИТЫ

Машина снабжена электрической системой защиты. Система защиты прекращает определенные действия, которые могут представлять опасность в случае неправильной эксплуатации.

Например, двигатель можно завести, только если режущий блок не активирован.

Функции системы защиты следует проверять перед каждым использованием.

3.4 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

3.4.1 Рулевое колесо (1:B).

Рулевое колесо применяется для управления машиной. Пользуйтесь рулевым колесом только во время движения машины.

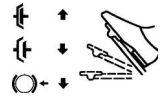
Не допускается поворачивать рулевое колесо, когда машина неподвижна, а режущий блок опущен. Это представляет опасность непредусмотренных нагрузок и повреждения механизма рулевого управления.

3.4.2 Педаль тормоза (1:D)

Педаль имеет следующие функции:

- Сцепление
- Рабочий тормоз
- Стояночный тормоз

Педаль может находиться в трех положениях:



1. Педаль отпущена – передача движения вперед включена. Машина будет двигаться вперед, если включено сцепление. Рабочий тормоз не включен.
2. Педаль наполовину нажата – передача движения вперед выключена, можно переключать передачу. Рабочий тормоз не включен.
3. Педаль нажата полностью – передача движения вперед выключена. Рабочий тормоз полностью включен. См. также п. «Стояночный тормоз» ниже.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! Никогда не регулируйте скорость движения методом пробуксовки муфты сцепления. Регулируйте скорость движения включением нужной передачи.

3.4.2.1 Стояночный тормоз

Педаль (1:D) выполняет также функцию стояночного тормоза.

Блокировка:

1. Полностью утопите педаль (1:D) .
2. Поверните защелку (1:E).
3. Отпустите педаль.

Отпущено.

1. Полностью утопите педаль (1:D)
2. Отпустите педаль.

3.4.3 Дроссельная/воздушная заслонка (1:K)

Регулятор служит для регулирования оборотов двигателя и для обогащения топливной смеси при запуске холодного двигателя.

Если двигатель работает с перебоями, возможно, рукоятка управления подана вперед настолько, что включается дроссельная заслонка. Это приводит к повреждению двигателя, повышению расхода топлива и нанесению ущерба окружающей среде.

1. Рукоятка дроссельной заслонки – для запуска холодного двигателя. Рукоятка дроссельной заслонки расположена в вершине паза.

Не работайте в этом режиме, когда двигатель прогрет.

2. Дроссельная заслонка полностью открыта – при работе машины необходимо использовать режим полного открытия дроссельной заслонки.

Полностью открытому положению дроссельной заслонки соответствует положение рукоятки в 2 см позади положения обогащенной смеси.

3. Холостой ход.

3.4.4 Замок зажигания (1:M)

Замок зажигания служит для запуска и остановки двигателя.

Не оставляйте машину с установленным в положение 2 или 3 ключом. Существует риск разрядки и повреждения аккумулятора.

Четыре положения ключа зажигания:

1. Положение "Стоп" – двигатель заглушен. Ключ можно извлечь из замка зажигания.

2 и 3. Рабочее положение

4. Положение "Запуск" – электродвигатель стартера включается поворотом ключа в подпружиненное положение "Запуск". Как только двигатель запустится, отпустите ключ – он возвратится в рабочее положение 2 или 3.

3.4.5 Рычаг переключения передач (1:J)

Никогда не смещайте рычаг во время движения. Перед переключением передач машина должна быть неподвижной, и рабочий тормоз должен быть нажат.

Рычаг используется для выбора одной из трех передних передач (1-2-3), нейтрального положения (N) или заднего хода (R).

Перед переключением передач педаль (1:D) должна быть нажата.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! Если требуемую передачу включить трудно, отпустите и снова нажмите педаль (1:D). Повторите попытку. Никогда не прикладывайте чрезмерных усилий при переключении передач.

3.4.6 Режущий блок (1:C).

3.4.6.1 Транспортное положение – Положение стрижки (1:G)

Педаль в транспортном положении – в положении стрижки.

Поднятие режущего блока в транспортное положение:

1. Полностью утопите педаль (1:G).
2. Переведите блокировку (1:F) вправо.
3. Отпустите педаль.

Установка режущего блока в положение стрижки.:

1. Полностью утопите педаль (1:G).
2. Отпустите педаль.

3.4.6.2 Включение режущего блока (1:L)

Никогда не включайте режущий блок в транспортном положении. Это приведет к выходу из строя ременной передачи.

Рычаг включения и выключения режущего блока.

Два положения:

1.Переднее/нижнее положение – режущий блок отключен.

2. Заднее/верхнее положение – режущий блок включен.

3.4.6.3 Задание высоты стрижки (1:H)

Можно задать 9 фиксированных положений высоты стрижки с помощью рычага (1:H).

3.4.7 Сидение (1, 5:A)

Сидение можно сложить и отрегулировать его положение, перемещая вперед-назад. Для регулировки сиденья отпустите винты, крепящие сиденье к опоре, установите его в нужное положение и затяните винты. Момент затяжки: 20-24 Нм.

При перетяжке винтов с усилием более 24 Нм сиденье будет повреждено.

Сидение оборудовано предохранительным выключателем, который подключен к защитной системе машины. Это значит, что выполнение опасных рабочих операций невозможно, если на сидении машины никого нет. См. также 5.4.2.

3.4.8 Капот двигателя

Запрещается эксплуатировать машину со сложенным капотом. Возможны ожоги и травмы.

Для проведения осмотра и технического обслуживания двигателя следует открыть капот двигателя.

Открывание:

Эксплуатация с открытым капотом двигателя не допускается. Опасность тяжелой травмы!

1. Сложите сиденье, наклонив его вперед.
2. Возьмите капот за передний край (6:Q) и сложите его назад.

Закрывание:

Возьмите капот за передний край и сложите его вниз. Затем установите на место сидение.

4 ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Машина должна применяться только для стрижки травы в частных усадьбах.
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! Настоящая машина не предназначена для передвижения по дорогам общего пользования.

5 ПУСК И РАБОТА

Запрещается эксплуатировать машину с открытым капотом двигателя.. Возможны ожоги и травмы.

5.1 ТРАНСПОРТИРОВКА

Никогда не выводите машину с прицепа, если двигатель работает. Существует опасность опрокидывания машины и материального ущерба или смертельной травмы.

При транспортировке машины на грузовой платформе или прицепе машину следует заводить на платформу или поднимать для погрузки/разгрузки. Не допускается погрузка/разгрузка машины с включенным двигателем, поскольку движение по наклонной плоскости требует особой осторожности, и легко превысить максимально допустимый угол уклона. Также см. «5.5.2» и «5.5.3».

5.2 ЗАПОЛНЕНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА.

Используйте только неэтилированный бензин. **Не используйте** бензино-масляную смесь для двухтактных двигателей.
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! Обычный неэтилированный бензин является нестойким и не должен храниться свыше 30 дней.
Также может использоваться экологически чистый бензин, например, алкилатный. Благодаря своему составу этот бензин менее опасен для людей и окружающей среды.

Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью. Храните топливо только в емкостях, специально предназначенных для этой цели.

Заправлять или дозаправлять машину бензином следует только на открытом воздухе, и ни в коем случае при заправке или дозаправке нельзя курить. Перед запуском двигателя залейте топливо в топливный бак. Запрещается снимать крышку заливной горловины или заливать бензин, пока двигатель работает или не остыл.

Заправка производится следующим образом:

1. Поднимите сидение.
2. Снимите крышку топливного бака (6:R).
3. Осторожно залейте бензин.
4. Закройте крышку топливного бака и опустите сидение.

Не заполняйте бензобак полностью. Оставьте пустое пространство (не менее высоты заливной горловины плюс 1 – 2 см от верхнего края топливного бака), чтобы при объемном расширении бензина во время нагревания он не выливался через крышку заливной горловины.

5.3 ПРОВЕРКА УРОВНЯ, МОТОРНОЕ МАСЛО

Картер двигателя заполнен на заводе-изготовителе маслом
SAE 10W-30.

Перед запуском двигателя каждый раз проверяйте уровень масла, чтобы убедиться, что он в норме. Машина должна стоять на ровной площадке.

Протрите поверхности вокруг масляного щупа (7:S). Отверните его и вытяните вверх.

Протрите масляный щуп.

Вставьте щуп до конца и заверните.

Извлеките щуп. Снимите показание уровня масла. Долейте масло до отметки "FULL" (7:T), если уровень масла ниже этой отметки.

Уровень масла ни в коем случае не должен превышать отметку "FULL". Это может привести к перегреву двигателя. Слейте масло до необходимого уровня, если его уровень находится выше отметки "FULL".

5.4 ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

При испытании машины убедитесь, что результаты указанных ниже проверок безопасности являются удовлетворительными.

Проверки безопасности должны обязательно выполняться перед каждым использованием машины.

Если результаты какой-либо указанной ниже проверки неудовлетворительны, эксплуатировать машину запрещается! Отправьте машину в мастерскую для ремонта!

5.4.1 Общая проверка безопасности

Позиция	Результат
Топливные трубопроводы и соединения.	Утечки отсутствуют.
Кабель электропитания	Вся изоляция в порядке. Механические повреждения отсутствуют.
Выхлопная система	Утечки в соединениях отсутствуют. Все винты затянуты.
Испытательная поездка	Отсутствует необычная вибрация. Отсутствует необычный шум.

5.4.2 Проверка электробезопасности

Функции системы защиты следует проверять перед каждым использованием.

Состояние	Действие	Результат
Режущий блок не запускается.	Попытка запуска.	Двигатель не запускается.
Двигатель работает. Режущий блок не запускается.	Оператор не находится на сидении.	Машина должна остановиться.
Передача включена	Попытка запуска.	Двигатель не запускается.

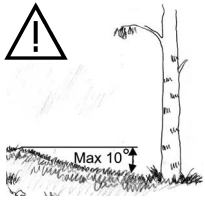
5.5 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

5.5.1 Пуск двигателя:

Перед запуском двигателя следует выполнить действия, описанные в разделах 5.2 – 5.4 .

1. Убедитесь, что кабель свечи зажигания надет на свечу.
2. Убедитесь, что привод режущего блока выключен.
3. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N).
4. При запуске холодного двигателя – переведите рукоятку дроссельной заслонки в положение обогащенной смеси.
   При запуске прогретого двигателя – переведите рукоятку управления дроссельной заслонкой в полностью открытое положение (приблизительно на 2 см ниже положения обогащенной смеси).
5. Выжмите педаль тормоза до отказа.
6. Поверните ключ зажигания и запустите двигатель.
7. Как только двигатель заведется, постепенно переведите рукоятку управления дроссельной заслонкой в полностью открытое положение (примерно 2 см позади положения обогащения), если использовалось положение обогащения.
8. После запуска непрогретого двигателя не используйте машину для работы с полной нагрузкой немедленно, а дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут. Это необходимо для прогрева масла.

5.5.2 Начало движения



Запрещается движение машины в любом направлении по склонам с уклоном свыше 10є. См. Рис. 11.

Всегда эксплуатируйте машину на полных оборотах.

1. Выжмите педаль тормоза до отказа.
2. Включите нужную передачу.
3. Медленно отпустите педаль тормоза, и машина начнет двигаться в нужном направлении.
4. Запустите режущий блок.

5.5.3 Советы по управлению

Убедитесь, что в двигателе достаточное количества масла. Особенно это касается движения по склонам. См. 5.3.

Будьте осторожны при движении на склонах. При движении вверх или под уклон не допускается резкое трогание с места или остановка. Запрещается перемещать машину поперек склона. Двигайтесь сверху вниз и снизу вверх.

Снижайте скорость на уклонах и при выполнении резких поворотов, чтобы не допустить опрокидывания машины или потери управления.

При движении на высшей передаче или на полных оборотах не поворачивайте рулевое колесо слишком резко. Машина может опрокинуться.

Не двигайтесь при открытом капоте.

Никогда не двигайтесь с поднятым режущим блоком. Это ведет к повреждению приводного ремня блока.

5.6 СТРИЖКА ГАЗОНОВ

5.6.1 Высота стрижки.

Наилучшие результаты во время стрижки достигаются тогда, когда срезается верхняя треть длины травы, то есть остается 2/3 от ее длины. См. рис. 10.

Если трава высокая, и ее нужно сильно подрезать, произведите стрижку дважды, устанавливая разные значения высоты стрижки.

Если поверхность лужайки неровная, не устанавливайте минимальную высоту стрижки. Это может стать причиной повреждения ножей о поверхность земли, снятия верхнего слоя грунта на лужайке.

5.6.2 Компостирование/выброс назад

Приставка может косить траву двумя способами:

- Компостировать траву в газон.
- Выбрасывать траву позади приставки.

При поставке приставка настроена на компостирование. Для того чтобы настроить машину на выбрасывание травы позади приставки необходимо снять заглушку, показанную на рис. 16:P.

См. “6.16.2” и “6.16.3” для получения информации о том, как разобрать и собрать режущий блок.

5.6.3 Рекомендации по стрижке травы

Для того чтобы достичь оптимальных результатов при стрижке, выполняйте следующие рекомендации:

- Производите стрижку часто.
- Включайте двигатель на полные обороты;
- Трава должна быть сухой.
- Ножи должны быть острыми.
- Следите за чистотой нижней поверхности режущего блока;

5.7 ОСТАНОВ

Если машина будет оставлена без присмотра, выньте ключ зажигания.

Двигатель может быть очень горячим сразу после выключения. Не касайтесь глушителя, цилиндра или ребер охлаждения. Это может привести к ожогам.

1. Выжмите педаль тормоза до отказа.
2. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N).
3. Отключите режущий блок.
4. Дайте двигателю поработать 1 – 2 минуты на холостом ходу. Затем установите ключ зажигания в положение останова для остановки двигателя.
5. Включите стояночный тормоз.

5.8 ЧИСТКА

Для снижения опасности пожара очищайте двигатель, глушитель, аккумулятор и бензобак от травы, листьев и излишков масла.

Чтобы уменьшить опасность пожара, регулярно проверяйте машину на предмет отсутствия утечки масла и/или топлива.

Чистку машины производите после каждого использования. При чистке соблюдайте следующие инструкции.

- Если применяется оборудование высокого давления, не направляйте струю моющего оборудования непосредственно на двигатель, уплотнения осей или электрические компоненты.
- Не направляйте струю воды непосредственно на двигатель.
- Двигатель следует чистить щеткой и (или) сжатым воздухом.
- Очистите воздухозаборник охлаждающего воздуха двигателя (7:U).

6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания машины в рабочем состоянии, обеспечения надежной и безопасной работы и защиты окружающей среды следует проводить описанное в этой главе техническое обслуживание в соответствии с инструкциями и через указанные интервалы.

Эта работа должна выполняться уполномоченной ремонтной мастерской, но может быть также выполнена и пользователем.

Техническое обслуживание, выполняемое уполномоченной мастерской, гарантирует профессиональное выполнение обслуживания с использованием оригинальных запасных частей.

Мы рекомендуем направлять машину в уполномоченную ремонтную мастерскую в конце каждого сезона перед консервацией на зимний период.

6.2 ПОДГОТОВКА

Для предотвращения самопроизвольного отката машины всегда ставьте ее на стояночный тормоз.

Для предотвращения случайного запуска двигателя выньте ключ зажигания.

Все виды техобслуживания и ремонта должны производиться на неподвижной машине с выключенным двигателем.

6.3 ПОДЪЕМ

Домкраты должны устанавливаться только в предназначенных для них местах. Установка домкрата в других местах может повредить машину.

Машину следует поднимать только на жестких, устойчивых и горизонтальных поверхностях. В противном случае существует риск падения машины.

Не следует поднимать машину с другим грузами. При поднятии машины в ней никто не должен находиться.

Для некоторых видов работ необходимо слегка приподнять заднюю часть машины, чтобы снять заднее колесо. Поднимайте машину следующим образом:

1. Установите машину на твердой, устойчивой горизонтальной поверхности.
2. Поднимите машину с помощью домкрата, см. Рис. 12.

6.4 КОЛЕСА

При выполнении некоторых видов технического обслуживания необходимо снять заднее колесо.

Разборка:

1. Произведите разборку машины в соответствии с 6.3.
2. Снимите диск (13:A).
3. С помощью ключа 17 мм снимите винты (13:B) вместе с диском.
4. Снимите колесо с оси.

Сборка:

1. Наденьте колесо на ось.
2. Установите винты (13:B) с диском.
3. Затяните винты с моментом 40-45 Нм.

6.5 ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Отрегулируйте давление воздуха в шинах до следующих значений:

В передних: **1,2** бар (17 фунтов/кв. дюйм).

В задних: **1,2 .**бар (17 фунтов/кв. дюйм).

6.6 ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Замените масло после первых 5 часов работы и затем заменяйте через каждые 50 часов работы или один раз в сезон.

Чаще меняйте масло (после 25 часов работы или, по крайней мере, один раз в сезон), если двигатель работает при повышенных нагрузках или при высоких температурах окружающей среды.

Применяйте масло согласно таблице, приведенной ниже.

Масло	SAE 10W-30
Сорт	SJ или выше

Используйте масло без примесей.

Не заливайте слишком много масла. Это может привести к перегреву двигателя.

Замену масла следует производить, пока двигатель теплый.

Сливаемое сразу после останова двигателя моторное масло может быть горячим. Поэтому перед сливом масла дайте двигателю охладиться в течение нескольких минут.

6.6.1 Слив

1. Поднимите машину таким образом, чтобы заднее колесо находилось в нескольких сантиметрах над поверхностью земли. См. 6.3.

   Если машину поднять слишком высоко, масло не может свободно вытекать по трубопроводам шасси.
2. Снимите левое заднее колесо. См. 6.4.
3. Установите соответствующий контейнер под дренажным отверстием (8:W) в шасси машины.
4. Вставьте торцовый ключ 10 мм в отверстие (8:X) в шасси и выкрутите сливную масляную пробку (9:Y) из двигателя. Оставьте сливную масляную пробку на конце торцового ключа внутри отсека двигателя.

   Не забрызгайте маслом приводные ремни.
5. Установите на место сливную масляную пробку (9:Y) после того, как все масло будет слито.
   Момент затяжки: 20 Нм.
6. Извлеките масляный щуп (7:S) и залейте новое масло. Емкость масляного бака: 1,2 л
7. Установите на место масляный щуп (7:S).
8. С помощью ткани или подобного материала вытрите маслопровод шасси.
9. Установите на место заднее колесо и опустите машину. См. 6.3 и 6.4.
10. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 30 секунд.
11. Осмотрите двигатель на предмет утечки масла.
12. Остановите двигатель. Подождите 30 секунд и затем проверьте уровень масла. См. 5.3.

Сдайте отработанное масло, замасленную ветошь и т.п. в пункт утилизации.

6.7 ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (14:Z)

Меняйте топливный фильтр каждый сезон.

Убедитесь в отсутствии утечки топлива после установки нового фильтра.

6.8 РЕМЕНЬ РЕЖУЩЕГО БЛОКА (21:J)

После 5 часов работы проверьте исправность и отсутствие повреждений ремней.

6.9 ЕГУЛИРОВКА ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ (РИС.15)

Отрегулируйте натяжение ремня, перемещая натяжное устройство каждый сезон, или когда необходимо, следующим образом:

1. Ослабьте винты (15:T)
2. Установите колесо устройства натяжения, затянув винт (15:U) пальцами.
3. Затяните гайки (15:T).

6.10 СМАЗКА

Все точки смазки, указанные в таблице ниже, следует смазывать каждые 25 часов работы, а также при каждой чистке.

Позиция	См. раздел ниже	Рис.
Приводная цепь	6.10.1	15:U
Рулевой трос	6.10.2	16
Натяжные рычаги и подвижные сочленения	6.10.3	-
Тросик дроссельной заслонки	6.10.4	17

6.10.1 Приводная цепь

Смазывайте приводную цепь (15:U) с помощью аэрозоля для смазки цепей следующим образом: Применяйте универсальный аэрозоль для смазки цепей.

1. Установите машину на эстакаде таким образом, чтобы ее правое заднее колесо свободно вращалось. См. 6.3.
2. Очистите цепь с помощью металлической щетки.

3. Проворачивайте заднее колесо вручную и одновременно распыляйте аэрозоль на цепь таким образом, чтобы она была полностью смазана.
4. Опустите машину.

6.10.2 Рулевой трос

См. рис. 16. Смазывайте рулевой трос с помощью аэрозоля для цепей, как описано ниже. Применяйте универсальный аэрозоль для смазки цепей.

1. Очистите цепь с помощью металлической щетки.
2. Проворачивайте рулевое колесо вручную и одновременно распыляйте аэрозоль на трос так, чтобы он был полностью смазан.

6.10.3 Подвижные сочленения натяжных рычагов

Смажьте точки приложения нагрузки с помощью масленки, одновременно активируя соответствующий орган управления. Желательно, чтобы эту операцию выполняли два человека.

Активируйте органы управления:

- Рулевое управление
- Муфта сцепления, тормоз
- Поднимите режущий блок.
- Включение режущего блока.
- Установка высоты стрижки

6.10.4 Тросик дроссельной заслонки

См. рис. 17. Смажьте концы троса с помощью масленки, одновременно активируя соответствующий орган управления.

6.11 БАТАРЕЯ

Не допускайте чрезмерной зарядки аккумулятора. Чрезмерная зарядка аккумулятора может привести к выходу его из строя.

Не допускается закорачивание клемм аккумулятора. Образующиеся при этом искры могут стать причиной пожара. Металлические украшения рекомендуется снимать во избежание их контакта с клеммами аккумуляторной батареи.

В случае повреждения корпуса, крышки корпуса или зажимов батареи или нарушения целостности планки, закрывающей клапаны, батарею следует заменить.

В машине используется аккумуляторная батарея с регулируемыми клапанами и номинальным напряжением 12 В. Проверять и доливать электролит в аккумуляторной батарее не требуется. Единственным требуемым техническим обслуживанием является зарядка, например, после длительного хранения.

Перед первым применением батарея должна быть полностью заряжена. Хранить батарею следует в полностью заряженном состоянии. При хранении аккумулятора в разряженном состоянии он может выйти из строя.

6.11.1 Зарядка от двигателя

Аккумуляторную батарею можно также зарядить от генератора двигателя следующим образом:

1. Установите аккумулятор в машине, как показано ниже.
2. Выведите машину на открытый воздух или смонтируйте устройство для вытяжки выхлопных газов.
3. Запустите двигатель в соответствии с инструкциями, приведенными в руководстве пользователя.
4. Дайте двигателю проработать непрерывно в течение 45 минут.
5. Остановите двигатель. Теперь аккумуляторная батарея полностью заряжена.

6.11.2 Зарядка с помощью зарядного устройства

При зарядке с помощью зарядного устройства следует использовать зарядное устройство с постоянным напряжением.

Для приобретения зарядного устройства с постоянным напряжением обратитесь к своему дилеру.

При зарядке от стандартного автомобильного зарядного устройства аккумуляторная батарея может выйти из строя.

6.11.3 Снятие/установка

Аккумуляторная батарея размещается под сиденьем. См. рис. 4. Во время снятия/установки аккумуляторной батареи соблюдайте следующие правила подключения кабелей.

- При снятии: Сначала отсоедините черный кабель от отрицательной (-) клеммы аккумулятора. Затем отсоедините красный кабель от положительной (+) клеммы аккумулятора.
- При установке: Сначала подсоедините красный кабель к положительной (+) клемме аккумулятора. Затем подсоедините черный кабель к отрицательной (-) клемме аккумулятора.

Если кабели отсоединять / подсоединять в неправильном порядке, существует опасность короткого замыкания и повреждения аккумулятора.

Если кабели поменять местами, то генератор и аккумуляторная батарея выйдут из строя.

Надежно закрепите кабели. Незакрепленные кабели могут послужить причиной пожара.

Ни в коем случае не допускается работа двигателя с отсоединенной аккумуляторной батареей. Существует опасность серьезного повреждения генератора и системы электрооборудования.

6.11.4 Чистка

Если выводы батареи окислились, их следует зачистить. Зачистите клеммы батареи проволочной щеткой и смажьте смазкой для клемм.

6.12 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Фильтр предварительной очистки (из пенистого материала) (19:G) следует очищать/заменять через 25 часов работы.

Фильтр предварительной очистки (из пенистого материала) (19:F) следует очищать/заменять через 100 часов работы.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! Если машина эксплуатируется в условиях повышенного содержания пыли в воздухе, очищайте/заменяйте фильтр чаще.

Снятие / установка воздушных фильтров производятся следующим образом.

1. Тщательно очистите область вокруг крышки воздушного фильтра (18:E).
2. Снимите крышку воздушного фильтра, ослабив два хомута у заднего края крышки.
3. Снимите фильтры. Фильтр предварительной очистки установлен далее в направлении двигателя. Примите соответствующие меры, чтобы в карбюратор не попала грязь. Очистите корпус воздушного фильтра.
4. Очистите бумажный фильтр, аккуратно постучав им по плоской поверхности. Если фильтр сильно загрязнен, замените его.
5. Очистите фильтр предварительной очистки. Если фильтр сильно загрязнен, замените его.
6. Выполните сборку в обратном порядке.

При очистке бумажного фильтрующего элемента применение сжатого воздуха и растворителей на основе нефтепродуктов – например, керосина – не допускается. Это может привести к повреждению фильтра.

Не допускайте попадания масла на бумажную вставку фильтра.

6.13 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Свечи зажигания необходимо заменять через 200 часов работы.

Перед извлечением свечи зажигания очистите поверхность вокруг нее.

Свеча зажигания: "Champion" RC12YC или эквивалентная.

Межэлектродное расстояние: 0,75 мм.

6.14 ВОЗДУХОЗАБОРНИК ОХЛАЖДАЮЩЕГО ВОЗДУХА ДВИГАТЕЛЯ (7:U).

Двигатель охлаждается воздухом. Закупорка в системе охлаждения может привести к поломке двигателя. Очищайте воздухозаборник охлаждающего воздуха двигателя каждые 50 часов работы. Более тщательная чистка системы охлаждения производится во время каждого регламентного техобслуживания.

6.15 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

В случае отказа электрической цепи проверьте/замените предохранитель 20 А. См. Рис. 20.

Если неисправность не устранена, обратитесь в уполномоченную ремонтную мастерскую.

6.16 РЕЖУЩИЙ БЛОК

6.16.1 Техника безопасности

Для снижения риска случайного травмирования в случае аварии, а также для защиты наиболее важных узлов режущей приставки установлена ограничительная система, как указано ниже.

- Срезные болты, установленные между ножами и штангой ножей.
- Устройство ограничения крутящего момента между зубчатыми колесами и валом ножей.
- Возможность своевременного соскальзывания приводного ремня на пластмассовые зубчатые колеса.

6.16.2Разборка

Некоторые виды технического обслуживания легче выполнять, если режущий блок демонтирован с машины. Снимите режущий блок следующим образом:

1. Установите максимальную высоту резания.
2. Оттяните натяжной шкив ремня (21:H) и нажмите на ремень (21:J) со стороны натяжного шкива, чтобы ослабить натяжение ремня.
3. Снимите ремень со шкива машины.
4. Поднимите режущий блок и отсоедините пружину подъемного троса (22:K).
5. Снимите стопорные винты (23:L) с обеих сторон.
6. Отсоедините режущий блок от передних осей и сместите его вперед. См. рис. 24.

6.16.3Сборка

Установите режущий блок следующим образом:

1. Подсоедините режущий блок к передним осям.
   См. Рис. 24.
2. Установите стопорные винты (23:L) с обеих сторон.
3. Установите максимальную высоту резания.
4. Поднимите режущий блок и подсоедините пружину подъемного троса (22:K).
5. Наденьте ремень (21:J) на шкив.
6. Потяните за натяжной шкив (21:H) и поместите его с наружной стороны ремня, чтобы натянуть ремень.

6.16.4Замена ножей

Во избежание получения порезов во время смены ножа (ножей) надевайте защитные перчатки.

Проверяйте, чтобы ножи всегда были острыми. Благодаря этому улучшается качество резания. Ножи следует заменять раз в год.

После столкновения с каким-либо предметом обязательно проверьте нож (ножи). В случае повреждения системы ножей дефектные детали следует заменить.

В обязательном порядке применяйте оригинальные детали. Неоригинальные запасные части являются источником опасности получения травмы, даже если они хорошо подходят к машине.

Ножи являются взаимозаменяемыми. При замене ножа следует заменить оба ножа на одной штанге ножей с целью недопущения дисбаланса.

Внимание!

Во время сборки обратите внимание на следующее:

- Ножи и штанга ножей должны быть установлены, как указано на рис. 25.
- В месте монтажа ножи могут быть повернуты на 1/3 оборота. Выберите такое положение, чтобы ножи были смещены на 90° друг от друга. См. «6.16.5» ниже.

Момент затяжки:

Винты (25:P) – 45 Нм

Срезные болты (25:Q) – 9,8 Нм

В случае аварии срезные болты (18:Q) могут быть срезаны, в результате чего ножи будут отогнуты назад. Если это произойдет, установите новые оригинальные срезные болты и затяните их, как указано выше.

6.16.5Синхронизация ножей

Ножи приставки работают синхронно.

Если один из ножей ударится о твердый предмет (например, о камень), синхронизация ножей может быть нарушена. В результате этого ножи могут начать ударяться друг о друга.

Синхронно работающие ножи должны быть смещены на 90° друг от друга. См. рис. 26.

В обязательном порядке проверяйте синхронизацию ножей после удара агрегата.

Если ножи начнут работать не синхронно, в режущей приставке, возможно, появилась одна или несколько из указанных ниже неисправностей.

- Приводной ремень соскользнул на зубчатые колеса.
- Сработало устройство ограничения крутящего момента между зубчатыми колесами и валом ножей. На неповрежденной приставке стрелки, указанные на рис. 27, должны быть направлены друг на друга. При срабатывании устройства ограничения крутящего момента стрелки направлены **не** друг на друга.
- Элемент ножа неправильно установлен на валу ножа. Этот элемент может быть установлен в трех различных положениях. См. 25:R.

При неправильной синхронизации, описанной в двух первых вариантах, для выполнения соответствующего ремонта следует обратиться в уполномоченную ремонтную мастерскую.

6.16.6 Чистка

После каждого использования машины необходимо производить очистку нижней поверхности режущего блока.

Установите максимальную высоту стрижки и поднимите режущий блок в транспортное положение. Чистка облегчается, если передние колеса машины заведены на пару досок или подобных приспособлений.

Тщательно очистите нижнюю часть приставки. Используйте воду и щетку.

После того, как поверхности будут совершенно сухими и чистыми, обновите лакокрасочное покрытие. Используйте подходящую краску, предназначенную для нанесения на металл при наружном применении.

7 ПАТЕНТ И РЕГИСТРАЦИЯ КОНСТРУКЦИИ

Данная машина и ее части защищены следующими патентами и регистрацией конструкции:
SE 97 0427 и DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 и -0002.

Компания GGP оставляет за собой право вносить изменения в изделие без предварительного уведомления.

1 OBECNĚ

Tento symbol znamená POZOR. Nedodržení pokynů může vést k vážnému zranění osob nebo k poškození majetku.

Než spustíte stroj, přečtěte si pozorně tento návod k použití a přiložený leták „BEZPEČNOSTNÍ POKYNY“.

1.1 SYMBOLY

Na stroji jsou umístěny následující symboly. Informují vás, kdy je při jeho používání a údržbě třeba dbát zvýšené opatrnosti.

Symboly mají následující význam:

Výstraha!
Před použitím zařízení si přečtěte návod k obsluze a bezpečnostní pokyny.

Výstraha!
Dávejte pozor na odhozené předměty. Pracujte v dostatečné vzdálenosti od přihlížejících lidí.

Výstraha!
Vždy používejte ochranná sluchátka.

Výstraha!
Stroj nesmí pojíždět v žádném směru po svahu se sklonem větším než 10 °.

Výstraha!
Než začnete zařízení opravovat, odpojte kabel od zapalovací svíčky.

Výstraha!
Je-li zařízení v chodu, nevkládejte pod kryt sekací plošiny ruce ani nohy.

Výstraha!
Nebezpečí popálení. Nedotýkejte se tlumiče.

1.2 ZNAČENÍ

1.2.1 Obrázky

Obrázky v této příručce jsou značeny čísly 1, 2, 3 atd.

Součásti znázorněné na obrázcích jsou značeny písmeny A, B, C atd.

Odkaz na součást C na obrázku 2 je uveden takto: „Viz obr. 2:C“ nebo jednoduše „(2:C)“

1.2.2 Nadpisy

Nadpisy v tomto návodu k použití jsou číslovány podle následujícího příkladu:

„1.3.1 Všeobecná kontrola bezpečnosti“ je dílčí nadpis pod „1.3 Kontrola bezpečnosti“ a je uveden pod tímto nadpisem. .

Při odkazování na nadpisy se normálně uvádí pouze číslo nadpisu. Např. “Viz 1.3.1.”.

2 MONTÁŽ

2.1 VOLANT

Viz. obr. 2. Volant nainstalujte podle následujícího postupu:

1. Nasaďte plášˇ na sloupek řízení a pomocí průbojníku nebo podobného nástroje srovnejte otvory pláště a sloupku řízení s ostatními.
2. Z druhé strany poklepejte kladivem na přiložený rozpínací čep.

2.2 SEDADLO(1:A)

S odděleným opěradlem:

Opěradlo namontujte podle následujícího postupu:

1. Naklopte sedadlo směrem k volantu.
2. Opěradlo připevněte pomocí přiložených šroubů (3:O). Šrouby neutahujte.
3. Nastavte opěradlo do požadované polohy.
4. Šrouby utáhněte. Utahovací moment: 20 - 24 Nm.

Utažením na moment větší než 24 Nm by došlo k poškození sedačky.

Jednodílné sedadlo:

Sedadlo připevněte do požadované polohy pomocí přiložených šroubů. Utahovací moment: 20 - 24 Nm.

Utažením na moment větší než 24 Nm by došlo k poškození sedačky.

2.3 AKUMULÁTOR

Viz obr. 4. Odklopte sedadlo a nainstalujte vedení akumulátoru.

Viz výstrahy a návody v 6.11.

2.4 TLAK V PNEUMATIKÁCH

Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Viz 6.5.

3 POPIS

3.1 PŘEVODOVKA

Stroj má náhon na dvě kola a řídí se zadními koly.
Zadní osa má diferenciál, který rovnoměrně přenáší sílu na zadní kola. Aby stroj mohl řízen zadními koly, jsou kola vybavena stejnoběžnými klouby, které umožňují velmi hladký přenos točivého momentu.
Aby náhon pracoval optimálně na nerovnoměrném povrchu, je přední osa nezávisle zavěšena a může se oproti zadní ose vyhnout o +/- 4,5 °.
Sekací plošina je poháněna hnacími řemeny.

3.2 ŘÍZENÍ

Stroj má řízená zadní kola. Řízení zadních kol znamená, že stroj se může snadno otáčet kolem stromů a dalších překážek. Síla řízení je přenášena lankem.

3.3 BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM

Stroj je vybaven elektrickým bezpečnostním systémem. Při nesprávném zacházení zastaví bezpečnostní systém určité činnosti, které by mohly být nebezpečné.
Např. Motor lze nastartovat pouze je-li deaktivována sekací hlava.

Před použitím se musí vždy zkontrolovat funkce bezpečnostního systému.

3.4 OVLÁDACÍ PRVKY

3.4.1 Volant (1:B)

Volant se používá k řízení stroje. Volant používejte pouze tehdy, pokud je stroj v pohybu.

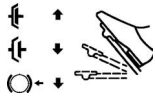
Když stroj stojí se spuštěnou sekací plošinou, nikdy neotáčejte volantem. Hrozí riziko abnormálního zatížení a poškození mechanismu řízení.

3.4.2 Spojka – brzda (1:D)

Pedál má následující funkce:

- Spojka
- Nožní brzda
- Parkovací brzda

Pedál má tři polohy:



1. Pedál je volný – pohon dopředného pohybu je zapojen. Je-li zařazena rychlost, stroj se bude pohybovat. Nožní brzda není aktivována.
2. Poloviční sešlápnutí pedálu – pohon dopředného pohybu je odpojen, lze přeřadit rychlost. Nožní brzda není aktivována.
3. Úplné sešlápnutí pedálu – pohon dopředného pohybu je odpojen. Nožní brzda je plně aktivována. Viz také oddíl “Parkovací brzda” níže.

UPOZORNĚNÍ! Nikdy nesmíte přeřazovat provozní rychlost pouhým pohybem spojky. K nastavení správné rychlosti používejte vhodný převodový stupeň.

3.4.2.1 Parkovací brzda

Pedál (1:D) slouží také jako parkovací brzda.
Zajištění:
1. Úplně sešlápněte pedál (1:D).
2. Otočte západku (1:E).
3. Uvolněte pedál.

Uvolnění.
1. Úplně sešlápněte pedál (1:D).
2. Uvolněte pedál.

3.4.3 Plyn/sytič (1:K)

Ovladač nastavování rychlosti a sytiče pro studený start motoru.

Pokud motor běží nerovnoměrně, je možné, že ovládací páka plynu je posunuta příliš dopředu a je tak zapnutý sytič. Tím se poškozuje motor, zvyšuje spotřeba paliva a produkce látek škodlivých životnímu prostředí.

1. Sytič – ke spouštění studeného motoru. Sytič je umístěn v horní části ovládacího panelu.
Nejezděte v tomto režimu, je-li motor teplý.

2. Plný plyn – při provozu stroje by měl být vždy nastaven plný plyn.
Poloha plného plynu je přibližně 2 cm za polohou sytiče.

3. Chod naprázdno

3.4.4 Zámek zapalování (1:M)

Zámek zapalování se používá ke spouštění a zastavování motoru.

Neopouštějte stroj s klíčem v pozici 2 nebo 3. Je zde nebezpečí vybití akumulátoru a jeho poškození.

Čtyři polohy:

1. Poloha stop – motor je zkratován. Klíček lze vyjmout.

2 a 3. Provozní poloha

4. Startovací poloha – elektrické spuštění motoru se aktivuje po otočení klíčkem do startovací polohy opatřené pružinou. Jakmile se motor spustí, umožněte návrat klíče do polohy 2 nebo 3.

3.4.5 Řadicí páka (1:J)

Nikdy neměňte rychlost za jízdy. Před řazením musí stroj stát na místě se sešlápnutou nožní brzdou.

Řadicí pákou se volí jedna ze tří rychlostí (1 -2 -3), neutrál (N) nebo couvání (R).

Při řazení musí být sešlápnutý pedál (1:D).

UPOZORNĚNÍ! Pokud je těžké zařadit požadovanou rychlost, uvolněte a sešlápněte pedál (1:D). Zkuste opakovaně. Nikdy se nepokoušejte řadit silou.

3.4.6 Sekací plošina (1:C)

3.4.6.1 Přepravní poloha – poloha sekání (1:G)

Pedál pro přepravní polohu – polohu sekání.

Zdvižení plošiny do přepravní polohy:

1. Úplně sešlápněte pedál (1:G).
2. Otočte západku (1:F) doprava.
3. Uvolněte pedál.

Spuštění plošiny do polohy sekání:

1. Úplně sešlápněte pedál (1:G).
2. Uvolněte pedál.

3.4.6.2 Připojení sekací plošiny (1:L)

Sekací plošina nesmí být nikdy připojena v přepravní poloze. Poškodily by se řemenové pohony.

Páka pro připojení a odpojení sekací plošiny. Dvě polohy:

1.Přední/nižší poloha – sekací plošina je odpojena.

2. Zadní/vyšší poloha – sekací plošina je připojena.

3.4.6.3Nastavení výšky sekání (1:H)

Výšku sekání lze pomocí páky nastavit v devíti pevných polohách (1:H).

3.4.7 Sedadlo (1, 5:A)

Sedadlo lze sklápět a nastavovat ve směru vpřed-vzad. Při nastavování sedadla povolte šrouby, kterými je upevněno k desce, nastavte sedadlo do požadované polohy a šrouby opět utáhněte. Utahovací moment: 20 - 24 Nm.

Utažením na moment větší než 24 Nm by došlo k poškození sedačky.

Sedadlo je vybaveno bezpečnostním spínačem, který je připojen k bezpečnostnímu systému stroje. Znamená to, že pokud v sedadle nikdo nesedí, nelze provádět určité nebezpečné činnosti. Viz také 5.4.2.

3.4.8 Motorová skříň

Stroj se nesmí používat s otevřeným krytem motorové skříně. Hrozí nebezpečí popálení a poranění.

Při kontrole a údržbě motoru se motorová skříň musí otevřít.

Otevření skříně:

Je-li motorová skříň otevřena, motor nesmí běžet. Hrozí nebezpečí vážného poranění.

1. Vyklopte sedadlo dopředu.
2. Uchopte kryt za přední hranu (6:Q) a odklopte jej dozadu.

Zavření skříně:

Uchopte kryt za přední hranu a zavřete jej směrem dolů. Vra˙te sedadlo zpět.

4 OBLASTI POUŽITÍ

Tento stroj se smí používat pouze ke stříhání trávníků v soukromých zahradách.

UPOZORNĚNÍ! Tento stroj není určen k jízdě po veřejných komunikacích.

5 SPUŠTĚNÍ A PROVOZ

Stroj se nesmí používat s otevřeným krytem motorové skříně. Hrozí nebezpečí popálení a poranění.

5.1 PŘEPRAVA

Nikdy se strojem nesjíždějte z přívěsu s běžícím motorem. Riskujete převrácení stroje a následné materiální škody nebo vážná zranění.

Pokud se stroj přepravuje na korbě nebo přívěsu, musí se na místo zdvihnout nebo vytlačit a naopak. Stroj se pomocí nakloněné plošiny nesmí nikdy nakládat/vykládat s běžícím motorem, takové nakládání vyžaduje velikou péči a lze snadno překročit maximální povolený sklon. Viz také “5.5.2” a “5.5.3”.

5.2 PLNĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE

Používejte výhradně bezolovnatý benzín. Nikdy **nesmíte**používat benzín pro dvoutaktní motory s olejem.

UPOZORNĚNÍ! Běžný bezolovnatý benzín podléhá zkáze a nesmí se skladovat déle než 30 dnů.

Lze používat benzín šetrný k prostředí, tj. alkylátový benzín. Složení benzínu tohoto typu je méně škodlivé pro lidi a přírodu.

Benzín je vysoce hořlavý. Palivo vždy skladujte v kanystrech, které jsou k tomuto účelu speciálně vyrobeny.

Nádrž plňte benzínem výhradně venku a nikdy při této činnosti nekuřte. Palivo doplňujte před spuštěním motoru. Nikdy neodstraňujte víčko nádrže a nedoplňujte benzín, pokud je motor v chodu nebo je dosud horký.

Palivo doplňujte podle následujícího postupu:

1. Vyklopte sedadlo nahoru.
2. Otevřete víko palivové nádrže (6:R).
3. Opatrně doplňte palivo.
4. Zavřete víko nádrže a sklopte sedadlo zpět.

Palivovou nádrž nikdy neplňte až po okraj. Ponechte v nádrži volný prostor (minimálně na délku trubice plnicího zařízení plus 1 - 2 cm), aby benzín nepřetekl, když se při zvýšení teploty zvětší jeho objem.

5.3 KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Stroj se dodává s motorovou skříní naplněnou olejem
SAE 10W-30.

Před každým použitím stroje zkontrolujte, zda je hladina oleje správná. Při kontrole musí stroj stát na vodorovném povrchu.

Čistým hadříkem otřete povrch kolem olejové měrky (7:S). Odšroubujte měrku a vytáhněte ji.

Otřete olejovou měrku.

Zasuňte olejovou měrku úplně dovnitř a utáhněte ji.

Znovu vytáhněte olejovou měrku. Odečtěte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje pod značkou "FULL" (7:T), doplňte jej.

Hladina oleje nesmí nikdy překročit značku „FULL". Mohlo by dojít k přehřátí motoru. Pokud hladina oleje přesahuje značku „FULL", vypus˙te jej na správné množství.

5.4 KONTROLA BEZPEČNOSTI

Při zkoušení určitého stroje zkontrolujte, zda bylo dosaženo níže uvedených výsledků bezpečnostní kontroly.

Bezpečnostní kontrola se musí provádět před každým použitím.

Není-li dosaženo kteréhokoliv z níže uvedených výsledků, stroj se nesmí používat. Předejte jej servisní dílně k opravě.

5.4.1 Všeobecná kontrola bezpečnosti

Položka	Výsledek
Rozvod paliva a připojení	Žádný únik.
Napájecí kabely	Veškerá izolace v neporušeném stavu. Žádné mechanické poškození.
Systém výfuku	Žádný únik ve spojích. Všechny šrouby utažené.
Zkušební jízda	Žádné abnormální vibrace. Žádný abnormální hluk.

5.4.2 Kontrola elektrické bezpečnosti

Před použitím se musí vždy zkontrolovat funkce bezpečnostního systému.

Stav	Činnost	Výsledek
Sekací plošina je odpojena.	Zkuste nastartovat.	Motor by se neměl spustit.
Motor běží. Sekací plošina je odpojena.	Obsluha vstane ze sedačky.	Motor by se měl zastavit.
Zařazená rychlost	Zkuste nastartovat.	Motor by se neměl spustit.

5.5 PROVOZ

5.5.1 Spuštění motoru

Před spuštěním motoru se musí provést úkony v oddíle 5.2 - 5.4.

1. Zkontrolujte, zda je na zapalovací svíčce nainstalován kabel.
2. Přesvědčte se, že sekací plošina není v záběru.
3. Ovládání převodovky nastavte na neutrál (N).
4. Spouštění studeného motoru – páčku plynu nastavte do polohy sytiče.
   Při startování teplého motoru – ovládací páčku plynu a sytiče nastavte do polohy plného plynu (přibližně 2 cm za polohu sytiče).
5. Úplně sešlápněte pedál spojky - brzdy.
6. Otočte klíčkem zapalování a nastartujte motor.
7. Jakmile se motor nastartuje a pokud jste použili sytič, postupně přesunujte páčku plynu do polohy plného plynu (přibl. 2 cm za polohu sytiče).

8. Po spuštění studeného motoru neuplatňujte okamžitě pracovní zátěž, ale nechte motor několik minut běžet bez zátěže. To umožní, aby se zahřál olej.

5.5.2 Rozjíždění

Stroj nesmí pojíždět v žádném směru po svahu se sklonem větším než 10 °.

Viz obr. 11.

Při jízdě nechte vždy motor pracovat na plný plyn.

1. Úplně sešlápněte pedál spojky - brzdy.
2. Zařaďte požadovanou rychlost.
3. Pomalu úplně uvolněte pedál spojky – brzdy a stroj se rozjede požadovaným směrem.
4. Zapněte sekací plošinu.

5.5.3 Rady pro řízení

Ujistěte se, že je v motoru dostatečné množství oleje. Zvláště při jízdě ve svažitém terénu. Viz 5.3.

Při jízdě po svazích buďte opatrní. Při pohybu do svahu nebo ze svahu se prudce nerozjíždějte ani nezastavujte. Nikdy nejezděte napříč svahem. Po svahu se pohybujte shora dolů nebo zdola nahoru.

Při jízdě po svahu a v ostrých zatáčkách snižte rychlost, aby nedošlo k převrácení stroje nebo abyste neztratili kontrolu nad jeho řízením.

Máte-li zařazen nejvyšší rychlostní stupeň a jedete na plný plyn, neotáčejte volantem až na doraz. Stroj by se mohl snadno převrátit.

Nikdy neřiďte stroj s otevřeným krytem motorové skříně.

Se strojem nepojíždějte, pokud je připojená plošina v přepravní poloze. Došlo by k poškození hnacího řemene.

5.6 SEKÁNÍ TRÁVY

5.6.1 Výška sekání

Nejlepších výsledků se dosáhne tehdy, když se seká horní třetina trávy, tzn. 2/3 trávy zůstanou na místě. Viz obr. 10.

Pokud je tráva dlouhá a je ji třeba podstatně zkrátit, sekejte dvakrát s různými výškami sekání.

Pokud je povrch trávníku nerovný, nepoužívejte nejnižší výšky sekání. To by mohlo vést k riziku poškození nožů o povrch a odstranění vrchní půdní vrstvy trávníku.

5.6.2 Mulčování/zadní vyhazování

Plošina může sekat trávu dvěma způsoby:

- Mulčovat – posekaná tráva se rozptýlí do trávníku.
- Vyhazovat za plošinu.

Plošina je při dodání nastavena na mulčování. Chcete-li vyhazovat trávu za plošinu, musí se odstranit kolík (16:P).

Chcete-li odstranit/nainstalovat kolík, uveďte plošinu do čistící nebo servisní polohy.

Demontáž a montáž sekací hlavy, viz „6.16.2“ a „6.16.3“ .

5.6.3 Rady pro sekání

Abyste dosáhli optimálních výsledků sekání, řiďte se následujícími radami:

- Sekejte často.
- Udržujte motor v maximálních otáčkách.
- Tráva by měla být suchá.
- Používejte ostré nože.
- Spodní stranu sekací plošiny udržujte v čistém stavu.

5.7 VYPNUTÍ STROJE

Chcete-li ponechat stroj bez dozoru, vyjměte klíček zapalování.

Motor může být bezprostředně po vypnutí velmi horký. Nedotýkejte se tlumiče, válce ani chladicích žeber. Mohli byste se spálit.

1. Úplně sešlápněte pedál spojky - brzdy.
2. Ovládání převodovky nastavte na neutrál (N).
3. Odpojte sekací plošinu.
4. Přibližně 1 až 2 minuty nechte motor běžet naprázdno. Motor zastavíte otočením klíče zapalování do polohy stop.
5. Zajistěte parkovací brzdu.

5.8 ČIŠTĚNÍ

Abyste omezili nebezpečí vzniku požáru, pravidelně čistěte motor, tlumič výfuku, akumulátor a palivovou nádrž od trávy, listí a oleje.

Abyste omezili nebezpečí vzniku požáru, pravidelně kontrolujte, zda ze stroje neuniká olej nebo palivo.

Vyčistěte stroj po každém použití. K čištění se vztahují následující pokyny:

- Při čištění tlakovou vodou nesměrujte proud vody přímo na těsnění náprav nebo elektrické součásti.
- Proud vody nesměrujte přímo do motoru.
- Vyčistěte motor kartáčem a/nebo stlačeným vzduchem.

- Vyčistěte sací otvor chladicího vzduchu motoru (7:U).

6 ÚDRŽBA

6.1 SERVIS

Aby byl stroj udržován v dobrém stavu z hlediska jeho spolehlivosti a provozní bezpečnosti, i s ohledem na ochranu životního prostředí, údržba popsaná v této kapitole musí probíhat podle pokynů a ve stanovených intervalech.

Práci by měla provádět autorizovaná dílna, ale může být provedena také uživatelem.

Servis prováděný v autorizované dílně zaručuje profesionální práci s použitím originálních náhradních dílů.

Doporučujeme na konci každé sezóny před uložením odvézt stroj do autorizované dílny.

6.2 PŘÍPRAVA

Proti pohybu stroj vždy zajistěte parkovací brzdou.

Abyste předešli neúmyslnému spuštění motoru, vyjměte klíč zapalování.

Veškerý servis a údržba se musí provádět na stojícím stroji s vypnutým motorem.

6.3 ZVEDÁNÍ

Zvedáky lze umístit pouze v označených místech. Umístění zvedáku v jiných částech stroj poškodí.

Stroj lze zvedat pouze na pevném, stabilním a rovném povrchu. Jinak hrozí nebezpečí pádu stroje.

Při zvedání nesmí být stroj nikdy zatížen další zátěží. Při zvedání nesmí na stroji nikdo sedět.

Při jistých částech údržby musí být zadní část stroje zdvižena pouze lehce, tak, aby bylo možné sejmout zadní kola. Stroj zvedejte podle následujících pokynů:

1. Umístěte stroj na pevný, stabilní a rovný povrch.
2. Pomocí zvedáku stroj zvedněte, viz obr. 12.

6.4 KOLA

Při jistých částech údržby je nutné sejmout zadní kola.

Demontáž

1. Stroj zvedejte podle 6.3.
2. Odstraňte krytku (13:A).
3. Klíčem 17 mm odšroubujte šrouby (13:B) i s diskem.
4. Stáhněte kolo z osy.

Montáž:

1. Nasuňte kolo na osu.
2. Nasaďte šrouby (13:B) s diskem.
3. Utáhněte šrouby utahovacím momentem 40 - 45 Nm.

6.5 TLAK V PNEUMATIKÁCH

Upravte tlak v pneumatikách následujícím způsobem:

Přední: **1,2** bar (17 psi).

Zadní: **1,2** bar (17 psi).

6.6 VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

První výměnu motorového oleje proveďte po 5 hodinách provozu a potom jej vyměňujte vždy po 50 hodinách provozu, nebo jednou za sezónu.

Pokud stroj pracuje ve ztížených podmínkách nebo při vysokých teplotách prostředí, měňte olej častěji (po 25 hodinách provozu, nebo nejméně jednou za sezónu).

Používejte olej zvolený podle následující tabulky:

Olej	SAE 10W-30
Viskozitní třída	SJ nebo vyšší

Používejte olej bez aditiv.

Olej nepřeplňujte. Mohlo by dojít k přehřátí motoru.

Olej vyměňujte, když je motor teplý.

Pokud se olej vypouští bezprostředně po vypnutí motoru, může být velmi horký. Proto několik minut počkejte, aby motor zchladl, a teprve potom začněte olej vypouštět.

6.6.1 Vypouštění oleje

1. Nahněte stroj tak, aby levé zadní kolo bylo několik centimetrů nad zemí. Viz 6.3.
   Pokud se stroj zvedne příliš, olej nemůže při vypouštění volně proudit vedením podvozku.
2. Sejměte levé zadní kolo. Viz 6.4.
3. Pod vypouštěcí otvor (8:W) v podvozku umístěte vhodnou nádobu.
4. Skrze otvor (8:X) v podvozku prostrčte 10mm šestihranný klíč a vyšroubujte zátku na vypouštění oleje (9:Y) z motoru. Zátku na vypouštění oleje nechte i s klíčem uvnitř prostoru motoru.
   Zabraňte rozlití oleje na hnací řemeny.
5. Po úplném vypuštění oleje vraťte zpět vypouštěcí zátku (9:Y).
   Utahovací moment: 20 Nm.

6. Vyjměte olejovou měrku (7:S) a dolijte nový olej. Objem oleje: 1,2 litru.
7. Vra˙te zpět olejovou měrku (7:S).
8. Hadříkem otřete šasi kolem otvoru pro doplnění oleje.
9. Namontujte zpět zadní kolo a spus˙te stroj na zem. Viz 6.3 a 6.4.
10. Spus˙te motor a nechte jej 30 sekund běžet naprázdno.
11. Zkontrolujte, zda olej neuniká.
12. Vypněte motor. Počkejte 30 sekund a potom zkontrolujte hladinu oleje. Viz 5.3.

Vyjetý olej a zaolejované hadry odevzdejte v recyklační sběrně.

6.7 PALIVOVÝ FILTR (14:Z)

Palivový filtr vyměňujte každou sezónu.

Po instalaci nového filtru zkontrolujte, zda palivo neuniká.

6.8 ŘEMEN PLOŠINY (21:J)

Po pěti hodinách provozu zkontrolujte, zda jsou všechny řemeny celé a nepoškozené.

6.9 SEŘÍZENÍ HNACÍHO ŘETĚZU (OBR. 15)

Napětí řetězu seřiďte každou sezónu nebo podle potřeby napínací kladkou podle následujících kroků:

1. Povolte matice (15:T).
2. Rukou utáhněte šroub (15:U) a nastavte tak napínací kladku do požadované pozice.
3. Utáhněte matice (15:T).

6.10 MAZÁNÍ

Po každých 25 hodinách provozu a po každém mytí se musí namazat všechny mazací body podle následující tabulky.

Položka	Oddíl	Obrázek
Hnací řetěz	6.10.1	15:U
Lanko řízení	6.10.2	16
Napínací ramena a pohyblivé klouby	6.10.3	-
Lanko plynu	6.10.4	17

6.10.1 Hnací řetěz

Na mazání řetězu (15:U) použijte následující sprej na řetěz. Používejte univerzální sprej na řetěz.

1. Podložte stroj tak, aby se pravé zadní kolo mohlo volně otáčet. Viz 6.3.
2. Řetěz očistěte drátěným kartáčem.
3. Ručně otáčejte zadním kolem a zároveň sprejem stříkejte na řetěz, dokud nebude kompletně promazán.
4. Spus˙te stroj na zem.

6.10.2 Lanko řízení

Viz obr. 16. Lanko řízení mažte sprejem na řetěz uvedeným níže. Používejte univerzální sprej na řetěz.

1. Lanko očistěte drátěným kartáčem.
2. Otáčejte volantem a zároveň sprejem stříkejte na lanko, dokud nebude kompletně promazáno.

6.10.3 Napínací ramena a pohyblivé klouby

Namažte nosné body olejničkou a současně pohybujte příslušným ovládáním.
Doporučuje se pracovat ve dvou lidech.
Aktivujte ovládání:

- Řízení
- Spojky, brzdy
- Zvedněte sekací plošinu
- Připojení sekací plošiny
- Nastavení výšky sekání

6.10.4 Lanko plynu

Viz obr. 17. Namažte koncovky lanek olejničkou a současně pohybujte příslušným ovládáním.

6.11 AKUMULÁTOR

Nikdy nepřebíjejte akumulátor. Přebíjení může poškodit akumulátor.

Nezkratujte vývody akumulátoru. Při zkratu dochází k jiskření, které by mohlo způsobit vznícení. Nenoste kovové ozdoby, které by se mohly dotknout vývodů akumulátoru.

Pokud dojde k poškození krytu akumulátoru, jeho víka či vývodů, nebo k interferenci s páskem pokrývajícím ventily, je nutno akumulátor vyměnit.

Typ akumulátoru: akumulátor regulovaný ventilem o jmenovitém napětí 12 V. Elektrolyt akumulátoru není třeba kontrolovat ani doplňovat. Akumulátor je nutno dobíjet pouze v případě potřeby, například po dlouhodobém uskladnění stroje.

Před prvním použitím musí být akumulátor plně nabitý. Skladujte jej ve stavu plného nabití. Uskladněním vybitého akumulátoru může dojít k jeho vážnému poškození.

6.11.1 Nabíjení pomocí motoru

Akumulátor lze nabít také pomocí generátoru motoru. Postupujte následovně:

1. Podle následujícího obrázku nainstalujte akumulátor.
2. Stroj postavte ven nebo namontujte zařízení na odvádění výfukových plynů.
3. Nastartujte motor podle pokynů v uživatelské příručce.

4. Nechte motor běžet nepřetržitě 45 minut.
5. Vypněte motor. Akumulátor je nyní zcela nabitý.

6.11.2 Nabíjení akumulátoru pomocí nabíječky

Při nabíjení akumulátoru pomocí nabíječky se musí používat nabíječka s konstantním napětím.

Koupi vhodné nabíječky s konstantním napětím konzultujte se svým prodejcem.

Při použití standardní nabíječky může dojít k poškození akumulátoru.

6.11.3 Demontáž/montáž

Akumulátor je umístěn pod sedadlem. Viz obr. 4. Při montáži a demontáži akumulátoru je třeba dodržovat následující pravidla pro připojování a odpojování kabelů:

- Při demontáži nejprve odpojte černý kabel od záporného pólu akumulátoru (-). Poté odpojte červený kabel od kladného pólu akumulátoru (+).
- Při montáži nejprve připojte červený kabel ke kladnému pólu akumulátoru (+). Poté připojte černý kabel k zápornému pólu akumulátoru (-).

Zapojením či odpojením kabelů nesprávným postupem může dojít ke zkratování a poškození akumulátoru.

Opačným zapojením kabelů by došlo k poškození generátoru a akumulátoru.

Dobře připevněte kabely. Uvolněné kabely mohou způsobit vznícení.

Nikdy nespouštějte motor bez řádně připojeného akumulátoru. Mohlo by dojít k vážnému poškození generátoru a celého elektrického systému.

6.11.4 Čištění

Zoxidované vývody akumulátoru je nutno očistit. Vývody akumulátoru očistěte drátěným kartáčem a namažte je mazivem na kontakty.

6.12 VZDUCHOVÝ FILTR

Předfiltr (pěnový filtr) (19:G) se musí vyčistit/vyměnit po každých 25 hodinách provozu.

Předfiltr (papírový filtr) (19:F) se musí vyčistit/vyměnit po každých 100 hodinách provozu.

UPOZORNĚNÍ! Pokud stroj pracuje v prašném prostředí, čistěte nebo vyměňujte filtry častěji.

Vzduchové filtry instalujte či demontujte podle následujícího postupu:

1. Důkladně očistěte okolí pouzdra vzduchového filtru (18:E).
2. Uvolněním dvou svorek na zadní straně krytu odstraňte kryt vzduchového filtru.
3. Vyjměte filtry. Předfiltr se nachází dále od motoru. Dbejte na to, aby se do karburátoru nedostaly žádné nečistoty. Očistěte tělo filtru.
4. Vyčistěte papírový filtr lehkým poklepáním na rovném povrchu. Pokud je filtr velmi znečištěn, vyměňte jej.
5. Vyčistěte předfiltr. Pokud je filtr velmi znečištěn, vyměňte jej.
6. Montáž proveďte v opačném pořadí.

K čištění papírové vložky filtru nepoužívejte stlačený vzduch ani rozpouštědla na ropné bázi. Došlo by k jeho poškození.

Na papírovou vložku filtru se nesmí dostat olej.

6.13 ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Po 200 hodinách provozu se musí vyměnit zapalovací svíčka (svíčky).

Než odpojíte zapalovací svíčku, očistěte její okolí.

Zapalovací svíčka: Champion RC12YC nebo ekvivalentní typ.

Vzdálenost elektrod: 0,75 mm.

6.14 SACÍ OTVOR CHLADICÍHO VZDUCHU MOTORU (7:U).

Motor je chlazen vzduchem. Zablokovaný systém chlazení může motor poškodit. Vyčistěte sací otvor chladicího vzduchu motoru (50:U) po každých 50 hodinách provozu. Při každém základním servisu se provádí pečlivější čištění chladicího systému.

6.15 POJISTKA

V případě elektrické závady zkontrolujte/vyměňte pojistku 20 A. Viz obr. 20.

Pokud závada přetrvá, kontaktujte autorizovanou dílnu kvůli opravě.

6.16 SEKACÍ PLOŠINA

6.16.1 Bezpečnost

V zájmu snížení nebezpečí úrazu v případě střetu se strojem a ochrany důležitých součástí sekací plošiny je stroj vybaven těmito bezpečnostními prvky:

- Bezpečnostní šrouby mezi nože a nožovou lištou.
- Omezovač kroutícího momentu mezi převodovkou a nožovou hřídelí.
- Možnost proklouznutí hnacího řemene na plastovém převodovém soukolí.

6.16.2 Demontáž

Určité úkony údržby jsou jednodušší, pokud se sekací plošina od stroje odmontuje. Sekací plošinu odmontujte následujícím způsobem:

1. Nastavte maximální výšku sekání.

2. Odtáhněte napínací kolo (21:H) a stáhněte řemen (21:J) přes okraj napínacího kola, aby napětí řemene povolilo.
3. Stáhněte klínový řemen z kladky stroje.
4. Zvedněte plošinu a vyhákněte pružení zvedacího lanka (22:K).
5. Na obou stranách odstraňte jistící šrouby (23:L).
6. Vyhákněte plošinu z předních os a posuňte ji směrem vpřed. Viz obr. 24.

6.16.3 Montáž

Sekací plošinu namontujte následujícím způsobem:

1. Zahákněte plošinu za přední osy. Viz obr. 24.
2. Na obou stranách namontujte jistící šrouby (23:L).
3. Nastavte maximální výšku sekání.
4. Zvedněte plošinu a zahákněte zvedací lanko (22:K).
5. Na kladku natáhněte řemen (21:J).
6. Odtáhněte napínací kolo (21:H) a umístěte jej na vnější stranu řemenu tak, aby se napnul.

6.16.4 Výměna nožů

Při výměně nože (nožů) používejte ochranné rukavice, abyste se nezranili.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou nože ostré. To je pro kvalitní posekání nezbytné. Nože měňte jednou za rok.

Nůž (nože) zkontrolujte po každém nárazu. Jestliže dojde k poškození systému nožů, poškozené díly vyměňte.

Vždy používejte originální náhradní díly. Jiné než originální náhradní díly mohou způsobit zranění, i když se ke stroji hodí.

Nože jsou výměnné. Při výměně se musí vyměnit oba nože na stejné nožové liště, aby byla lišta vyvážená.

Pozor!

Při zpětné montáži zkontrolujte následující:

- Nože a nožová lišta musí být nainstalovány podle obr. 25.
- Nože lze v montážních bodech otočit o 120 °. Upevněte je tak, aby navzájem svíraly úhel 90 °. Viz níže „6.16.5“.

Utahovací moment:

Šrouby (25:P) - 45 Nm

Bezpečnostní šrouby (25:Q) - 9,8 Nm

V případě nárazu se mohou bezpečnostní šrouby (18:Q) zlomit a nože se mohou ohnout dozadu. V takovém případě nainstalujte originální bezpečnostní šrouby a utáhněte je podle výše popsaného postupu.

6.16.5 Synchronizace, nože

Nože sekací plošiny jsou synchronizované.

Pokud jeden z nožů narazí na pevný předmět (např. kámen), může se jejich synchronizace narušit. V takovém případě hrozí nebezpečí vzájemné kolize nožů.

Správně synchronizované nože musí svírat úhel 90 °. Viz obr. 26.

Po nárazu vždy zkontrolujte synchronizaci.

Pokud nože nejsou synchronizovány, může to být způsobeno některou z následujících závad sekací plošiny:

- Řemen přímého pohonu proklouzl na převodovém soukolí.
- Omezovač kroutícího momentu mezi převodovkou a nožovou hřídelí se pootočil. Je-li sekací plošina správně nastavena, šipky (viz obr. 27) musí být přesně proti sobě. Pootočí-li se omezovač kroutícího momentu, šipky **nejsou** proti sobě.
- Nůž je na hřídeli nesprávně nainstalován. Lze jej nainstalovat ve třech různých polohách. Viz obr. 25:R.

Je-li synchronizace narušena z prvního nebo druhého důvodu, nechte sekací plošinu opravit v autorizované servisní dílně.

6.16.6 Čištění

Spodní strana plošiny se musí po každém použití vyčistit.

Nastavte maximální výšku sekání a plošinu nastavte do přepravní polohy. Čištění je snadnější, pokud se předními koly stroje najede na dvojici desek nebo podobně.

Pečlivě vyčistěte spodní stranu plošiny. Stroj čistěte vodou a kartáčem.

Až bude povrch úplně suchý a čistý, opravte poškozený lak. Použijte trvanlivou barvu na kovy ve venkovním prostředí.

7 PATENT – REGISTRACE KONSTRUKCE

Tento stroj a jeho díly jsou chráněny následujícími patenty a registracemi konstrukce:
SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 & -0002.

Společnost GGP si vyhrazuje právo provádět změny produktu bez předchozího upozornění.

1 ÁLTALÁNOS

FIGYELMEZTETŐ jelzés Ha nem tartják be pontosan az utasításokat, súlyos személyi sérülés és/vagy vagyoni kár keletkezhet.

Mielőtt beindítaná a gépet, figyelmesen tanulmányozza a használati utasítást és a mellékelt „BIZTONSÁGI ÚTMUTATÓ" című füzetet.

1.1 SZIMBÓLUMOK

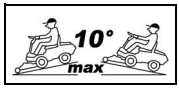
A gépen a következő szimbólumok láthatók. Arra szolgálnak, hogy emlékeztessenek a használat és karbantartás közben szükséges gondosságra és figyelemre.

A szimbólumok jelentése:

Figyelem!
A gép használata előtt olvassa el a használati utasítást és a biztonsági kézikönyvet.

Figyelem!
Ügyeljen az eldobott tárgyakra. Tartsa távol a bámészkodókat.

Figyelem!
Mindig viseljen fülvédőt!



Figyelmeztetés!
A géppel 10%-nál nagyobb dőlésű lejtőn semmilyen irányban sem szabad haladni.

Figyelem!
Mielőtt a gép javításába kezdene, távolítsa el a gyújtógyertyák csatlakozóját a gyertyákról.

Figyelem!
Ha a gép működik, ne tegye se a kézét, se a lábát a vágószerkezet alá!

Figyelem!
Égési sérüléseket szenvedhet! Ne érintse meg a kipufogót.

1.2 HIVATKOZÁSOK

1.2.1 Ábrák

A Használati útmutatóban szereplő ábrák számozása 1, 2, 3 stb.
Az ábrákban bemutatott alkatrészek jelölése A, B, C stb.
A 2. ábrán látható C alkatrészre utaló hivatkozás módja:
„Lásd a 2:C ábrát", vagy egyszerűen „(2:C)".

1.2.2 Fejezetek címei

A Használati útmutatóban szereplő fejezetcímek számozása a következő példa szerint történik:
Az „1.3.1 Általános biztonsági ellenőrzés" alcím az „1.3 Biztonsági ellenőrzés" főcím alá van besorolva.
A címekre vonatkozó utaláskor általában csak annak a számát adjuk meg. Pl. "Lásd 1.3.1".

2 ÖSSZESZERELÉS

2.1 KORMÁNYKERÉK

Lásd a 2. ábrát. A kormánykerék felszerelésének módja:

1. Szerelje fel a kormányoszlopra a burkolatot egy csap vagy hasonló eszköz segítségével, hogy a borkolat és a kormányoszlop nyílásai fedjék egymást.
2. A másik oldalról egy kalapáccsal üsse a helyére a berendezéssel együtt szállított éket.

2.2 ÜLÉS (1:A)

Külön háttámlával:

A háttámla felszerelésének módja:

1. Hajtsa fel az ülést a kormánykerék felé.
2. Szerelje fel a háttámlát a hozzá tartozó csavarokkal (3:O) azok meghúzása nélkül.
3. Állítsa a háttámlát a kívánt helyzetbe.
4. Húzza meg a csavarokat. Szorító nyomaték: 20-24 Nm

Ha a csavarokat 24 Nm-nél nagyobb nyomatékkal húzza meg, az ülés megrongálódhat.

Komplett üléssel:

Szerelje fel az ülést a kívánt helyzetben az üléshez tartozó csavarokkal. Szorító nyomaték: 20-24 Nm

Ha a csavarokat 24 Nm-nél nagyobb nyomatékkal húzza meg, az ülés megrongálódhat.

2.3 AKKUMULÁTOR

Lásd a 4. ábrát. Hajtsa fel az ülést, és illessze a helyére az akkumulátor csatlakozókábeleit.
A figyelmeztetéseket és az utasításokat lásd a 6.11-ben.

2.4 AZ ABRONCSOK NYOMÁSA

Ellenőrizze a kerékabroncsok nyomását. Lásd 6.5.

3 LEÍRÁS

3.1 ERŐÁTVITEL

A gép kétkerékhajtású, a hátsó kerekek a hajtott kerekek.

A hátsó tengely differenciálzárral van felszerelve, ami egyenlően osztja meg a hajtóerőt a hátsó kerekek között. A hátsó kerekek CV-csatlakozással vannak felszerelve, ami nagyon egyenletes forgó áttétet biztosít, hogy a gépet a hátsó kerekekkel lehessen irányítani.

Az első tengely rugalmas felfüggesztésű, és +/- 4.5°-ban tud elmozdulni a hátsó tengelyhez képest, hogy az irányítás még egyenetlen talajon is optimális legyen.

A vágószerkezet ékszíjas meghajtású.

3.2 KORMÁNYZÁS

A gép hátsó kerekei kormányzottak. A hátsókerék-kormányzás azt jelenti, hogy a géppel könnyen meg lehet kerülni a fákat és más akadályokat. A kormányzási erőt egy kábel továbbítja.

3.3 BIZTONSÁGI RENDSZER

A gép elektromos biztonsági rendszerrel van ellátva. A biztonsági rendszer bizonyos tevékenységeket letilt, amelyek nem megfelelő üzemeltetés esetén veszélyesek lehetnek.

Például: a motor csak akkor indítható be, ha a vágószerkezet deaktiválva van.

Használat előtt mindig ellenőrizni kell a biztonsági rendszer működését.

3.4 KEZELŐSZERVEK

3.4.1 Kormánykerék (1.B)

A kormánykerék a gép kormányzására szolgál. Csak akkor használja a kormánykereket, ha a gép mozgásban van.

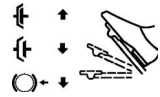
Soha ne forgassa el a kormánykereket, ha a gép álló helyzetben van, leeresztett vágószerkezettel. Fennáll a kormánymechanizmus abnormális terhelésének, és károsodásának a veszélye.

3.4.2 Tengelykapcsoló-fék (1:D)

A pedálnak az alábbi funkciói vannak:

- Tengelykapcsoló
- Üzemi fék
- Parkolófék

A pedálnak három állása van:



1. A pedál felengedve — gép előremenetben. A gép mozgásba lendül, ha sebességbe kapcsol. Az üzemi fék nem aktív.
2. A pedál félig lenyomva — gép előremenetben, a sebességváltás végrehajtható. Az üzemi fék nem aktív.
3. A pedál teljesen lenyomva — előremenet szétkapcsolva. Az üzemi fék teljesen aktív. Lásd még később a “Parkolófék” c. részt.

MEGJEGYZÉS! Az üzemi sebességet soha ne csúsztatott kuplunggal szabályozza! A szükséges sebesség eléréséhez inkább kapcsoljon a megfelelő sebességfokozatba!

3.4.2.1 Parkolófék

A pedálal (1:D) működtethető a parkolófék is.

Rögzítés:

1. Nyomja le teljesen a pedált (1.D).
2. Fordítsa el a reteszt (1:E).
3. Engedje fel a pedált.

Kioldás.

1. Nyomja le teljesen a pedált (1.D).
2. Engedje fel a pedált.

3.4.3 Gáz/hidegindító (1:K).

A motor sebességének szabályozása és szivató a hideg motor indításához

Ha a motor egyenetlenül üzemel, fennáll a veszélye, hogy a szabályozó túlságosan előre van tolva, és aktiválódott a szivató. Ez károsítja a motort, növeli az üzemanyag fogyasztást és káros a környezetre.

1. Hidegindító — a motor hidegben történő indításához. A hidegindító a bemélyedés felső részében található.

Ha a motor már felmelegedett, ne üzemeltesse így!

2. A fojtószelep teljesen nyitva — amikor a gép üzemel, a fojtószelep mindig legyen teljesen nyitva.

A fojtószelep teljesen nyitott pozíciója kb. 2 cm-re van a hidegindító pozíció mögött.

3. Üresjárat’

3.4.4 Gyújtáskapcsoló (1:M)

A gyújtáskapcsoló szolgál a motor indítására/ leállítására.

Ne hagyja magára a gépet, ha az indítókulcs 2. vagy 3. állásban van. Fennáll a veszélye, hogy az akkumulátor lemerül, és károsodik.

Négy állása lehetséges:

1. Leállítás — a motor rövidre zárt. Az indítókulcs kivehető.

2 és 3. Üzemi pozíció.

4. Indítás — az elektromos indítómotor akkor kapcsol be, amikor a kulcsot indító helyzetbe állítják. Amikor a motor beindult, az indítókulcsot állítsa vissza a 2. vagy 3. üzemi állásba.

3.4.5 Sebességváltó kar (1:J)

Haladás közben soha ne váltson sebességet. A gépnek álló helyzetben kell lennie, és sebességváltás előtt le kell nyomni az üzemi féket.

A sebességváltó karral a 3 előremeneti sebesség valamelyikére (1-2-3), üresbe (N), vagy hátramenetbe (R) kapcsolhat.

Sebességváltáskor a pedált (1:D) le kell nyomni.

MEGJEGYZÉS! Ha a kívánt sebességfokozat nehezen kapcsolható, oldja ki és nyomja le újra a pedált (1:D). Próbálja újra. Soha ne „erőszakolja" a sebességváltást.

3.4.6 Vágószerkezet (1:C)

3.4.6.1 Szállítási helyzet – fűnyíró helyzet (1:G)

Pedál a szállítási helyzethez – fűnyíró helyzethez.

A vágószerkezet felemelése szállítási helyzetbe:

1. Nyomja le teljesen a pedált (1:G).
2. Tolja jobbra a reteszt (1:F).
3. Engedje fel a pedált.

A vágószerkezet leengedése fűnyíró helyzetbe.:

1. Nyomja le teljesen a pedált (1:G).
2. Engedje fel a pedált.

3.4.6.2 A vágószerkezet bekapcsolása (1:L)

A vágószerkezetet szállítási helyzetben tilos bekapcsolni. Ezzel tönkre teheti az ékszíjat.

Kar a vágószerkezet be-/kikapcsolásához.
Két állása van:

1.Elülső/also helyzet – a vágószerkezet nincs bekapcsolva.

2. Hátsó/felső helyzet – a vágószerkezet be van kapcsolva.

3.4.6.3 A vágási magasság beállítása (1:H)

A vágási magasság a kar segítségével 9 fix állásban állítható be (1.H).

3.4.7 Ülés (1, 5:A)

Az ülés felhajtható, és előre-hátra mozgatható. Az ülés beállításához lazítsa meg az ülést az ülés tartólemezéhez rögzítő csavarokat, állítsa az ülést a kívánt helyzetbe, majd húzza meg a csavarokat. Szorító nyomaték: 20-24 Nm

Ha a csavarokat 24 Nm-nél nagyobb nyomatékkal húzza meg, az ülés megrongálódhat.

A vezetőülés olyan biztonsági kapcsolóval van felszerelve, amely a gép biztonsági rendszeréhez van csatlakoztatva. Ez azt jelenti, hogy bizonyos veszélyes tevékenységek nem lehetségesek, ha senki sem ül a vezetőülésben. Lásd még 5.4.2.

3.4.8 Motorház

A gép csak akkor üzemeltethető, ha a motorház a helyén van. Égéses és zúzódásos sérülések veszélye.

A motor ellenőrzéséhez és a karbantartás elvégzéséhez fel kell nyitni a motorháztetőt.

A motorház kinyitása:

A motor nem járhat, amikor a motorházat kinyitja. Súlyos sérülés veszélye.

1. Hajtsa előre az ülést.
2. Ragadja meg a motorháztető elülső szélét (6:Q) és hátrafelé hajtsa fel.

A motorház bezárása:

Ragadja meg a motorháztető elülső szélét, és hajtsa le. Majd illessze a helyére az ülést.

4 FELHASZNÁLÁSI TERÜLETEK

A gép kizárólag fűnyírásra használható kiskertekben.

MEGJEGYZÉS! A gép közúti közlekedésre nem alkalmas.

5 BEINDÍTÁS ÉS ÜZEMELTETÉS

A gép csak akkor üzemeltethető, ha a motorház zárva van. Égéses és zúzódásos sérülések veszélye.

5.1SZÁLLÍTÁS

Utánfutóról soha ne hajtson le a géppel járó motorral. Fennáll a veszélye, hogy a gép felborul, anyagi kár vagy halálos sérülés keletkezik.

Ha a gépet rakodó platón vagy utánfutóval szállítják, a gépet fel/le kell emelni, vagy fel/le kell tolni. Járó motorral soha ne hajtson fel/le a szállítójárműre/ről, mivel a lejtőkön való haladás nagy óvatosságot kíván és könnyen túl lehet lépni a maximális megengedett lejtést. Lásd “5.5.2” és “5.5.3”.

5.2 AZ ÜZEMANYAGTARTÁLY FELTÖLTÉSE

Mindig ólommentes üzemanyagot használjon. **Soha** ne használjon olajjal kevert, kétütemű motorhoz való üzemanyagot.

MEGJEGYZÉS! A normál, ólommentes benzin károsodhat, 30 napnál tovább ne tárolja.

Lehetőleg környezetbarát benzint, például alkilezett benzint használjon. Ez a fajta üzemanyag olyan összetételű, ami kevésbé ártalmas az ember és a környezet számára.

A benzin erősen gyúlékony! Az üzemanyagot mindig kifejezetten az ilyen célra kialakított edényben tartsa.

A benzintartályt mindig a szabadban töltse fel, és közben soha ne dohányozzon. Az üzemanyagtartályt a motor beindítása előtt töltse tele. Ha a motor még jár vagy meleg, soha ne távolítsa el a tanksapkát vagy töltsön benzint a tankba.

A benzin betöltésének módja:

1. Hajtsa fel az ülést.
2. Vegye le az üzemanyagtartály sapkáját (6.R).
3. Óvatosan töltse tele az üzemanyagtartályt.
4. Illessze vissza az üzemanyagtartály tetejét és hajtsa le az ülést.

Soha ne töltse teljesen tele az üzemanyagtartályt. Mindig maradjon valamennyi hely (legalább 1 töltőcsőnyi + 1-2 cm) az üzemanyagtartály tetején, hogy az üzemanyag túlcsordulás nélkül tágulhasson, amint felmelegszik.

5.3 A MOTOROLAJ SZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSE

A gép szállításakor a karter SAE 10W-30 olajjal van feltöltve.

A gép használata előtt minden alkalommal ellenőrizze, hogy megfelelő-e az olajszint. A gép sík felületen álljon.

Törölje tisztára a gépet az olajszintjelző pálca (7:S) körül. Csavarja ki és húzza ki az olajszintjelző pálcát.

Törölje meg a mérőpálcát.

Teljesen tolja vissza és rögzítse a mérőpálcát.

Húzza ki újra a mérőpálcát. Olvassa le az olajszintet. Töltse fel olajjal a “TELE” jelzésig (7:T), ha az olajszint a jelzés alatt van.

Az olajszint soha nem haladhatja meg a „TELE” jelzést. A motor emiatt túl is melegedhet. Ha az olajszint a „TELE” jelzés fölött van, engedje le az olajat a megfelelő szintig.

5.4 BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSEK

Ügyeljen rá, hogy az adott gép tesztelése során a biztonsági ellenőrzések eredménye megfeleljen az alábbiaknak.

A biztonsági ellenőrzést minden használat előtt el kell végezni.

Ha az alábbi követelmények bármelyike nem teljesül, a gépet tilos használni! Vigye a gépet egy szakszervizbe, és javíttassa meg.

5.4.1 Általános biztonsági ellenőrzés

Tétel	Követelmény
Üzemanyagvezeték és csatlakozások	Nincs szivárgás.
Elektromos kábelek	Minden szigetelés ép. Nincs fizikai sérülés.
Kipufogó-rendszer	Nincs szivárgás a csatlakozásoknál Minden csavar meg van húzva.
Próbaút	Nincs szokatlan rázkódás. Nincs szokatlan zaj.

5.4.2 Elektromos biztonsági ellenőrzés

Használat előtt mindig ellenőrizni kell a biztonsági rendszer működését.

Állapot	Intézkedés	Követelmény
A vágószerkezet nincs aktiválva.	Késérelje meg a gép beindítását.	A motor nem indulhat be.
A motor jár. A vágószerkezet nincs aktiválva.	A vezető felállt az ülésből.	A motornak le kell állnia.

Sebességváltó aktiválva.	Kísérelje meg a gép beindítását	A motor nem indulhat be.

5.5 ÜZEMELTETÉS

5.5.1 A motor indítása

A motor beindítása előtt végre kell hajtani az 5.2 - 5.4 szerinti intézkedéseket.

1. Ellenőrizze, hogy az indítókábel csatlakozik-e a gyújtógyertyához.
2. Ellenőrizze, hogy a vágószerkezet ki legyen kapcsolva.
3. A sebességváltót tegye üresbe (N).
4. A hideg motor indítása — a fojtószelepet állítsa szivató állásba.
   Meleg motor indítása — a fojtószelepet állítsa teljes gázra (kb. 2 cm-re a szivató állás után).
5. Teljesen nyomja le a tengelykapcsoló-fékpedált.
6. Fordítsa el az indítókulcsot és indítsa be a motort.
7. Miután a motor beindult, fokozatosan nyissa ki teljesen a fojtószelepet (kb. 2 cm-re a szivató pozíció mögött), ha használta a szivatót.
8. Miután a hideg motort beindította, ne kezdjen azonnal dolgozni a géppel, hagyja a motort pár percig üresben járni. Ez lehetővé teszi az olaj felmelegedését.

5.5.2 Elindulás

A géppel 10%-nál nagyobb dőlésű lejtőn semmilyen irányban sem szabad haladni.
Lásd a 11. ábrát.

Haladás közben mindig teljes gázzal üzemeltesse a gépet.

1. Teljesen nyomja le a tengelykapcsoló-fékpedált.
2. Kapcsoljon a kívánt sebességre.
3. Lassan teljesen engedje fel a tengelykapcsoló-fékpedált; a gép elindul a kívánt irányba.
4. Aktiválja a vágószerkezetet.

5.5.3 VEZETÉSI TIPPEK

Ügyeljen rá, hogy a megfelelő mennyiségű olaj legyen a motorban. Különösen akkor, ha lejtőn vezeti a gépet. Lásd 5.3.

Legyen óvatos, ha lejtőn vezeti a gépet. Lejtőn felfelé vagy lefelé haladva kerülje a hirtelen indítást vagy megállást. Lejtőn soha ne haladjon keresztben. Fentről lefelé és lentről felfelé haladjon.

Lejtőn és éles fordulásoknál csökkentse a sebességet, hogy megelőzze a gép felborulását vagy elveszítse felette az irányítást.

Ha a legmagasabb sebességfokozatban, teljes gázzal halad, egyik irányba se forgassa el a kormányt ütközésig. A gép könnyen felborulhat.

Soha ne közlekedjen a géppel úgy, hogy a motorház nyitva van.

Soha ne közlekedjen a géppel, ha a vágószerkezet csatlakoztatva, szállítási helyzetben van. Megrongálódhat a vágószerkezet ékszíja.

5.6 FŰNYÍRÁS

5.6.1 Vágási magasság

Akkor érhető el a legjobb eredmény, amikor a fű felső harmadát vágja le, vagyis a fű hosszának 2/3-a megmarad. Lásd a 10. ábrát.

Ha a fű nagyon magas, és sokat kell levágni belőle, vágja le kétszerre, más és más vágási magassággal.

Ne alkalmazza a legkisebb vágási magasságot, ha a gyep felszíne egyenetlen. Ez azzal járhat, hogy a kések a felszínhez érve megsérülnek és a gyep felső talajrétege „elmozdul".

5.6.2 Komposztálás/hátsó kivetés

A vágószerkezettel kétféleképpen lehet füvet vágni:

- A fű komposztálható a gyepen.
- Kidobhatja a füvet a vágószerkezet mögött.

A gép szállításakor a vágószerkezet komposztálásra van beállítva. Ahhoz, hogy a gép a vágószerkezet mögött rakja le a levágott füvet, el kell távolítani a 16:P. ábrán látható dugót.

A vágószerkezet leszerelésének és felszerelésének módjával kapcsolatban lásd 6.16.2 és 6.16.3.

5.6.3 Javaslatok fűnyíráshoz

Az optimális fűnyírás érdekében kövesse az alábbi tanácsokat:

- Nyírja gyakran a füvet.
- Üzemeltesse a motort teljes fordulatszámon.
- A fű legyen száraz.
- Használjon éles késeket.
- Tartsa tisztán a vágószerkezet alsó részét.

5.7 STOP

Ha a gép őrizet nélkül marad, vegye ki az indítókulcsot.

A motor közvetlenül a leállítás után nagyon meleg lehet. Ne érjen a kipufogóhoz, a hengerhez vagy a hűtőbordákhoz. Égési sérüléseket szenvedhet.

1. Teljesen nyomja le a tengelykapcsoló-fékpedált.
2. A sebességváltót tegye üresbe (N).
3. Inaktiválja a vágószerkezetet.
4. Hagyja a motort 1-2 percig üresben járni. Majd fordítsa az indítókulcsot stop helyzetbe, hogy a motor leálljon.
5. Rögzítse a parkolóféket.

5.8 TISZTÍTÁS

A tűzveszély csökkentése érdekében tisztítsa meg a motort, a kipufogót, az akkumulátort és az üzemanyagtartályt fűtől, levelektől és olajtól.

A tűzveszély csökkentése érdekében rendszeresen ellenőrizze, hogy a gépből nem szivárog-e az olaj és/vagy az üzemanyag.

Használat után tisztítsa meg a gépet. Tisztításra az alábbi utasítások alkalmazandók:

- Ha nagy nyomású berendezést használ, a vízsugarat ne irányítsa közvetlenül a motorra, a tengelytömítésekre vagy az elektromos alkatrészekre.
- A vízsugarat ne irányítsa közvetlenül a motorra.
- A motort kefével és/vagy sűrített levegővel tisztítsa.
- Tisztítsa meg a motor hűtőlevegő-beömlőnyílását (7:U).

6 KARBANTARTÁS

6.1 SZERVIZELÉS

Ahhoz, hogy a gép jó állapotban legyen, megbízhatóan, biztonságosan és környezetbarát módon üzemeljen, az utasítások szerint, meghatározott időközönként el kell végezni az e fejezetben ismertetett karbantartást.

A munkát engedéllyel rendelkező szervizben kell elvégezni, illetve elvégezheti azt a felhasználó is.

Az engedéllyel rendelkező műhelyben végzett szolgáltatás garantálja az eredeti pótalkatrészekkel végzett profi munkát.

Javasoljuk, hogy miden szezon után vigye a gépet szakszervizbe, mielőtt télire elraktározná.

6.2 ELŐKÉSZÜLETEK

A parkolófék használatával előzze meg, hogy a gép elgurulhasson.

A gép véletlen beindításának megelőzése érdekében vegye ki az indítókulcsot.

Minden szervizelést és karbantartást álló gépen, kikapcsolt motor mellett kell elvégezni.

6.3 FELEMELÉS

Emelők csak a megjelölt területen helyezhetők el. Ha az emelőt másutt helyezi el, károsodhat a gép.

A gép csak kemény, szilárd és vízszintes felületen emelhető fel. Máskülönben fennáll a veszélye, hogy a gép leeshet.

Felemeléskor a gépre további teher nem kapcsolható. Felemeléskor senki sem ülhet a gépen.

Bizonyos karbantartási munkák esetén a gép hátsó részét kissé fel kell emelni, hogy a megfelelő hátsó kerék eltávolítható legyen. A gép felemelésének módja:

1. Helyezze a gépet kemény, szilárd és vízszintes felületre.
2. Emelő segítségével emelje fel a gépet, lásd a 12. ábrát.

6.4 KEREKEK

Bizonyos karbantartási munkák esetén el kell távolítani a hátsó kereket.

Leszerelés:

1. A 6.3 szerint emelje fel a gépet.
2. Távolítsa el a dísztárcsát (13:A).
3. Használjon 17 mm-es villáskulcsot és távolítsa el a dísztárcsát a csavarral (13:B).
4. Vegye le a kereket a gépről.

Összeszerelés:

1. Csúsztassa rá a kereket a tengelyre.
2. Szerelje vissza a dísztárcsát a csavarral (13:B).
3. Húzza meg a csavart 40-45 Nm-mel.

6.5 AZ ABRONCSOK NYOMÁSA

Az abroncsokban a légnyomás korrekciójának módja:

Elöl: **1,2** bar(17 psi).

Hátul: **1,2** bar (17 psi).

6.6 A MOTOROLAJ CSERÉJE

A motorolajat először 5 órányi üzemelés, majd minden 50 üzemóra után, vagy évszakonként egyszer cserélje le.

Gyakrabban cseréljen olajat (25 üzemóra után vagy évszakonként legalább egyszer), ha a motor nagyobb igénybevételnek van kitéve, vagy ha magas a környezeti hőmérséklet.

Használja az alábbi táblázat szerinti motorolajat.

Olaj	SAE 10W-30
minőségi osztályú olajat	SJ vagy magasbb

Használjon minden adaléktól mentes olajat.

Ne töltsön be túl sok olajat. A motor emiatt túl is melegedhet.

Az olajcserét addig végezze el, amíg a motor meleg.

A motorolaj igen forró lehet, ha eltávolítására közvetlenül a motor kikapcsolása után történik. Az olaj leürítse előtt hagyja a motort néhány percig hűlni.

6.6.1 Az olaj leengedése

1. Emelje fel a gépet, hogy a bal hátsó kerék néhány centiméterrel a föld fölött legyen. Lásd 6.3.
   Ha a gépet túl magasra emeli, az olaj nem tud szabadon folyni az alváz vezetékeiben a leürítés alatt.
2. Távolítsa el a bal hátsó kereket. Lásd 6.4.
3. Helyezzen megfelelő tartályt a gép alvázán lévő leürítő nyílás (8:W) alá.
4. Illesszen 10 mm-es imbuszkulcsot az alvázon lévő nyílásba (8:X) és csavarozza le a leürítő nyílás dugóját (9:Y) a motorról. Hagyja az olaj leürítő nyílás dugóját az imbuszkulccsal együtt a motortérben.
   Ne freccsnjen olaj az ékszíjakra.
5. Amint minden olaj kifolyt, helyezze vissza a leürítő nyílás dugóját (9:Y).
   Szorító nyomaték: 20 Nm
6. Emelje ki a helyéről az olajszintmérő pálcát (7:S), és töltse be a friss olajat. Szükséges olajmennyiség: 1,2 liter.
7. Helyezze vissza a mérőpálcát (7:S).
8. Egy törlőruhával vagy hasonló eszközzel törölje tisztása az alvázban futó olajvezetéket.
9. Szerelje vissza a hátsó kereket, és engedje le a gépet. Lásd 6.3 és 6.4.
10. Indítsa be a motort, és 30 másodpercig járassa üresjáratban.
11. Ellenőrizze, hogy tapasztal-e bármilyen olajszivárgást.
12. Állítsa le a motort. Várjon 30 másodpercig, majd ellenőrizze az olajszintet. Lásd 5.3.

Vigye el a fáradt olajat, az olajos rongyokat, stb., az újrahasznosítóba.

6.7 ÜZEMANYAGSZŰRŐ (14:Z)

Minden szezonban cserélje le az üzemanyagot.

Ellenőrizze, hogy az új szűrő beszerelése után nem mutatkozik-e üzemanyagszivárgás.

6.8 A VÁGÓSZERKEZET ÉKSZÍJA (21:J)

Öt óra üzemelés után ellenőrizze, hogy a gép ékszíjai épek-e és nem sérültek.

6.9 A HAJTÓLÁNC BEÁLLÍTÁSA (15. ÁBRA)

Az alábbiak szerint állítsa be az ékszíj feszességét minden szezonban, vagy amikor szükséges:

1. Lazítsa meg az anyákat (15:T).
2. Állítsa be a feszítő kereket úgy, hogy az ujjaival meghúzza meg a csavart (15:U).
3. Húzza meg az anyákat (15:T).

6.10 ZSÍRZÁS

Az alábbi táblázat szerinti összes zsírzópontot 25 üzemóránként, valamint minden tisztítás után meg kell zsírozni.

Tétel	Alábbi szakasz	Ábra
Hajtólánc	6.10.1	15:U
Vezérlőműkábel	6.10.2	16
Feszítőkarok és mozgó csatlakozások	6.10.3	-
A gázkar kábele	6.10.4	17

6.10.1 Hajtólánc

Lánc spray-vel fújja be a hajtóláncot (15:U) az alábbiak szerint: Használjon univerzális hajtólánc spray-t.

1. Bakolja fel a gép jobb hátsó kerekét, hogy szabadon forogjon. Lásd 6.3.
2. Drótkefével tisztítsa meg a láncot.
3. Kézzel forgassa meg a kereket és egyidejűleg fújja be a láncot a spray-vel, hogy teljesen meg legyen kenve.
4. Engedje le a gépet.

6.10.2 Vezérlőműkábel

Lásd a 16. ábrát. Az alábbiak szerint fújja be a vezérlőműkábelt a hajtólánc spray-vel. Használjon univerzális hajtólánc spray-t.

1. Drótkefével tisztítsa meg a láncot.
2. Forgassa meg a kormánykereket és egyidejűleg fújja be a kábelt a spray-vel, hogy teljesen meg legyen kenve.

6.10.3 Feszítőkarok és mozgó csatlakozások

Olajzóval kenje meg a csapágy olajzó pontjait a megfelelő vezérlés egyidejű aktiválásával. Lehetőleg két személy végezze.
Aktiválja a vezérlést:

- Kormányzás
- Tengelykapcsoló, fék
- Emelje fel a vágószerkezetet.
- A vágószerkezet aktiválása.
- A vágási magasság beállítása

6.10.4 A gázkar kábele

Lásd a 17. ábrát. Olajzóval kenje meg a kábelvégeket a megfelelő vezérlés egyidejű aktiválásával.

6.11 AKKUMULÁTOR

Soha ne töltse túl az akkumulátort. A túltöltés miatt az akkumulátor károsodhat.

Ne zárja rövidre az akkumulátor kivezetéseit. Szikrák keletkezhetnek, ami tüzet okozhat. Ne viseljen fém ékszereket, amelyek hozzáérhetnek az akkumulátor saruihoz.

Amennyiben megsérül az akkumulátor burkolata, háza vagy a saruk, vagy interferencia észlelhető a szelephez vezető érintkezőkben, az akkumulátort ki kell cserélni.

Az akkumulátor szelepszabályozós, 12 V névleges feszültséggel. A akkumulátorban lévő folyadékot nem kell ellenőrizni, és utántölteni. Karbantartás gyanánt kizárólag az akkumulátor feltöltése szükséges, például tartós tárolást követően.

Az első használatot megelőzően az akkumulátort teljesen fel kell tölteni. Az akkumulátort mindig teljesen feltöltve kell tárolni. Ha az akkumulátort feltöltetlen állapotban tárolják, tönkremehet.

6.11.1 Feltöltés a motorral

Az akkumulátor a motor generátoráról is feltölthető az alábbiak szerint:

1. Az alábbiak szerint helyezze az akkumulátort a gépbe.
2. Állítsa le a gépet a szabadban, vagy eelszívóval vezesse ki a kipufogógázt.
3. A felhasználói kézikönyv utasításai szerint indítsa be a motort.
4. Folyamatosan, 45 percig működtesse a motort.
5. Állítsa le a motort. Az akkumulátor teljesen feltöltődött.

6.11.2 Feltöltés az akkutöltővel

Ha az akkumulátort az akkutöltővel tölti fel, állandó fezsültséggel működő töltőt kell használni.
Forduljon a forgalmazóhoz, hogy beszerezze az állandó feszültséggel működő akkutöltőt.
Az akkumulátor károsodhat, amennyiben szokásos típusú akkutöltőt használ.

6.11.3 Kiszerelés/beszerelés

Az akkumulátort az ülés alá kell behelyezni. Lásd a 4. ábrát. Az akkumulátor eltávolítása/beszerelése során a következőket kell alkalmazni a kábelek csatlakoztatását illetően.

- Kiszerelés közben Először a fekete kábelt kösse le az akkumulátor negatív kivezetéséről (–). Majd a vörös kábelt kösse le az akkumulátor pozitív kivezetéséről (+).
- Beszerelés közben Először a vörös kábelt csatlakoztassa az akkumulátor pozitív kivezetéséhez (+). Majd a fekete kábelt csatlakoztassa az akkumulátor negatív kivezetéséhez (–).

Ha a kábeleket nem megfelelő sorrendben csatlakoztatja, fennáll a rövidzárlat veszélye, és az akkumulátor károsodhat.

Ha a kábeleket felcseréli, a generátor és az akkumulátor is károsodhat.

Biztonságosan rögzítse a kábeleket. A meglazult kábelek tüzet okozhatnak.

A motort soha nem szabad úgy járatni, hogy az akkumulátor nincsen csatlakoztatva. Fennáll a generátor és az elektromos rendszer súlyos károsodásának a veszélye.

6.11.4 Tisztítás

Amennyiben az akkumulátor sarui oxidálódtak, meg kell azokat tisztítani. Egy drótkefével tisztítsa meg az akkumulátor saruit és kenje meg akkumulátorhoz használt zsírral.

6.12 LÉGSZŰRŐ

Az előszűrőt (habszűrő) (19:G) 25 üzemóránként meg kell tisztítani/ki kell cserélni.
Az előszűrőt (papírszűrő) (19:F) 100 üzemóránként meg kell tisztítani/ki kell cserélni.
MEGJEGYZÉS! Ha a gépet poros körülmények között használja, gyakrabban tisztítsa/cserélje a szűrőt.
A légszűrő ki-/beszerelésének módja:

1. Alaposan tisztítsa meg a légszűrő házának (18:E) a környékét.
2. A burkolat hátsó szélénél lévő bilincsek eltávolításával, kioldásával távolítsa el a légszűrő burkolatát.

3. Távolítsa el a szűrőket. Az előszűrő hátul, a motornál található. Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön szennyeződés a karburátorba. Tisztítsa meg a légszűrő házát.
4. Finoman, sima felülethez ütögetve tisztítsa meg a papírszűrőt. Ha a szűrő erősen szennyezett, cserélje ki.
5. Tisztítsa meg az előszűrőt. Ha a szűrő erősen szennyezett, cserélje ki.
6. Szerelje össze fordított sorrendben.

A papír szűrőbetét tisztításához ne használjon sűrített levegőt vagy petróleum-alapú oldószert, például kerozint. Ez károsítja a szűrőt.

A papír szűrőbetétet tilos beolajozni.

6.13 GYÚJTÓGYERTYA

A gyújtógyergyá(ka)t 200 üzemóránként ki kell cserélni.

Mielőtt a gyújtógyertyát kivenné, tisztítsa meg annak környékét.

Gyújtógyertya Champion RC12YC vagy ezzel egyenértékű.

Szikraköz: 0,75 mm.

6.14 A MOTOR HŰTŐLEVEGŐ-BEÖMLŐNYÍLÁSA (7:U).

A motor léghűtéses. A léghűtőrendszer elzáródása károsíthatja a motort. Ötven üzemóránként tisztítsa meg a motor hűtőlevegő-beömlőnyílását. A hűtőrendszer alaposan tisztítását minden időszakos átvizsgálás során el kell végezni.

6.15 BIZTOSÍTÉK

Elektromos hibák esetén ellenőrizze/cserélje ki a 20 A-s biztosítékot. Lásd a 20. ábrát.

Ha hiba nem szüntethető meg, forduljon szakszervizhez.

6.16 VÁGÓSZERKEZET

6.16.1 Biztonság

Ütközés esetén a véletlen sérülések elkerülése és a vágószerkezet fontos alkatrészeinek védelme érdekében az alábbiak szerint erőhatás-korlátozó van beépítve:

- Nyírócsavarok a kések és a késtartó között.
- Nyomatékkorlátozó a hajtókerekek és a késtengely között.
- Ahajtószíj pozitív megcsúszásának lehetősége a műanyag hajtókerekeken.

6.16.2 Leszerelés

Bizonyos karbantartási munkákat egyszerűbb elvégezni, ha a vágószerkezet le van szerelve a gépről. A vágószerkezet eltávolításának módja:

1. Állítsa be a maximális vágási magasságot.
2. Húzza ki az ékszíjfeszítőt (21:H) és tolja le az ékszíjat (21:J) a feszítőről, hogy megszüntesse az ékszíj feszességét.
3. Húzza le az ékszíjat a gép ékszíjtárcsájáról.
4. Emelje fel a vágószerkezetet és kapcsolja ki az emelőkábel rugóját (22:K).
5. Mindkét oldalról távolítsa el a rögzítőcsavarokat (23:L).
6. Akassza le a vágószerkezetet az első tengelyről és tolja hátrafelé a vágószerkezetet. Lásd a 24. ábrát.

6.16.3 Összeszerelés

A vágószerkezet felszerelésének módja:

1. Akassza rá a vágószerkezetet az első tengelyekre.
   Lásd a 24. ábrát.
2. Mindkét oldalon szerelje vissza a rögzítőcsavarokat (23:L).
3. Állítsa be a maximális vágási magasságot.
4. Emelje fel a vágószerkezetet és csatlakoztassa az emelőkábel rugóját (22:K).
5. Illessze rá az ékszíjat (21:J) az ékszíjtárcsára.
6. Húzza ki a feszítőkereket (21:H) és helyezze az ékszíj külső oldalára, hogy az ékszíj megfeszüljön.

6.16.4 A kések cseréje

Viseljen védőkesztyűt, amikor a kést (késeket) cseréli, nehogy megvágja magát.

Ellenőrizze, hogy a kések mindig élesek legyenek. Ezzel érhető el a legjobb eredmény. A késeket évente egyszer ki kell cserélni.

Ha a berendezés nekiütközik valaminek, mindig ellenőrizze a kést (késeket). Ha kések megsérülnek, a hibás elemeket ki kell cserélni.

Mindig eredeti gyári alkatrészeket használjon. A nem eredeti gyári alkatrészek használata sérülés veszélyét hordozza még akkor is, ha illeszkednek a géphez.

A kések cserélhetők. A kések cseréjekor az egyazon késtartóra szerelt két kést egyszerre kell kicserélni.

Figyelem!

Összeszerelés közben ügyeljen a következőkre:

- A késeket és a késtartót a 25. ábra szerint kell felszerelni.
- A kések a tartószerkezetben egyharmad fordulatig elfordíthatók. Úgy válassza meg a kések pozícióját, hogy azok egymáshoz képest 90°-kal legyenek elfordítva. Lásd lejjebb a 6.16.5 c. részt.

Szorító nyomaték:
Csavarok (25.P) – 45 Nm
Nyíró csavar (25:Q) – 9,8 Nm
Ütközés esetén a nyíró csavarok (18:Q) eltörhetnek, és a kések visszahajolhatnak. Ha ez bekövetkezik, szereljen fel eredeti nyíró csavarokat, és a fentiek szerint húzza meg azokat.

6.16.5A kések összehangolása

A vágószerkezetben a kések mozgása össze van hangolva.
Ha az egyik kés valamilyen szilárd testnek (például kőnek) ütközik, a szinkronizáció megváltozhat. Fennáll annak a veszélye, hogy a kések egymásnak ütköznek.
A megfelelően összehangolt késeknek egymáshoz képest 90°-ban kell állniuk. Lásd a 26. ábrát.
Ütközés után mindig ellenőrizze a kések szinkronizációját.
Ha a kések nincsenek összehangolva, az alábbi hibák közül egy vagy több is bekövetkezhet a vágószerkezetben.

- A pozitív ékszíj megcsúszott a hajtókerekeken.
- A hajtókerekek és a késtengely közötti nyomatékkorlátozó működésbe lépett Hibátlan vágószerkezet esetén a 27. ábrában látható nyilaknak egymással szemben kell állniuk. Ha a nyomatékkorlátozó működésbe lépett, a nyilak **nem** egymással szemben helyezkednek el.
- A kés elem hibásan van felszerelve a tengelyre. Háromféle helyzetben szerelhető fel. Lásd 25:R.

Ha a két első alternatíva szerinti hibás szinkronizáció következik be, a javítás végett forduljon szakszakszervizhez.

6.16.6Tisztítás

A vágószerkezet alját minden egyes használat után meg kell tisztítani.
Állítsa be a legmagasabb vágási magasságot, és állítsa a vágószerkezetet szállítási helyzetbe. Megkönnyíti a tisztítást, ha a gép első kerekeivel felhajtanak néhány deszkára vagy hasonló emelvényre.
Alaposan tisztítsa meg a vágószerkezetet. Használjon vizet és kefét.

Ha a felületek teljesen szárazak és tiszták, javítsa ki a festést. Használjon tartós festéket, amelyet kültéri használatra, fémekhez ajánlanak.

7 SZABADALOM – IPARI MINTAOLTALOM

A gépre és alkatrészeire az alábbi szabadalom és ipari mintaoltalom vonatkozik:
SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 & -0002.

A GGP fenntartja magának a jogot arra, hogy előzetes bejelentés nélkül módosítsa a terméket.

1 SPLOŠNO

S tem znakom je označeno OPOZORILO. Navodila upoštevajte dosledno, drugače lahko pride do resnih poškodb oseb ali opreme.

Pred zagonom stroja obvezno preberite ta navodila za uporabo in priložena "VARNOSTNA NAVODILA".

1.1 SIMBOLI

Na stroju so naslednje opozorilne oznake. Njihov namen je, da vas opozarjajo, na kaj morate biti pozorni pri uporabi in vzdrževanju.
Simboli pomenijo naslednje:

Opozorilo!
Pred uporabo stroja preberite navodila za uporabo in varnostna navodila.

Opozorilo!
Pazite se predmetov, ki jih stroj izvrže. Opazovalci naj bodo v varni razdalji od stroja.

Opozorilo!
Vedno uporabljajte ščitnike za zaščito pred hrupom.

Opozorilo!
Stroja ne smete voziti v nobeni smeri na vzpetinah z nagibom, večjim od 10°.

Opozorilo!
Preden začnete kar koli popravljati, z vžigalne svečke odstranite kabel.

Opozorilo!
Med delovanjem stroja nikoli ne segajte z rokami ali nogami pod pokrov.

Opozorilo!
Nevarnost opeklin. Ne dotikajte se glušnika.

1.2 VIRI

1.2.1 Slike

V teh navodilih so slike oštevilčene z 1, 2, 3 itd.
Deli, prikazani na slikah, so označeni z A, B, C itd.
Sklic na del C na sliki 2 je naveden kot:
"Glejte sl. 2:C" ali preprosto "(2:C)".

1.2.2 Poglavja

Poglavja v teh navodilih za uporabo so oštevilčena v skladu z naslednjim primerom:
"1.3.1 Preverjanje splošne varnosti" je podpoglavje "1.3 Preverjanje varnosti" in je del tega poglavja.
Pri sklicu na poglavje je navadno navedena samo številka poglavja. Npr. "Glejte 1.3.1".

2 SESTAVLJANJE

2.1 KRMILO

Glejte sl. 2. Krmilo namestite po naslednjem postopku:
1. Z nasadilom ali podobnim orodjem potisnite obojko krmilnega droga na krmilni drog tako, da so odprtine na obojki in drogu med seboj poravnane.
2. Z rahlimi udarci s kladivom potisnite priloženi zatič v odprtino z druge strani.

2.2 SEDEŽ (1:A)

Z ločenim naslonjalom:

Hrbtni naslon namestite po naslednjem postopku:
1. Preklopite sedež naprej proti krmilu.
2. Szerelje fel a háttámlát a hozzá tartozó csavarokkal (3:O) azok meghúzása nélkül.
3. Nastavite hrbtni naslon v želeni položaj.
4. Pritegnite vijake. Moment privijanja: 20–24 Nm.

Če vijak pritegnete močneje kot z navorom 24 Nm, lahko poškodujete sedež.

Z nameščenim naslonjalom:

Namestite sedež v želeni položaj s priloženimi vijaki. Moment pritegovanja: 20–24 Nm.

Če vijak pritegnete močneje kot z navorom 24 Nm, lahko poškodujete sedež.

2.3 AKUMULATOR

Glejte sl. 4. Preklopite sedež navzgor in namestite kabel na akumulator.
Glejte opozorila in navodila v 6.11.

2.4 TLAK V PNEVMATIKAH

Preverite zračni tlak v pnevmatikah. Glejte 6.5.

3 OPIS

3.1 MENJALNIK

Stroj ima dvokolesni pogon na zadnjo os.
Na zadnji osi je vgrajen diferencial, ki porazdeli moč enakomerno med obe kolesi. Za krmiljenje stroja z zadnjimi kolesi sta ti dve kolesi opremljeni s kardanskimi zglobi, ki zagotavljajo gladek prenos vrtenja.
Za optimalno delovanje pogona na neravnem zemljišču je sprednja prema elastično vpeta in se lahko glede na zadnjo premo premika za +/–4,5°.
Orodje poganjajo pogonski jermeni.

3.2 SMERNO KRMILJENJE

Stroj ima krmiljenje na zadnja kolesa. Krmiljenje na zadnja kolesa pomeni, da se stroj lahko brez težav giblje okoli dreves in drugih ovir. Krmilna sila se prenaša s kablom.

3.3 VARNOSTNI SISTEM

Stroj ima vgrajen električni varnostni sistem. Varnostni sistem ob nepravilnem delovanju ali upravljanju onesposobi nekatere funkcije, ki bi bile lahko nevarne.
Npr. Motor lahko zaženete le, če je kosilnica izklopljena.

Pred vsako uporabo stroja obvezno preverite delovanje varnostnega sistema.

3.4 KOMANDE

3.4.1 Krmilo (1:B)

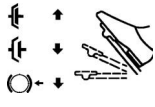
Krmilo je za krmiljenje smeri vožnje stroja. Krmilo uporabljajte samo med premikanjem stroja.

Krmila nikoli ne sukajte, ko stroj miruje s spuščenim orodjem. Obstaja nevarnost prevelikih obremenitev in poškodb krmilnega mehanizma.

3.4.2 Sklopka–zavora (1:D)

Stopalka ima naslednje funkcije:
- sklopka,
- delovna zavora,
- parkirna zavora.

Stopalka ima tri položaje:



1. Stopalka sproščena – vklopljena vožnja naprej. Stroj se bo premaknil, ko vklopite prestavo. Delovna zavora ne deluje.
2. Stopalka pritisnjena do polovice – vožnja naprej izklopljena, mogoče je prestavljanje. Delovna zavora ne deluje.
3. Stopalka pritisnjena do konca – vožnja naprej izklopljena. Delovna zavora polno deluje. Glejte tudi točko "Parkirna zavora".

OPOMBA! Nikoli ne uravnavajte hitrosti vožnje z rahlim popuščanjem (zdrsavanjem) sklopke. Pravilno hitrost zagotovite z izbiro prave prestave.

3.4.2.1 Parkirna zavora

Stopalka (1:D) je tudi stopalka parkirne zavore.
Aktiviranje parkirne zavore:
1. Do konca pritisnite stopalko (1:D).
2. Zasukajte zaskok (1:E).
3. Sprostite stopalko.

Sprostitev:
1. Do konca pritisnite stopalko (1:D).
2. Sprostite stopalko.

3.4.3 Plin/loputa za zagon (1:K)

Komanda za nastavljanje vrtljajev motorja in komanda za olajšanje zagona hladnega motorja.

Če motor deluje neenakomerno, je lahko vzrok za to premik komande preveč naprej ali aktivirana loputa za hladni zagon. To škoduje motorju, povečuje porabo goriva in škoduje okolju.

1. Loputa za zagon – za zagon hladnega motorja. Ta položaj ročice je na vrhu utora.
Ogret motor ne sme delovati z aktivirano loputo za zagon.

2. Polni plin – med delovanjem stroja naj motor ves čas deluje s polnim plinom.
Polni plin je približno 2 cm za položajem aktivirane lopute za zagon.

3. Prosti tek.

3.4.4 Ključavnica za vžig (1:M)

Ključavnica za vžig se uporablja za zagon in ugašanje motorja.

Stroja ne puščajte s ključem za vžig v položaju 2 ali 3. S tem lahko izpraznite in poškodujete akumulator.

Štirje položaji:

1. Zaustavitev: električni sistem motorja je v kratkem stiku. Ključ lahko izvlečete.

2 in 3: delovni položaj

4. Položaj za zagon: z zasukom ključa v položaj za zagon (proti sili vzmeti) aktivirate električni zaganjalnik motorja. Ko motor steče, spustite ključ in ta se vrne v položaj 2 ali 3.

3.4.5 Prestavna ročica (1:J)

Nikoli ne prestavljajte med vožnjo. Pred prestavljanjem zaustavite stroj in pritisnite delovno zavoro.

Menjalnik ima tri prestave za vožnjo naprej (1–2–3), nevtralni (N) in vzvratni (P) položaj.

Med prestavljanjem pritisnite stopalko (1:D).

OPOMBA! Če imate težave pri prestavljanju v želeno prestavo, sprostite in nato spet pritisnite stopalko (1:D). Poskusite znova. Nikoli ne prestavljajte na silo.

3.4.6 Orodje (1:C)

3.4.6.1 Položaj za prevoz – položaj za delo (1:G)

Stopalka za preklop med položajem za prevoz in položajem za delo.

Dvig orodja v položaj za prevoz:

1. Do konca pritisnite stopalko (1:G).
2. Zasukajte zaskok (1:F) v desno.
3. Sprostite stopalko.

Spuščanje orodja v položaj za delo:

1. Do konca pritisnite stopalko (1:G).
2. Sprostite stopalko.

3.4.6.2 Aktiviranje orodja (1:L)

Orodja nikoli ne aktivirajte v položaju za prevoz. Pri tem bi poškodovali jermenski prenos.

Ročica za vklop in izklop orodja.
Dva položaja:

1.Sprednji/spodnji položaj – orodje izključeno.

2. Zadnji/zgornji položaj – orodje aktivirano.

3.4.6.3Nastavitev višine rezanja (1:H)

Višino rezanja lahko nastavite v 9 fiksnih stopnjah z ročico (1:H).

3.4.7 Sedež (1, 5:A)

Sedež lahko preklapljate in nastavljate v vzdolžni smeri. Za nastavljanje sedeža popustite pritrdilne vijake sedišča, namestite sedež v želeni položaj in zopet privijte vijake. Moment pritegovanja: 20–24 Nm.

Če vijake pritegnete močneje kot z momentom 24 Nm, poškodujete sedež.

Sedež je opremljen z varnostnim stikalom, povezanim z varnostnim sistemom stroja. To preprečuje opravljanje nekaterih nevarnih opravil, če ni nikogar na sedežu. Glejte tudi "5.4.2".

3.4.8 Okrov motorja

S strojem ne delajte, če okrov motorja ni spuščen, tj. zaprt. Obstaja nevarnost opeklin ali poškodb na premikajočih se delih motorja.

Pri pregledih in vzdrževanju motorja je treba okrov motorja odpreti.

Odpiranje:

Med odpiranjem okrova motor ne sme teči. Obstaja nevarnost hudih poškodb.

1. Preklopite sedež naprej.
2. Primite okrov na sprednjem robu (6:Q) in ga preklopite nazaj navzgor.

Zapiranje:

Primite okrov na sprednjem robu in ga preklopite navzdol. Nato namestite sedež nazaj v normalni položaj.

4 PODROČJA UPORABE

Stroj je namenjen samo košnji trave na zasebnih vrtovih.

OPOMBA! Ta stroj ni predviden za vožnjo po javnih cestah.

5 ZAGON IN UPRAVLJANJE

S strojem ne delajte, če okrov motorja ni spuščen, tj. zaprt. Obstaja nevarnost opeklin ali poškodb na premikajočih se delih motorja.

5.1 PREVOZ

Stroja ne raztovarjajte s prikolice na lastni pogon. Obstaja nevarnost prevrnitve stroja in pri tem materialne škode ali celo smrtnih poškodb.

Pri prevozu na tovornjaku ali prikolici stroj natovarjajte oziroma raztovarjajte s potiskanjem ali dviganjem. Stroja nikoli ne natovarjajte ali raztovarjajte z njegovim pogonom, saj je pri vožnji po klancu potrebna izredna previdnost, pa tudi največji dovoljeni nagib lahko hitro prekoračite. Glejte tudi "5.5.2" in "5.5.3".

5.2 POLNJENJE REZERVOARJA GORIVA

Uporabljajte izključno neosvinčeni bencin. **Nikoli** ne uporabljajte mešanice za dvotaktne motorje.

OPOMBA! Navadni neosvinčeni bencin se razkraja; ne skladiščite ga dlje kot 30 dni.
Lahko uporabljate okolju prijazne bencine, na primer alkilatni bencin. Zaradi svoje sestave je tak bencin manj škodljiv ljudem in okolju.

Bencin je močno vnetljiv. Gorivo obvezno hranite v posodah, izdelanih posebej v ta namen.

Gorivo nalivajte in dolivajte izključno na prostem, pri nalivanju nikoli ne kadite. Gorivo nalijte pred zagonom motorja. Med delovanjem motorja ali pri vročem motorju nikoli ne odpirajte pokrovčka rezervoarja in ne dolivajte goriva.

Bencin nalijte po naslednjem postopku:
1. Preklopite sedež navzgor.
2. Odprite pokrovček rezervoarja (6:R).
3. Pazljivo nalijte bencin.
4. Namestite pokrovček nazaj na rezervoar in vrnite sedež v normalni položaj.

Rezervoarja ne napolnite popolnoma do vrha. Pustite nekaj praznega prostora (vso cev za dolivanje in še vsaj 1–2 cm pod njo), da se lahko bencin pri segrevanju razširi in se ne preliva.

5.3 PREVERJANJE KOLIČINE MOTORNEGA OLJA

Tovarniško je v karterju motorja olje SAE 10W-30.

Pred vsako uporabo preverite količino olja. Postavite stroj na ravno podlago.

Obrišite do čistega okolico merilne paličice (7:S). Odvijte in izvlecite merilno paličico.
Obrišite merilno paličico.
Potisnite merilno paličico do konca v odprtino in jo zategnite.
Ponovno izvlecite merilno paličico. Preverite nivo olja. Če je nivo olja pod oznako "POLNO" (7:T), dolijte olje, da sega do te oznake.
Olje ne sme segati čez oznako "POLNO". Pri tem bi se lahko motor pregreval. Če olje sega čez oznako "POLNO", ga izpustite toliko, da sega do oznake.

5.4 VARNOSTNA PREVERJANJA

Pri preizkušanju stroja preverite, ali uspešno prestane vsa našteta varnostna preverjanja.

Preverjanje varnosti izvedite pred vsako uporabo.

Če kateri koli od spodnjih rezultatov ni dosežen, stroja ne smete uporabljati. Odpeljite ga na popravilo v servisno delavnico.

5.4.1 Preverjanje splošne varnosti

Položaj	Rezultat
Napeljava goriva in priključki	Brez puščanja.
Električni kabli	Nepoškodovana izolacija. Brez mehanskih poškodb.
Izpušni sistem	Brez puščanja na spojih. Vsi vijaki priviti.
Preizkusna vožnja	Brez neobičajnih vibracij. Brez neobičajnih šumov.

5.4.2 Preverjanje električne varnosti

Pred vsako uporabo stroja obvezno preverite delovanje varnostnega sistema.

Stanje	Kaj storiti	Rezultat
Orodje ni vključeno.	Poskusite zagnati motor.	Motor se ne sme zagnati.
Motor deluje. Orodje ni vključeno.	Uporabnik vstane s sedeža.	Motor mora ugasniti.
Prestava vključena	Poskusite zagnati motor.	Motor se ne sme zagnati.

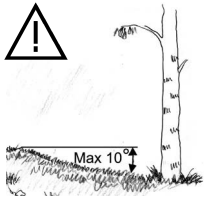
5.5 UPRAVLJANJE

5.5.1 Zagon motorja:

Pred zagonom motorja obvezno opravite postopke iz točke 5.2 - 5.4.

1. Preverite, ali je kabel vžigalne svečke nameščen na vžigalni svečki.
2. Preverite, ali je orodje izklopljeno.
3. Preklopite prestavno ročico v nevtralni položaj (N).
4. Zagon hladnega motorja – ročico prestavite v položaj za hladni zagon motorja.
   Zagon toplega motorja – ročico prestavite v položaj za normalno delovanje (približno 2 cm za položajem za hladni zagon).
5. Do konca pritisnite stopalko sklopke–zavore.
6. Obrnite ključ za vžig in zaženite motor.
7. Če ste pri zagonu uporabili loputo za hladni zagon, po zagonu motorja postopno premaknite ročico plina v položaj polnega plina (približno 2 cm za položajem za hladni zagon).
8. Pri hladnem zagonu motorja stroja ne obremenite takoj, ampak pustite, da motor najprej nekaj minut dela brez obremenitve. Tako se bo olje segrelo.

5.5.2 Začetek vožnje



Stroja ne smete voziti v nobeni smeri na vzpetinah z nagibom, večjim od 10°. Glejte sl. 11.

Med vožnjo naj motor ves čas deluje s polnim plinom.

1. Do konca pritisnite stopalko sklopke–zavore.
2. Prestavite ročico v želeno prestavo.
3. Počasi popolnoma sprostite stopalko sklopke–zavore in stroj spelje v želeno smer.
4. Vključite orodje.

5.5.3 Nasveti za vožnjo

Pazite, da je v motorju pravilna količina olja. Zlasti pri vožnji po pobočjih. Glejte 5.3.

Bodite previdni pri vožnji po pobočju. Izogibajte se sunkovitemu speljevanju ali ustavljanju pri vožnji gor ali dol po pobočju. Po pobočju nikoli ne vozite v prečni smeri. Premikajte se v smeri od zgoraj navzdol ali od spodaj navzgor.

Na pobočju in v ostrih ovinkih zmanjšajte hitrost, da preprečite, da bi se stroj prevrnil čez vas ali bi nad njim izgubili nadzor.

Ne obračajte volana do konca, kadar vozite v najvišji prestavi in s polnim plinom. Stroj se lahko hitro prevrne.

Nikdar ne vozite z odprtim okrovom motorja.

Nikoli ne vozite z orodjem pritrjenem v položaju za prevoz. To poškoduje pogonski jermen orodja.

5.6 KOŠNJA

5.6.1 Višina košnje

Najboljše rezultate košenja dosežete, če odrežete le zgornjo tretjino trave. Travo torej pokosite na 2/3 dolžine. Glejte sl. 10.

Če je trava dolga in jo je treba občutno skrajšati, kosite dvakrat na različni višini.

Ne uporabljajte najnižje višine košnje, če košena površina ni popolnoma ravna. V nasprotnem primeru lahko poškodujete rezila in odstranite vrhnji sloj zemlje.

5.6.2 Kompostiranje/izmet zadaj

Kosilnica lahko kosi travo na dva načina:

- kompostira travo na trato;
- izmetava travo za kosilnico.

Kosilnica je tovarniško nastavljena na kompostiranje. Če želite, da kosilnica izmetava travo zadaj, odstranite čep, prikazan na sliki 16:P.

Navodila za nameščanje in odstranitev orodja najdete v točkah “6.16.2” in “6.16.3”.

5.6.3 Nasveti za košenje

Za najboljše rezultate košenja upoštevajte ta navodila:

- Kosite redno.
- Motor naj vedno dela s polnim plinom.
- Trava naj bo suha.
- Uporabljajte ostra rezila.
- Spodnja stran kosilnice naj bo vedno čista.

5.7 ZAUSTAVITEV STROJA

Če nameravate pustiti stroj brez nadzora, izvlecite ključ za vžig.

Takoj po ustavitvi je motor lahko zelo vroč. Ne dotikajte se glušnika, valja ali hladilnih reber. To lahko povzroči opekline.

1. Do konca pritisnite stopalko sklopke–zavore.
2. Preklopite prestavno ročico v nevtralni položaj (N).
3. Izključite orodje.
4. Pustite delovati motor v prostem teku 1–2 minuti. Nato zasukajte ključ za vžig v položaj za ustavitev in motor ugasne.
5. Vklopite parkirno zavoro.

5.8 ČIŠČENJE

Da se zmanjša nevarnost požara, poskrbite, da v bližini motorja, glušnika in posode za gorivo nikoli ni trave, listja in olja.

Da se zmanjša nevarnost požara, redno preverjajte, ali kje pušča olje in/ali gorivo.

Stroj po uporabi očistite. Čistite po naslednjih navodilih:

- Če uporabljate visokotlačno opremo, ne usmerjajte curka vode naravnost na motor, tesnila osi ali dele električne napeljave.
- Ne usmerjajte curkov vode neposredno na motor.
- Motor očistite s krtačo in/ali stisnjenim zrakom.
- Pri motorju očistite odprtine za dotok hladilnega zraka (7:U).

6 VZDRŽEVANJE

6.1 SERVISIRANJE

Da bo stroj ves čas brezhiben, zanesljiv in varen ter da bo deloval brez škode za okolje, opravljajte vzdrževalna dela po navodilih in v intervalih v tem poglavju.

Vzdrževalna dela naj vam opravi pooblaščena delavnica, lahko pa jih izvedete tudi sami.

Če servisiranje zaupate pooblaščeni delavnici, si zagotovite strokovno izvedbo in originalne nadomestne dele.

Priporočamo vam, da ob koncu sezone pred shranitvijo čez zimo stroj odpeljete v pooblaščeno delavnico.

6.2 PRIPRAVE

Vedno vklopite parkirno zavoro, da preprečite samodejno premikanje stroja.

Izvlecite ključ za vžig, da ne more priti do nenamernega zagona motorja.

Vsa servisna in vzdrževalna dela morate opraviti, ko stroj miruje in ima motor ugasnjen.

6.3 DVIGANJE

Dvigalke podstavljajte samo pod za to predvidena mesta. Če dvigalko podstavite drugam, poškoduje stroj.

Stroj dvigajte samo na trdni, stabilni in vodoravni podlagi. Drugače se lahko stroj prevrne.

Pri dviganju stroj ne sme biti obtežen z nobenim dodatnim bremenom. Na dvignjenem stroju ni dovoljeno sedeti.

Pri nekaterih vzdrževalnih delih je treba zadnji konec stroja rahlo dvigniti, da je mogoče odstraniti zadnje kolo. Stroj dvignite po naslednjem postopku:

1. Postavite stroj na trdno, stabilno in vodoravno podlago.
2. Dvignite stroj z dvigalko, glejte sl. 12.

6.4 KOLESA

Pri nekaterih vzdrževalnih posegih je treba odstraniti zadnje kolo.

Odstranitev:

1. Dvignite stroj po navodilih v točki 6.3.
2. Odstranite pokrov (13:A).
3. S 17-mm ključem odstranite vijak (13:B) z obročem.
4. Potegnite kolo z osi.

Sestavljanje:

1. Potisnite kolo na os.
2. Privijte vijak (13:B) z obročem.
3. Privijte vijak z momentom 40–45 Nm.

6.5 TLAK V PNEVMATIKAH

Tlak v pnevmatikah naj znaša:
Spredaj: **1,2** bar).
Zadaj: **1,2** bar.

6.6 MENJAVA MOTORNEGA OLJA

Motorno olje prvič zamenjajte po 5 urah delovanja, nato pa po vsakih 50 urah ali enkrat v vsaki sezoni.

Olje menjajte pogosteje (po 25 urah delovanja ali najmanj enkrat na sezono), če motor deluje v zahtevnih razmerah ali visokih temperaturah okolice.

Uporabljajte olje v skladu s spodnjo tabelo.

Olje	SAE 10W-30
Vrsta	SJ ali več

Uporabljajte olje brez dodatkov.

Ne nalijte preveč olja. Pri tem bi se lahko motor pregreval.

Olje menjajte, ko je motor topel.

Motorno olje je lahko zelo vroče, če ga izpustite takoj po ustavitvi motorja. Zaradi tega pred izpuščanjem olja pustite, da se motor nekaj minut hladi.

6.6.1 Izpust olja

1. Dvignite stroj tako, da je levo zadnje kolo nekaj centimetrov nad tlemi. Glejte 6.3.
   Če stroj preveč dvignete, se olje pri izpuščanju ne more prosto pretakati skozi kanale v podvozju.
2. Odstranite levo zadnje kolo. Glejte 6.4.
3. Pod izpustno odprtino (8:W) na podvozju stroja podstavite primerno posodo.
4. Vstavite 10-milimetrski inbus ključ skozi odprtino (8:X) na podvozju in odvijte čep izpustne odprtine (9:Y) iz motorja. Pustite čep izpustne odprtine na ključu v motornem prostoru.
   Olja ne smete politi po pogonskih jermenih.
5. Ko vse olje izteče, namestite čep izpustne odprtine (9:Y) nazaj.
   Moment privijanja: 20 Nm.
6. Odstranite merilno paličico (7:S) in nalijte novo olje. Količina olja: 1,2 litra.
7. Namestite merilno paličico (7:S) nazaj.
8. S krpo ali čim podobnim obrišite do čistega kanale na podvozju.

9. Namestite zadnje kolo nazaj in spustite stroj. Glejte 6.3 in 6.4.
10. Zaženite motor in ga pustite teči v prostem teku 30 sekund.
11. Preverite, ali olje kje pušča.
12. Ugasnite motor. Počakajte 30 sekund in nato preverite količino olja. Glejte 5.3.

Izpuščeno olje, naoljene krpe in druge odpadke odnesite na postajo za recikliranje odpadkov.

6.7 FILTER GORIVA (14:Z)

Filter zamenjajte vsako sezono.

Po namestitvi novega filtra preverite, ali gorivo kje pušča.

6.8 POGONSKI JERMEN ORODJA (21:J)

Po 5 urah delovanja preverite, ali so vsi jermeni na stroju brezhibni in nepoškodovani.

6.9 NASTAVLJANJE POGONSKE VERIGE (SLIKA. 15)

Vsako sezono oziroma po potrebi nastavite napetost verige. To storite tako:

1. Popustite matice (15:T).
2. Z roko privijte vijak (15:U) in tako nastavite napenjalno kolo.
3. Privijte matice (15:T).

6.10 MAZANJE

Na vsakih 25 ur delovanja in po vsakem čiščenju namažite vse mazalne točke po spodnji tabeli.

Položaj	Točka v navodilih	Slika
Pogonska veriga	6.10.1	15:U
Krmilni kabel	6.10.2	16
Napenjalne roke in premični zglobi	6.10.3	-
Kabel za plin	6.10.4	17

6.10.1 Pogonska veriga

Pogonsko verigo (15:U) namažite s pršilom za verige po naslednjem postopku: uporabite univerzalno pršilo za verige.

1. Dvignite desno zadnje kolo stroja toliko, da se lahko prosto vrti. Glejte 6.3.
2. Očistite verigo z žično krtačo.
3. Z roko vrtite zadnje kolo in pri tem s pršilom namažite celo verigo.
4. Spustite stroj.

6.10.2 Krmilni kabel

Glejte sl. 16. Krmilni kabel namažite s pršilom za verige po naslednjem postopku. Uporabite univerzalno pršilo za verige.

1. Očistite verigo z žično krtačo.
2. Vrtite krmilno kolo in pri tem s pršilom namažite cel kabel.

6.10.3 Napenjalne roke in premični zglobi

Aktivirajte posamezne komande in pri tem namažite ležajna mesta z oljem iz podmazovalne posode.
Najbolje je, če to izvajata dve osebi.
Aktivirajte komande:

- Smerno krmiljenje
- Sklopka, zavora
- Dviganje orodja
- Vklop orodja
- Nastavljanje višine rezanja

6.10.4 Kabel za plin

Glejte sl. 17. Aktivirajte posamezne komande in pri tem namažite konca kabla z oljem iz podmazovalne posode.

6.11 AKUMULATOR

Nikoli ne prenapolnite akumulatorja. Prenapolnjen akumulator se lahko poškoduje.

Ne povzročite kratkega stika na polih akumulatorja. Nastale iskre lahko zanetijo požar. Ne nosite kovinskega nakita, ki lahko pride v stik z akumulatorskimi poli.

Če se poškodujejo ohišje akumulatorja, njegov pokrov, priključka ali povezave med celicami, je treba akumulator zamenjati.

Akumulator je zaprt akumulator z nominalno napetostjo 12 V. Tekočine v akumulatorju ni treba in ni mogoče preverjati ali dodajati. Edino potrebno vzdrževanje je polnjenje, če na primer akumulatorja dalj časa ne uporabljate.

Akumulator je treba pred prvo uporabo popolnoma napolniti. Vedno ga shranjujte do konca napolnjenega. Če akumulator shranite v izpraznjenem stanju, ga lahko resno poškodujete.

6.11.1 Polnjenje z motorjem

Akumulator lahko napolnite tudi z motorjem:

1. Akumulator namestite na stroj, kot je opisano spodaj.
2. Stroj postavite na prosto ali namestite napravo za odvajanje izpušnih plinov.
3. Prižgite motor v skladu z navodili za uporabo.
4. Motor pustite delovati neprekinjeno 45 minut.
5. Ugasnite motor. Akumulator je zdaj napolnjen.

6.11.2 Polnjenje akumulatorja s polnilnikom

Pri polnjenju s polnilnikom morate uporabiti polnilnik s konstantno napetostjo.

Za nakup polnilnika s konstantno napetostjo se obrnite na prodajalca.

Če uporabljate standardni tip polnilnika akumulatorjev, lahko akumulator poškodujete.

6.11.3 Odstranjevanje/nameščanje

Akumulator je vgrajen pod sedežem. Glejte sl. 4. Ko priključujete kable med odstranjevanjem/nameščanjem akumulatorja, upoštevajte naslednje:

- Odstranjevanje. Najprej odklopite črn kabel z negativnega pola akumulatorja (–). Nato odklopite rdeč kabel s pozitivnega pola akumulatorja (+).
- Nameščanje. Najprej povežite rdeč kabel na pozitivni pol akumulatorja (+). Nato povežite črn kabel na negativni pol akumulatorja (–).

Če kabla priklopite/odklopite v napačnem vrstnem redu, lahko pride do kratkega stika in poškodb akumulatorja.

Če kabla zamenjate, bo prišlo do poškodb dinama in akumulatorja.

Dobro pritrdite vse kable. Slabo pritrjeni kabli lahko povzročijo požar.

Motor ne sme nikdar teči brez priključenega akumulatorja. Resno se lahko poškodujeta dinamo in električni sistem.

6.11.4 Čiščenje

Oksidirana pola akumulatorja je treba očistiti. Očistite pola akumulatorja z žično krtačo in ju naoljite s kontaktno mastjo.

6.12 ZRAČNI FILTER

Predfilter (penasti filter) (19:G) očistite/zamenjajte po 25 urah delovanja.

Predfilter (papirni filter) (19:F) očistite/zamenjajte po 100 urah delovanja.

OPOMBA! Če deluje stroj v prašnih razmerah, čistite/menjajte filter pogosteje.

Zračna filtra odstranite/namestite po naslednjem postopku.

1. Temeljito očistite okolico ohišja zračnega filtra (18:E).
2. Sprostite dve zaponki na zadnjem robu pokrova in odstranite pokrov zračnega filtra.
3. Odstranite filtre. Predfilter je vgrajen v notranjosti, blizu motorja. Poskrbite, da v uplinjač ne pridejo kakšne smeti. Očistite ohišje zračnega filtra.
4. Očistite papirni filter, tako da z njim previdno trkate ob ravno podlago. Če je filter zelo umazan, ga zamenjajte.
5. Očistite predfilter. Če je filter zelo umazan, ga zamenjajte.
6. Sestavite nazaj v obratnem vrstnem redu.

Za čiščenje papirnega vložka filtra ne uporabljajte komprimiranega zraka ali topil na osnovi nafte, na primer kerozina. To bi ga poškodovalo.

Vložka papirnatega filtra ne smete naoljiti.

6.13 VŽIGALNA SVEČKA

Vžigalne svečke menjajte po 200 urah delovanja.

Preden odklopite vžigalni kabel, očistite okolico njegovega priključka.

Vžigalna svečka Champion RC12YC ali ekvivalentna.

Razmik med elektrodama: 0,75 mm.

6.14 ODPRTINE ZA DOTOK HLADILNEGA ZRAKA MOTORJA (7:U)

Motor ima zračno hlajenje. Zamašen hladilni sistem lahko poškoduje motor. Odprtine za dotok hladilnega zraka očistite na vsakih 50 ur delovanja. Temeljitejše čiščenje hladilnega sistema se opravi pri vsakem osnovnem servisu.

6.15 VAROVALKA

Če pride do električnih napak, preverite ali zamenjajte varovalko 20 A. Glejte sl. 20.

Če s tem napake ne odpravite, odpeljite stroj na popravilo v pooblaščeno delavnico.

6.16 ORODJE

6.16.1 Varnost

Da se zmanjša nevarnost telesnih poškodb in zaščitijo pomembni deli kosilnice, je vgrajen omejevalnik sile:

- strižni vijaki med rezili in rezilno palico;
- omejitev navora med zobniki in gredjo rezila;
- možnost drsenja zobatega pogonskega jermena na plastičnih zobnikih.

6.16.2 Odstranitev

Nekatere vzdrževalne posege laže opravite, če orodje odstranite. Postopek odstranitve orodja je naslednji:

1. Nastavite največjo višino košnje.
2. Izvlecite prosto jermenico (21:H) in potisnite jermen (21:J) navzdol čez prosto jermenico, da ga sprostite.
3. Snemite jermen z jermenice na stroju.
4. Dvignite orodje in sprostite vzmet dvižnega kabla (22:K).
5. Z obeh strani odstranite varnostna zatiča (23:L).
6. Sprostite orodje s sprednje osi in ga premaknite naprej. Glejte sl. 24.

6.16.3 Sestavljanje

Postopek namestitve orodja je naslednji:

1. Vpnite orodje čez sprednjo os. Glejte sl. 24.
2. Na obeh straneh namestite varnostna zatiča (23:L).
3. Nastavite največjo višino košnje.
4. Dvignite orodje in vpnite dvižni kabel (22:K).
5. Namestite jermen (21:J) na jermenico.
6. Izvlecite prosto jermenico (21:H) in jo postavite pred jermen, tako da ga napne.

6.16.4 Zamenjava rezil

Ko menjate rezila, uporabite zaščitne rokavice, da se ne urežete.

Vedno uporabljajte ostra rezila. To pri košnji omogoča najboljše rezultate. Rezila zamenjajte enkrat letno.

Po trčenju vedno preverite rezila. Če je bil rezilni sistem poškodovan, je treba poškodovane dele zamenjati.

Vedno uporabljajte originalne nadomestne dele. Drugi nadomestni deli lahko povzročijo poškodbo, tudi če se stroju prilegajo.

Zamenljiva rezila. Obe rezili na isti rezilni palici vedno menjajte hkrati, da košnja ne bo neenakomerna.

Pozor!

Pri ponovnem sestavljanju bodite pozorni na naslednje:

- rezila in rezilna palica morajo biti nameščeni, kot kaže slika 25;
- rezila se lahko na svojih ležiščih obrnejo za tretjino obrata. Položaje izberite tako, da so rezila med seboj zamaknjena za 90°. Glejte točko "6.16.5" v nadaljevanju.

Moment pritegovanja:
vijaki (25:P) – 45 Nm;
strižni vijaki (25:Q) – 9,8 Nm.

Pri trku se lahko strižna vijaka (18:Q) zlomita, rezila pa se ukrivijo nazaj. V tem primeru namestite originalna nadomestna strižna vijaka in ju zategnite, kot je opisano zgoraj.

6.16.5 Sinhronizacija rezil

Rezila v kosilnici so sinhronizirana.

Če eno rezilo udari ob trd predmet (na primer kamen), se lahko sinhronizacija pokvari. To poveča tveganje za medsebojne trke rezil.

Pravilno sinhronizirana rezila morajo biti med seboj pod kotom 90°. Glejte sl. 26.

Po trčenju vedno preverite sinhronizacijo rezil.

Vzrok za nesinhronizirana rezila je lahko ena ali več od naslednjih napak:

- zobati jermen je zdrsnil na zobnikih;
- sprožil se je omejevalnik navora med zobniki in gredjo rezila. Da je kosilnica brezhibna, vidite po tem, da si puščici na sliki 27 stojita nasproti. Ko sprožite omejevalnik navora, si puščici **ne** stojita nasproti;
- Nosilec rezil je nepravilno nameščen na gred rezil. Lahko ga namestite v tri različne položaje. Glejte 25:R.

Če je sinhronizacija nepravilna zaradi prvih dveh razlogov, se za popravilo obrnite na pooblaščeno delavnico.

6.16.6 Čiščenje

Po vsaki uporabi sperite spodnjo stran kosilnice.

Nastavite največjo višino rezanja in premaknite orodje v položaj za prevoz. Čiščenje bo lažje, če sprednji kolesi stroja zapeljete na dve deski ali podobno podlago.

Po vsaki uporabi spodnjo stran kosilnice skrbno očistite. Uporabljajte vodo in krtačo.

Ko se površine popolnoma posušijo, popravite poškodbe barve. Uporabite trpežno rumeno zunanjo barvo za kovino.

7 PATENTNA ZAŠČITA – REGISTRACIJA IZDELKA

Ta stroj in njegovi sestavni deli so zaščiteni z naslednjimi patenti in registracijo izdelka:
SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 & -0002.

GGP si pridržuje pravico do spremembe izdelka brez vnaprejšnjega opozorila.

1 ÜLDINFO

See sümbol tähistab HOIATUST. Kui neid juhiseid hoolikalt ei järgita, võib tulemuseks olla tõsine tervisekahjustus ja/või varaline kahju.

Enne masina käivitamist peate hoolikalt lugema käesolevaid kasutusjuhiseid ja kaasasolevat brošüüri „OHUTUSJUHISED".

1.1 SÜMBOLID

Masinal on nähtaval järgmised sümbolid. Need tuletavad kasutajale meelde, millist hoolikust ja tähelepanu tuleb kasutuse ja hoolduse ajal rakendada.

Sümbolite tähendus on järgmine:

Hoiatus!
Enne masina kasutamist lugege kasutusjuhendit ja ohutusjuhendit.

Hoiatus!
Hoiduge väljapaiskuvate esemete eest.
Hoidke kõrvalised isikud eemal.

Hoiatus!
Kasutage alati kuulmiskaitsevahendeid.

Hoiatus!
Originaaltarvikutega varustatud masin ei tohi sõita üheski suunas kallakutel, mille kalle on suurem kui 10ϱ.

Hoiatus!
Enne remonditööde alustamist eemaldage süüteküünlalt juhe.

Hoiatus!
Ärge pange käsi ega jalgu masina töötamise ajal selle kaane alla.

Hoiatus!
Põletusoht. Ärge puutuge summutit/katalüüsneutralisaatorit.

1.2 VIITED

1.2.1 Joonised

Käesoleva juhendi joonised on märgistatud 1, 2, 3 jne.
Joonistel näidatud osad on märgistatud A, B, C jne.
Viide masinaosale C joonisel 2 kirjutatakse „2:C".

1.2.2 Pealkirjad

Käesolevate juhiste pealkirjad on nummerdatud kooskõlas järgmise näitega:
"1.3.1 Üldine ohutuskontroll" on jaotise „1.3 Ohutuskontroll" alapealkiri ja kuulub selle pealkirja alla.
Pealkirjadele viidates kirjutatakse tavaliselt üksnes pealkirja number, nt „vt 1.3.1".

2 ASSEMBLY

2.1 ROOLIRATAS

Vt joon. 2. Paigaldage rooliratas järgmiselt:

1. Paigaldage roolisamba kate roolisambale torni või muu sarnase töövahendiga nii, et roolisamba kattes olevad avad ja roolisammas oleksid kohakuti.
2. Lööge komplekti kuuluv pingutustihvt haamri abil teiselt poolt sisse.

2.2 ISTE (1:A)

Eraldi seljatoega iste:

Paigaldage seljatugi järgmiselt:

1. Lükake iste üles, rooliratta poole.
2. paigaldage seljatugi komplekti kuuluvate kruvide (3:O) abil. Jätke kruvid pingutamata.
3. Seadke seljatugi soovitud asendisse.
4. Keerake kruvid kinni. Pingutusmoment 20…24 N·m.

Kruvide keeramine pingutusmomendiga üle 24 N·m rikub istme.

Komplektne iste:

paigaldage iste soovitud asendisse komplekti kuuluvate kruvide abil. Pingutusmoment: 20...24 N·m.

2.3 AKU

Vt joon. 4. Lükake iste üles ja paigaldage akujuhtmed.
Hoiatusi ja juhiseid vaadake osast "6.11".

2.4 REHVIRÕHK

Kontrollige rehvides olevat õhurõhku. Vt "6.5".

3 DESCRIPTION

3.1 SÕITMINE

Niiduk on kaherattaveoga, vedavaks sillaks on tagasild.
Tagasilla diferentsiaal jaotab jõu võrdselt kahe tagaratta vahel. Et tagarattad saaks niidukit juhtida, on need varustatud CV-liigenditega, mis tagavad väga sujuva pöördliikumise.

Et jõuülekanne toimiks ebatasasel pinnal optimaalselt, on esisild vedrustatud ning võib tagumise silla suhtes pöörduda ±4,5°.
Lõikeaparaati käitavad ülekanderihmad.

3.2 ROOLIMINE

Niiduki juhtratasteks on tagarattad. Tagaratasjuhtimine tähendab, et niiduk liigub kergelt ümber puude ja teiste takistuste. Roolimisjõud edastatakse trossi kaudu.

3.3 OHUTUSSÜSTEEM

Niidukil on elektriline ohutussüsteem. Ohutussüsteem seiskab teatud tegevused, mis võivad ebaõige talitluse korral põhjustada ohtu.
Näide. Mootorit saab käivitada ainult siis, kui lõikeaparaat ei ole aktiveeritud.

Ohutussüsteemi toimimist tuleb iga kord enne kasutamist kontrollida.

3.4 CONTROLS

3.4.1 Rooliratas (1:B)

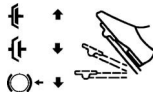
Niidukit juhitakse roolirattaga. Pöörake rooliratast ainult siis, kui niiduk liigub.

Ärge kunagi pöörake rooliratast siis, kui niiduk seisab ja lõikeaparaat on maapinnale langetatud. Sel juhul võivad juhtimismehhanismile rakenduda liigsed koormused ning esineb juhtimismehhanismi kahjustamise oht.

3.4.2 Sidur-pidur (1:D)

Pedaalil on järgmised funktsioonid:
- Sidur
- Sõidupidur
- Seisupidur

Pedaalil on kolm asendit:



1. **Vabastatud** – edaspidi liikumine on aktiveeritud. Käigu sisselülitamisel hakkab niiduk liikuma. Sõidupidur ei ole aktiveeritud.

2. **Pooleldi alla vajutatud** – edaspidi liikumine on desaktiveeritud, on võimalik vahetada käike. Sõidupidur ei ole aktiveeritud.

3. **Täiesti alla vajutatud** – edaspidi liikumine on desaktiveeritud. Sõidupidur on täielikult aktiveeritud. Vt ka järgnevat osa „Seisupidur“.

NB! Liikumiskiirust ei tohi reguleerida siduri libistamisega. Selle asemel valige vajaliku kiiruse saavutamiseks sobiv käik.

3.4.2.1 Seisupidur

Pedaal (1:D) toimib ka seisupidurina.

Lukustamine:
1. Vajutage pedaal (1:D) täielikult alla.
2. Keerake riivi (1:E).
3. Vabastage pedaal.

Vabastamine:
1. Vajutage pedaal (1:D) täielikult alla.
2. Vabastage pedaal.

3.4.3 Seguklapp/õhuklapp (1:K)

Mootori kiiruse seadistamiseks ja külma mootori käivitamiseks õhuklapiga.

Kui mootor töötab ebaühtlaselt tähendab see, et juhtimisseade on liiga ees ja õhuklapp aktiveeritud. See kahjustab mootorit, tõstab kütusetarbimist ja on keskkonnale kahjulik.

1. Õhuklapp – külma mootori käivitamiseks. Aktiveeritud õhuklapi asend on soone eesotsas.
Ärge kasutage selles asendis, kui mootor on soe.

2. Täisgaas – kui masin töötab, tuleks alati kasutada täisgaasi.
Täisgaasi asend on ligikaudu 2 cm aktiveeritud õhuklapi asendist tagapool.

3. Tühikäik.

3.4.4 Süütelukk (1:E)

Süütelukku kasutatakse mootori käivitamiseks/seiskamiseks.

Ärge jätke masinat järelevalveta, kui võti on asendis 2 või 3. Tekib põlenguoht, kütus võib voolata läbi karburaatori mootorisse, ning on oht, et aku tühjeneb ja saab kahjustada.

Neli asendit:

1. Stopp-asend – mootor seisab. Võtme võib eemaldada.

2/3. Tööasend.

4. Käivitusasend – elektrikäivitusega mootor aktiveeritakse, kui võti keeratakse vedrukoormusega käivitusasendisse. Kui mootor on käivitunud, laske võtmel pöörduda tagasi tööasendisse 2/3.

3.4.5 Käigukang (1:J)

Käigu vahetamine sõidu ajal on keelatud. Enne käigu vahetamist rakendage sõidupidur ja jätke niiduk seisma.

Käigukangi kasutatakse järgmiste käikude vahetamiseks: kolm edasikäiku (1., 2., 3.), vabakäik (N) ja tagasikäik (R).

Käigu vahetamisel peab pedaal (1:D) olema alla vajutatud.

NB! Kui soovitud käiku on raske sisse lülitada, siis vabastage korraks pedaal (1:D) ja vajutage see uuesti alla. Proovige uuesti. Ärge rakendage jõudu käigu sisselülitamiseks.

3.4.6 Lõikeaparaat (1:C)

3.4.6.1 Transpordiasend – niitmisasend (1:G)

Pedaal transpordiasendi – niitmisasendi valimiseks.

Lõikeaparaadi tõstmine transpordiasendisse.

1. Vajutage pedaal (1:G) täielikult alla.
2. Keerake riiv (1:F) paremale.
3. Vabastage pedaal.

Lõikeaparaadi langetamine niitmisasendisse:

1. Vajutage pedaal (1:G) täielikult alla.
2. Vabstage pedaal.

3.4.6.2 Lõikeaparaadi aktiveerimine (1:L)

Transpordiasendis ei tohi lõikeaparaat olla kunagi aktiveeritud. See kahjustab rihmülekannet.

Lõikeaparaadi aktiveerimise ja desaktiveerimise hoob (1:L)

Kaks asendit:

1.Eesmine/alumine asend – lõikeaparaat on desaktiveeritud.

2. Tagumine/ülemine asend – lõikeaparaat on aktiveeritud.

3.4.6.3 Lõikekõrguse seadistamine (1:H)

Hoob (1:H) võimaldab lõikekõrgust seadistada 9-sse fikseeritud asendisse.

3.4.7 Iste (1, 5:A)

Istme seljatuge saab liigutada ja istet ettetaha reguleerida. Istme reguleerimiseks keerake lahti kruvid, millega iste on kinnitatud istme alusplaadile, seadke iste soovitud asendisse ja keerake kruvid kinni. Pingutusmoment: 20...24 N·m.

Kruvide keeramine pingutusmomendiga üle 24 N·m rikub istme.

Iste on varustatud turvalülitiga, mis on ühendatud masina ohutussüsteemiga. See tähendab, et teatud ohtlikud tegevused ei ole võimalikud, kui istmel keegi ei istu. Vt ka "5.4.2".

3.4.8 Mootorikate

Seadmega tohib töötada vaid suletud mootorikatte korral. Põletuste ja muljumisvigastuste oht.

Mootori kontrollimiseks ja hoolduse teostamiseks avage mootorikate.

Avamine

Mootorit ei tohi käivitada, kui kate on avatud. Tõsiste vigastuste oht.

1. Lükake iste ettepoole.
2. Haarake mootorikatte esiservast (6:Q) ja lükake korpus tahapoole.

Sulgemine

Haarake mootorikatte esiservast ja lükake korpus alla. Seejärel seadke iste tagasi.

4 KASUTUSVALDKONNAD

Niiduk on mõeldud ainult muru niitmiseks koduaias.

NB! Käesolev masin ei ole mõeldud sõitmiseks üldkasutatavatel teedel.

5 KÄIVITAMINE JA KASUTAMINE

Masinat ei tohi kasutada, kui mootorikate ei ole suletud ja lukustatud. Põletuste ja muljumisvigastuste oht.

5.1 TRANSPORT

Ärge sõitke niidukiga treilerilt maha nii, et mootor on käivitatud. Niiduk võib ümber kukkuda, kahjustada materjali või põhjustada eluohtlikke vigastusi.

Niiduki transportimisel platvormil või treileril tuleb niiduk peale/maha lükata või tõsta. Niidukiga ei tohi kunagi peale sõita nii, et mootor töötab, kuna kallakutel sõitmine nõuab suurt ettevaatlikkust ja väga lihtne on ületada maksimaalselt lubatud kallet. Vt ka osasid “5.5.2” ja “5.5.3”.

5.2 KÜTUSEPAAGI TÄITMINE

Kasutage alati pliivaba bensiini. Kunagi ei tohi kasutada 2-taktilist bensiini segatuna õliga.

NB! Tavaline pliivaba bensiin on kiirestiriknev ja seda ei tohiks säilitada üle 30 päeva.

Kasutada võib keskkonnasäästlikku bensiini, st alkülaatbensiini. Selle bensiinitüübi koostis on inimestele ja loodusele vähem kahjulik.

Bensiin on kergesti süttiv. Hoidke bensiini alati selleks mõeldud konteinerites.

Valage või lisage bensiini üksnes väljas ja ärge kunagi suitsetage bensiini valamise või lisamise ajal. Enne mootori käivitamist täitke masin kütusega. Ärge kunagi eemaldage täitekorki ega valage bensiini, kui mootor töötab või on veel soe.

Bensiiniga täitmiseks:

1. Lükake iste üles.
2. Avage kütusekork (6:R).
3. Täitke paak ettevaatlikult bensiiniga.
4. Paigaldage kütusekork tagasi ja lükake iste alla.

Ärge valage bensiinipaaki kunagi ääreni täis. Jätke vaba ruumi (= vähemalt terve täitevooliku jagu pluss 1-2 cm paagi ülemisest äärest), et võimaldada bensiinil paisuda, kui see soojeneb, ilma et kütus üle ääre voolaks.

5.3 MOOTORI ÕLITASEME KONTROLLIMINE

Tarnimisel on karter täidetud SAE 10W-30 õliga.

Kontrollige õlitaset iga kord enne kasutamist veendumaks, et see on õige. Masin peaks seisma tasasel pinnal.

Pühkige õlivarda ümbert puhtaks (7:S). Keerake lahti ja tõmmake varras välja. Pühkige õlivarras puhtaks.

Libistage mõõtevarras täiesti alla ja keerake seda.

Tõmmake mõõtevarras uuesti üles. Vaadake õli taset. Kui õli tase on allpool märki “FULL” (7:T), lisage õli kuni selle märgini.

Õli tase ei tohi kunagi ületada märki “FULL”. See võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Kui õli tase on ülalpool märki “FULL”, laske osa õli välja kuni õige taseme saavutamiseni.

5.4 OHUTUSE KONTROLLIMINE

Niiduki kontrollimisel veenduge, et kõik ohutusnõuded on täidetud.

Ohutuskontroll tuleb läbi viia iga kord enne kasutamist.

Kui kas või üks järgnevalt loetletud ohutusnõuetest ei ole täidetud, siis ärge niidukit kasutage. Viige niiduk remonditöökotta.

5.4.1 Üldine ohutuskontroll

Objekt	Tulemus
Kütusevoolikud ja ühendused	Lekked puuduvad.
Elektrikaablid	Kõik isolatsioonid terved. Mehhaanilised kahjustused puuduvad.
Heitgaasisüsteem	Lekked ühenduskohtades puuduvad. Kõik kruvid korralikult kinni.
Proovisõit	Ebaharilik vibratsioon puudub. Ebaharilik heli puudub.

5.4.2 Elektriline ohutuskontroll

Enne niiduki kasutamist veenduge alati, et kõik ohutussüsteemid on töökorras.

Status	Action	Result
Lõikeaparaat on aktiveeritud.	Proovige käivitada.	Mootor ei käivitu.
Mootor töötab. Lõikeaparaat on aktiveeritud.	Operaator tõuseb juhiistmelt.	Mootor peaks välja lülituma.
Käik on sisse lülitatud.	Proovige käivitada.	Mootor ei käivitu.

5.5 TALITLUS

5.5.1 Mootori käivitamine.

Enne mootori käivitamist viige läbi osas 5.2 - 5.4 kirjeldatud toimingud.

1. Kontrollige, kas süüteküünla juhe on paigaldatud süüteküünlale.
2. Kontrollige, kas lõikeaparaat on desaktiveeritud.
3. Seadke käigukang vabakäiguasendisse (N).
4. Külma mootori käivitamine – viige gaasi juhtimisseade õhuklapi aktiveerimisasendisse. Sooja mootori käivitamine – viige gaasi juhtimisseade täisgaasi asendisse (umbes 2 cm õhuklapi aktiveeritud asendist tagapool).
5. Vajutage siduri-piduri pedaal täiesti alla.
6. Keerake süütevõtit ja käivitage mootor.
7. Kui mootor on käivitunud, viige gaasi juhtimisseade tasapisi täisgaasi asendisse (umbes 2 cm õhuklapi aktiveeritud asendist tagapool) kui õhuklappi on kasutatud.
8. Kui käivitate külma mootorit, ärge pange masinat kohe koormusega tööle, vaid laske mootoril kõigepealt paar minutit töötada. See võimaldab õlil soojeneda.

5.5.2 Liikumise alustamine

Niidukiga ei tohi sõita mitte kummaski suunas kallakutel üle 10º.

Vt joon. 11.

Liikumisel peab mootor alati töötama täisvõimsusel.

1. Vajutage siduri-piduripedaal täielikult alla.
2. Lülitage sisse soovitud käik.
3. Vabastage aeglaselt siduri-piduripedaal täielikult ja niiduk hakkab liikuma soovitud suunas.
4. Aktiveerige lõikeaparaat.

5.5.3 Juhtimise nõuanded

Kontrollige, et mootoris oleks nõutud kogus õli. Eriti kallakutel sõites. Vt "5.3".

Olge kallakutel sõites ettevaatlik. Kallakust üles või alla sõites ei tohi äkiliselt kohalt liikuda ega peatuda. Ärge kunagi sõitke risti üle kallaku. Liikuge ülalt alla ja alt ülesse.

Vähendage kallakutel ja järskude pöörete tegemisel kiirust , et säilitada kontroll ja vähendada ümbermineku ohtu.

Ärge pöörake rooli lõpuni, kui sõidate kõrgeima käiguga ja täisgaasiga. Masin võib kergesti ümber minna.

Ärge sõitke muruniidukiga, kui mootorikate on avatud.

Ärge sõitke muruniidukiga, kui selle töötav lõikeaparaat on transpordiasendis. See kahjustab lõikeaparaadi rihmülekannet.

5.6 NIITMINE

5.6.1 Niitmiskõrgus

Parim niitmistulemus saavutatakse siis, kui murust niita ülemine pealmine kolmandik, st muru pikkusest jääb alles 2/3 (Vt joon. 10).

Kui muru on pikk ja seda on vaja niita palju lühemaks, siis niitke kaks korda erinevate niitmiskõrgustega.

Kui pind on ebatasane, ärge kasutage kõige madalamat niitmiskõrgust. Vastasel korral võivad lõiketerad vastu maapinda kahjustuda ja lõikeaparaat võib eemaldada muru pinnakihi.

5.6.2 Kompostimine/tahapaiskamine

Lõikeaparaat võib muru niita kahel erineval moel:

- rohu kompostimine murule;
- rohu väljapaiskamine lõikeaparaadi taha.

Tarne hetkel on lõikeaparaat seadistatud rohu kompostimiseks. Selleks, et muruniiduk paiskaks rohu taha, eemaldage kork (16:P).

Lõikeaparaadi eemaldamist ja koostamist vt osasid “6.16.2” ning “6.16.3”.

5.6.3 Soovitused muru niitmiseks

Optimaalsete niitmistulemuste saavutamiseks järgige allpool toodud soovitusi:

- Niitke muru sageli.
- Laske mootoril töötada täispööretel.
- Muru peab olema kuiv.
- Kasutage teravaid lõiketeri.
- Hoidke lõikeaparaadi alumine osa puhas.

5.7 PEATAMINE

Juhul kui masin jäetakse järelevalveta, eemaldage süütevõti.

Mootor võib vahetult pärast seiskumist olla väga kuum. Ärge puutuge summutit, silindrit ega jahutusribisid. See võib tekitada põletusi.

1. Vajutage siduri-piduripedaal täielikult alla.
2. Seadke käigukang vabakäiguasendisse (N).
3. Desaktiveerige lõikeaparaat.
4. Laske mootoril 1…2 minutit tühikäigul töötada. Seejärel keerake süütevõti seiskamisasendisse, et mootor lülituks välja.
5. Rakendage seisupidur.

5.8 PUHASTAMINE

Põlenguohu vähendamiseks hoidke mootor, summuti, aku ja bensiinipaak puhtad rohust, lehtedest ja õlist.

Põlenguohu vähendamiseks kontrollige regulaarselt masinat õli ja/või kütuselekete suhtes.

Pärast kasutamist puhastage muruniiduk. Puhastamisel järgige allpool toodud soovitusi:

- kõrgsurvepesuri kasutamisel ärge suunake veejuga otse mootorile, sillatihenditele ega elektrikomponentidele.
- ärge suunake veejuga otse mootorile.
- Puhastage mootorit harja ja/või suruõhuga.
- Puhastage mootori jahutusõhu sisselaskeava (7:U).

6 HOOLDUS

6.1 TEENINDUS

Selleks, et hoida niiduk heas töökorras, st tagada seadme töökindlus, ohutu talitlus ning keskkonnasäästlikus, tuleb teostada hooldustööd vastavalt selles osas antud juhistele ja intervallidele.

Hooldustöid võib teostada volitatud töökoda või kasutaja.

Volitatud töökodades teostatud hooldus tagab professionaalse töö ja osade vahetamise originaalvaruosade vastu.

Soovitame viia muruniiduki volitatud töökotta pärast igat hooaega enne talvist hoiustamist.

6.2 ETTEVALMISTUS

Masina veeremise vältimiseks rakendage alati seisupidur.

Niiduki juhusliku käivitumise vältimiseks eemaldage süütevõti.

Remonti ja hooldust võib teostada vaid seisval masinal, mille mootor on välja lülitatud.

6.3 TÕSTMINE

Tungraua tohib paigaldada ainult selleks ettenähtud kohta. Tungraua asetamine mujale kahjustab muruniidukit.

Niidukit võib tõsta ainult tugeval, stabiilsel ja horisontaalsel pinnal. Vastasel juhul võib niiduk alla kukkuda.

Tõstmisel ei tohi niidukit koormata lisaraskustega. Tõstmise ajal ei tohi niidukil keegi istuda.

Teatud hooldustööde läbiviimiseks tuleb niiduki tagumist otsa veidi kergitada, et tagaratast oleks võimalik eemaldada. Niiduki tõstmisel toimige järgmiselt:

1. Viige niiduk tugevale, stabiilsele ja horisontaalsele pinnale.
2. Tõstke niiduk tungraua abil üles, vt joon. 12.

6.4 RATTAD

Teatud hooldustööde läbiviimiseks on vaja tagaratas eemaldada.

Demonteerimine:

1. Tõstke niiduk üles vastavalt osale 6.3.
2. Eemaldage kattekilp (13:A).
3. Kasutage 17 mm mutrivõtit ja eemaldage kruvi (13:B) koos kattekilbiga.
4. Tõmmake ratas sillalt ära.

Monteerimine:

1. Libistage ratas sillale.
2. Paigaldage kruvi (13:B) koos kattekilbiga.
3. Keerake kruvi kinni pingutusmomendiga 40…45 N·m.

6.5 REHVIRÕHK

Reguleerige õhurõhku rehvides järgmiselt:
Ees: 1,2 baari (17 psi).
Taga: 1,2 baari (17 psi).

6.6 MOOTORIÕLI VAHETAMINE

Vahetage esimest korda mootoriõli pärast 5 töötundi ja seejärel pärast igat 50 töötundi või vähemalt kord hooaja jooksul.

Vahetage õli sagedamini (pärast 25 töötundi või vähemalt kord hooaja jooksul), kui mootor töötab rasketes tingimustes või kui ümbritsev temperatuur on kõrge.

Kasutage õli vastavalt allolevale tabelile.

Õli	SAE 10W-30
Hooldusklass	SJ või kõrgem

Kasutage ilma lisanditeta õli.

Ärge valage sisse liiga palju õli. See võib põhjustada mootori ülekuumenemise.

Vahetage õli, kui mootor on soe.

Mootoriõli võib väga kuum olla, kui see lastakse välja kohe pärast mootori seiskamist. Sellepärast laske enne õlist tühjendamist mootoril paar minutit jahtuda.

6.6.1 Tühjendada

1. Tõstke niiduk üles nii, et vasak tagaratas on paar sentimeetrit maapinnast kõrgemal. Vt "6.3".
   Kui niidukit liiga kõrgele tõsta, siis ei voola õli tühjendamise ajal vabalt korpuse torustikust välja.
   Eemaldage vasak tagaratas. Vt "6.4".
3. Asetage niiduki korpuses oleva väljavooluava (8:W) alla sobiv anum.
4. Pange 10 mm kuuskantvõti korpuses olevasse avasse (8:X) ja keerake tühjenduskork (9:Y) mootorist välja. Jätke tühjenduskork koos kuuskantvõtmega oma kohale mootoriruumis.
   Ärge pritsige õli ülekanderihmadele.
5. Kui kogu õli on välja voolanud, paigaldage tühjenduskork (9:Y) tagasi.
   Keerake kork kinni pingutusmomendiga 20 N·m.
6. Eemaldage õlimõõtevarras (7:S) ja täitke korpus värske õliga. Õli maht: 1,2 liitrit.
7. Paigaldage mõõtevarras (7:S) tagasi.

8. Kasutage riidelappi või midagi sarnast ja puhastage õlitorustik korpuses.
9. Paigaldage tagaratas tagasi ja laske niiduk alla. Vt osasid "6.3" ja "6.4".
10. Käivitage mootor ja laske sellel tühikäigul töötada 30 sekundit.
11. Kontrollige, et ei oleks õlilekkeid.
12. Lülitage mootor välja. Oodake 30 sekundit ja seejärel kontrollige õli taset. Vt "5.3".

Viige õli jäätmete kõrvaldamispunkti vastavalt kohalikele eeskirjadele.

6.7 KÜTUSEFILTER (14:Z)

Vahetage kütusefiltrit igal aastaajal.

Pärast uue filtri paigaldamist veenduge, et ei esine kütuseleket.

6.8 LÕIKEAPARAADI VEORIHM (21:J)

Pärast 5 töötundi kontrollige, kas niiduki veorihmad on korras ja kahjustusteta.

6.9 AJAMIKETI REGULEERIMINE (JOON. 15)

Rihma pingutusmomendi reguleerimiseks hooaja algul või vastavalt vajadusele liigutage pingutit. Toimige järgmiselt.

1. Keerake mutrid lõdvemaks (15:T).
2. Pingutiratta reguleerimiseks keerake sõrmede abil kruvi (15:U).
3. Keerake mutrid (15:T) kinni.

6.10 MÄÄRIMINE

Kõiki määrimispunkte vastavalt alltoodud tabelile tuleb määrida iga 25 töötunni järel, samuti iga pesu järel

Element	Alumine sektsioon	Joonis
Veokett	6.10.1	15:U
Juhttross	6.10.2	16
Pingutihoovad ja liikuvad ühendused	6.10.3	-
Seguklapi tross	6.10.4	17

6.10.1 Veokett

Määrige veoketti (15:U) ketiõliga järgmiselt. Kasutage universaalset aerosoolballoonis olevat ketiõli.

1. Pange niiduk pukkidele nii, et selle parempoolne tagaratas pöörleb vabalt. Vt "6.3".
2. Puhastage kett traatharjaga.
3. Pöörake tagaratast käsitsi ja pihustage samal ajal õli ketile nii, et kett on üleni õlitatud.
4. Langetage niiduk alla.

6.10.2 Juhtimistross

Vt. joon. 16. Määrige juhtimistrossi ketiõliga järgmiselt. Kasutage universaalset ketiõli.

1. Puhastage kett traatharja abil.
2. Keerake rooliratast ja samal ajal pihustage õli trossile nii, et see oleks üleni õline.

6.10.36.10.3 Pingutihoovad ja liikuvad ühendused

Määrige laagrite määrimiskohti õliga, aktiveerides samal ajal vastava juhtsüsteemi. Määrimiseks kasutage õlikannu.

Selle toimingu teostamiseks on vaja eelistatavalt kahte inimest.

Aktiveerige juhtsüsteemid:

- roolisüsteem
- sidur, pidur
- tõstke lõikeaparaat üles
- aktiveerige lõikeaparaat
- seadke niitmiskõrgus

6.10.4 Seguklapi tross

Vt joon. 17. Määrige trossi otsi õliga, aktiveerides samal ajal vastava juhtsüsteemi. Määrimiseks kasutage õlikannu.

6.11 AKU

Ärge laadige akut üle. Ülelaadimine kahjustab akut.

Ärge laske akuklemme lühisesse. Tekkivad sädemed võivad põhjustada tulekahju. Ärge kandke metallehteid, mis võivad puutuda kokku aku klemmidega.

Kui aku korpus, kate, klemmid või korkide kaitseriba on kahjustatud, vahetage aku välja.

Aku on turvaklapiga varustatud, nimipinge 12 V. Akuvedelikku ei ole vaja ning seda ei saagi kontrollida ega lisada. Ainus nõutav hooldus on laadimine, näiteks pärast pikka seismist.

Aku peab enne esimest kasutamist olema täiesti täis. Akut tuleb alati hoiustada täiesti laetuna. Kui aku hoiustatakse tühjana, tekitab see tõsist kahju.

6.11.1 Mootoriga laadimine

Akut saab mootori generaatori abil laadida järgnevalt:

1. Paigaldage aku masinasse nii nagu allpool näidatud.
2. Viige masin õue või paigaldage heitgaaside ekstraheerimisseade.
3. Käivitage mootor vastavalt juhistele kasutusjuhendis.

4. Laske mootoril töötada vahetpidamata 45 minutit.
5. Seisake mootor. Aku on nüüd täiesti täis.

6.11.2 Laadimine akulaadija abil

Akulaadijaga laadides tuleb kasutada konstantse pingega laadijat.

Konstantse pingega akulaadija ostmiseks võtke ühendust edasimüüjaga.

Standardse akulaadija kasutamine võib akut kahjustada.

6.11.3 Eemaldamine/paigaldamine

Aku asetatakse mootorikatte alla. Vt joonis 4. Eemaldamise ja paigaldamise ajal kehtib kaablite ühendamise kohta järgnev:

- Eemaldamise ajal. Ühendage esmalt lahti must kaabel aku miinusklemmilt (-). Seejärel ühendage lahti punane kaabel aku plussklemmilt (+).
- Paigaldamise ajal. Esmalt ühendage punane kaabel aku plussklemmi külge (+). Seejärel ühendage must kaabel aku miinusklemmi külge (-).

Kui kaablid ühendatakse/ühendatakse lahti vales järjekorras, tekib lühise ja aku kahjustumise oht.

Kui kaablid omavahel ära vahetatakse, saavad generaator ja aku kahjustada.

Kinnitage kaablid korralikult. Lahtised kaablid võivad tekitada põlengu.

Mootorit ei tohi kunagi kasutada, kui aku on lahti ühendatud. Tekib tõsiste kahjustuste oht generaatorile ja elektrisüsteemile.

6.11.4 Puhastamine

Kui aku klemmid oksüdeeruvad, tuleb need puhastada. Puhastage aku klemme traatharjaga ja määrige klemmimäärdega.

6.12 ÕHUFILTER, MOOTOR

Eelfiltrit (vahtplastfilter) (19:G) tuleb puhastada/vahetada pärast 25 töötundi.

Õhufiltrit (paberfilter) (19:F) tuleb puhastada/vahetada pärast 100 töötundi.

NB! Puhastage/vahetage filter sagedamini, kui niiduk töötab tolmustes tingimustes.

Eemaldage/paigaldage õhufiltreid järgnevalt.

1. Puhastage hoolikalt õhufiltri kaane (18:E) ümbert.
2. Õhufiltri katte eemaldamiseks vabastage kaks klambrit, mis asuvad katte tagumise serva juures.
3. Eemaldage filtrid. Eelfilter asub kaugemal, mootori juures. Hoolitsege selle eest, et karburaatorisse ei satuks mustust. Puhastage õhufiltri kest.
4. Paberfiltri puhastamiseks koputage seda õrnalt vastu mingit tasast pinda. Väga määrdunud filter vahetage välja.
5. Puhastage eelfilter. Väga määrdunud filter vahetage välja.
6. Monteerige uuesti kokku vastupidises järjekorras.

Ärge puhastage paberfiltri südamikku suruõhu ega bensiinibaasil lahustitega nagu petrooleum. See kahjustab filtrit.

Paberfiltri südamikku ei tohi õlitada.

6.13 SÜÜTEKÜÜNAL

Süüteküünlaid tuleb vahetada iga 200 töötunni järel (=iga teise põhihoolduse ajal).

Enne süüteküünla lahti ühendamist puhastage kinnituse ümbrus.

Süüteküünal: Champion RC12YC või samaväärne.

Elektroodide kaugus: 0,75 mm.

6.14 MOOTORI JAHUTUSÕHU SISSEVÕTUAVA (7:U)

Mootor on õhkjahutusega. Jahutussüsteemi ummistumine võib kahjustada mootorit. Puhastage mootori jahutusõhu sissevõtuava iga 50 töötunni järel. Igal korralisel hooldusel puhastage jahutussüsteemi põhjalikumalt.

6.15 SULAVKAITSE

Vea korral elektrisüsteemis kontrollige sulavkaitset, vajadusel vahetage kaitse (20 A). Vt joon. 20.

Vea püsimise korral pöörduge volitatud töökoja poole.

6.16 LÕIKEAPARAAT

6.16.1 Ohutus

Juhuslike vigastuste vältimiseks kokkupõrke korral ja lõikeaparaadi tähtsate osade kaitsmiseks on niidukisse integreeritud jõupiiraja:

- kaitsetihvt lõiketerade ja lati vahel;
- pöördemomendi piiraja hammasrataste ja lõiketeravõlli vahel;
- veorihma libisemise võimalus plastmassist hammasratastel.

6.16.2 Demonteerimine

Teatud hooldustöid on lihtsam läbi viia, kui lõikeaparaat on niidukilt demonteeritud. Lõikeaparaadi eemaldamiseks toimige järgmiselt:

1. seadke maksimaalne niitmiskõrgus;

2. tõmmake välja veorihma tähik (21:H) ja lükake veorihm (21:J) tähiku servast alla, et vähendada rihma pingust;
3. tõmmake rihm rihmarattalt maha;
4. tõstetrossi vedru vabastamiseks tõstke lõikeaparaat üles (22:K);
5. eemaldage mõlemalt poolt lukustuskruvid (23:L);
6. eemaldage lõikeaparaat esisillalt ja liigutage ettepoole. Vt joon. 24.

6.16.3 Paigaldamine

Lõikeaparaadi paigaldamiseks toimige järgmiselt:

1. pange lõikeaparaat esisillale. Vt joon. 24;
2. paigaldage mõlemale poole lukustuskruvid (23:L);
3. seadke niitmiskõrgus maksimaalseks;
4. tõstke lõikeaparaat üles ja kinnitage tõstetross (22:K);
5. paigaldage veorihm (21:J) rihmarattale;
6. tõmmake välja veorihma tähik (21:H) ja pange see veorihma välisküljele nii, et veorihm pinguldub.

6.16.4 Lõiketerade vahetamine

Lõiketraumade vältimiseks kandke terade vahetamisel kaitsekindaid.

Kontrollige, et lõiketerad oleksid alati teravad. See tagab parimad niitmistulemused. Vahetage lõiketerad kord aastas.

Pärast kokkupõrget tuleb lõiketerad kindlasti üle kontrollida. Kui lõiketera on saanud kahjustada, vahetage defektsed osad kindlasti välja.

Kasutage alati originaalvaruosi. Mitteoriginaalosade kasutamisega võib kaasneda vigastuste oht, seda isegi siis, kui need sobivad masinaga.

Lõiketerad on vahetatavad. Tasakaalustusprobleemide vältimiseks vahetage ühel latil asuvad lõiketerad välja samaaegselt.

Tähelepanu!

Uuesti monteerimisel pange tähele järgnevat:

- Lõiketerad ja lõiketerade latt tuleb paigaldada vastavalt joonisele 25.
- Lõiketerasid saab paigaldisel pöörata 1/3 pööret Valige selline asend, et lõiketerad on teineteise suhtes 90-kraadise nihkega. Vt osa “6.16.5” allpool.

Pingutusmomendid:

kruvid (25:P) – 45 N·m

kaitsetihvtid (25:Q) – 9,8 N·m

Kokkupõrke korral võivad tihvtpoldid (18:Q) puruneda ja lõiketerad taha painduda. Sellisel juhul paigaldage uued tihvtpoldid ja pingutage vastavalt ülaltoodud juhistele.

6.16.5 Lõiketerade sünkroniseerimine

Lõikeaparaadi lõiketerad on sünkroniseeritud.

Kui üks lõiketera on põrkunud vastu kõva objekti (näit. kivi), võib sünkroniseeritus olla rikutud. Sel juhul on oht, et lõiketerad liiguvad üksteise vastu.

Õigesti sünkroniseeritud lõiketerad peavad asuma teineteisest 90-kraadise nihkega. Vt. joon. 26.

Pärast kokkupõrget tuleb lõiketerade sünkroniseeritus kindlasti üle kontrollida.

Kui lõiketerad ei ole sünkroniseeritud, võib lõikeaparaadil olla üks või mitu järgnevalt loetletud probleemi:

- ülekanderihm on libisenud hammasratastele;
- pöördemoment hammasrataste ja lõiketeravõlli vahel on piiratud. Kui joonisel 27 näidatud nooled on üksteise vastas, on lõikeaparaat töökorras. Pöördemomendi piiraja rakendumisel ei asu nooled **enam** üksteise vastas;
- Lõiketeraelement on lõiketeravõllile valesti paigaldatud. Võimalikud on kolm paigaldusasendit. Vt „25:R“.

Kui kahe esimese alternatiivi korral on lõiketerade sünkroniseerimine vale, pöörduge lõikeaparaadi remondiks volitatud GGP remonditöökoja poole.

6.16.6 Puhastamine

Puhastage lõikeaparaadi alumine pool pärast igast kasutuskorda.

Seadke kõige kõrgem niitmisasend ja viige lõikeaparaat transpordiasendisse. Puhastamine on hõlpsam, kui niiduki esirattad on tõstetud kõrgemale, kas plankudele vms.

Puhastage hoolikalt lõikeaparaadi alumine osa. Kasutage vett ja harja.

Kui pind on täiesti kuiv ja puhas, parandage värvikahjustused. Kasutage vastupidavat värvi, mis on mõeldud kasutamiseks metallpindadel välistingimustes.

7 PATENT – DISAINILAHENDUSE REGISTREERIMINE

Käesolev masin või selle osad on kaetud järgnevate patentide ja disainilahendustega:

SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 & -0002.

GGP jätab endale õiguse muuta toodet ilma ette teatamata.

1 BENDROJI DALIS

Šis simbolis reiškia ATSARGIAI. Jeigu būsite neatsargūs ir nesilaikysite instrukcijų, galite stipriai susižeisti ir (arba) patirti materialinių nuostolių.

Prieš naudodamiesi mašina atidžiai perskaitykite šias naudojimo instrukcijas ir pridedamas SAUGOS INSTRUKCIJAS.

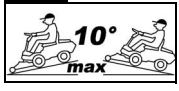
1.1 SIMBOLIAI

Ant mašinos būna pavaizduoti šie simboliai. Jų paskirtis – priminti jums apie reikiamą atsargumą ir dėmesį, naudojantis mašina ir ją prižiūrint.
Šie simboliai reiškia:

Atsargiai!
Prieš naudodami prietaisą perskaitykite naudojimo instrukcijas ir saugos vadovą.

Atsargiai!
Saugokitės iš po prietaiso galinčių išlėkti daiktų. Pasirūpinkite, kad pašaliniai asmenys stovėtų atokiai.

Atsargiai!
Visada užsidėkite apsaugines ausines.



Atsargiai!
Mašina su originaliais priedais negalima važiuoti jokia kryptimi statesniais nei 10 laipsnių šlaitais.

Atsargiai!
Prieď pradėdami bet kokius remonto darbus, nuo uţdegimo ţvakės atjunkite laidſ.

Atsargiai!
Nekiďkite rankſ ar kojſ po dangčiu, kai mašina veikia.

Atsargiai!
Nudegimo pavojus. Nelieskite duslintuvo / katalizinio konverterio.

1.2 NUORODOS

1.2.1 Paveikslėliai

Šiose naudojimo instrukcijose paveikslėliai sunumeruoti 1, 2, 3 ir t. t.
Paveikslėliuose pavaizduotos sudedamosios dalys žymimos A, B, C ir t. t.
Nuoroda į sudedamąją dalį „C“ 2 paveikslėlyje rašoma taip: „2:C“.

1.2.2 Antraštės

Antraštės šiose instrukcijose sunumeruotos taip, kaip šiame pavyzdyje:
„1.3.1 Bendrosios saugos patikros“ yra vidinė skyriaus „1.3 Saugos patikros“ antraštė, pateikiama po šia antrašte.
Nuorodose į antraštes paprastai nurodomas tik antraštės numeris, pvz., „Žr. 1.3.1“.

2 ASSEMBLY

2.1 VAIRARATIS

Žr. 2 pav. Vairaratį sumontuokite taip:
1. Ant vairo kolonėlės sumontuokite vairo kolonėlės gaubtuvą, naudodami kirstuką ar panašų įrankį, kad sutaptų skylės vairo kolonėlės gaubtuve ir pačioje vairo kolonėlėje.
2. Iš kitos pusės plaktuku įmuškite patiektą tempiamąjį kaištį.

2.2 SĖDYNĖ (1:A)

Su atskira atkalte:
Atkaltę sumontuokite taip:
1. Sėdynę atlenkite į viršų, vairaračio link.
2. Uždėkite atkaltę naudodami pateikiamus sraigtus (3:O), tačiau jų neužveržkite.
3. Nustatykite atkaltę į norimą padėtį. Taip pat žr. punktą.
4. Užveržkite sraigtus. Užveržimo sūkio momentas: 20–24 Nm.

Jei sraigtus užveršite daugiau kaip 24 Nm, sugadinsite sėdynę.

Su vientisa sėdyne:
Naudodami pateiktus varžtus nustatykite sėdynę į norimą padėtį. Užveržimo sūkio momentas: 20–24 Nm.

Jei sraigtus užveršite daugiau kaip 24 Nm, sugadinsite sėdynę.

2.3 AKUMULIATORIUS

Žr. 4 pav. Sėdynę atlenkite į viršų ir nutieskite akumuliatoriaus laidus.
Žr. įspėjimus ir nurodymus 6.116.11.

2.4 ORO SLĖGIS PADANGOSE

Patikrinkite oro slėgį padangose. Žr. 6.5.

3 APRAŠYMAS

3.1 PAVARA

Mašina yra su 2 varančiaisiais užpakaliniais ratais. Užpakalinėje ašyje yra diferencialas, kuris galią paskirsto tolygiai į užpakalinius ratus. Kad mašiną būtų galima vairuoti užpakaliniais ratais, juose sumontuoti pastovaus greičio lankstai, kurie labai tolygiai perduoda sukimosi jėgą.

Kad pavara optimaliai veiktų dirbant ant nelygaus žemės paviršiaus, priekinės ašies pakaba yra lanksti ir gali judėti +/-4,5° užpakalinės ašies atžvilgiu.

Pjaunamasis agregatas yra varomas per pavaros diržus.

3.2 VAIRAVIMAS

Mašina yra su užpakaliniais vairuojamaisiais ratais. Užpakaliniai vairuojamieji ratai reiškia, kad mašina gali lengvai sukinėtis aplink medžius ir kitas kliūtis. Vairuojamoji jėga perduodama lynu.

3.3 SAUGOS SISTEMA

Mašinoje sumontuota elektrinė saugos sistema. Ši saugos sistema blokuoja kai kuriuose veiksmus, kurie netaisyklingo valdymo atveju gali kelti pavojų.

Pavyzdžiui, variklį galima užvesti tik tuo atveju, jei pjovimo agregatas yra išjungtas.

The safety system's function must always be checked before use.

3.4 VALDYMO PRIETAISAI

3.4.1 Vairaratis (1:B)

Vairaratis naudojamas mašinai vairuoti. Vairaratį naudokite tik tada, kai mašina važiuoja.

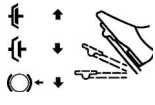
Niekada nesukite vairaračio, kai mašina stovi vietoje su nuleistu pjaunamuoju agregatu. Tada kyla padidintų apkrovų susidarymo ir vairo mechanizmo sugadinimo pavojus.

3.4.2 Sankaba – stabdys (1:D)

Pedalas atlieka šias funkcijas:

- Sankaba
- Darbinis stabdys
- Stovėjimo stabdys

Yra trys pedalo padėtys:



1. Atleistas – įjungta tiesioginė pavara. Mašina važiuos, jei įjungta kuri nors pavara. Darbinis stabdys neįjungtas.
2. Pusiau nuspaustas – tiesioginė pavara išjungta, galima perjungti pavarą. Darbinis stabdys neįjungtas.
3. Visiškai nuspaustas – tiesioginė pavara išjungta. Darbinis stabdys visiškai įjungtas. Taip pat žr. tolesnį skirsnį „Stovėjimo stabdys".

PASTABA! Niekada nereguliuokite darbinio greičio sankibos praslydimu. Vietoje to įjunkite tinkamą pavarą, kad mašina važiuotų reikiamu greičiu.

3.4.2.1 Stovėjimo stabdys

Šiuo pedalu (1:D) valdomas ir stovėjimo stabdys.

Fiksavimas:

1. Iki galo nuspauskite pedalą (1:D).
2. Pasukite fiksatorių (1:E).
3. Atleiskite pedalą.

Atleidimas:

1. Iki galo nuspauskite pedalą (1:D).
2. Atleiskite pedalą.

3.4.3 Droselinė / oro sklendė (1:K)

Valdymo įtaisas variklio greičiui nustatyti ir varikliui apsaugoti šaltojo paleidimo metu.

Jei variklis veikia nevienodai, gali būti, kad valdymo įtaisas yra pernelyg toli priekyje, todėl suveikia oro sklendė. Tai kenkia varikliui, padidina degalų suvartojimą ir kenkia aplinkai.

1. Oro sklendė – naudojama užvedant šaltą variklį. Oro sklendė yra griovelio priekyje.

Šios funkcijos nenaudokite, kai variklis šiltas.

2. Droselinė sklendė – kai mašina naudojama, būtina visuomet naudoti droselinę sklendę.

Droselinė sklendė yra maždaug 2 cm toliau už oro sklendę.

3. Tuščioji eiga.

3.4.4 Uždegimo spynelė (1:M)

Uždegimo spynelė yra naudojama varikliui užvesti ir išjungti.

Nepalikite mašinos, kai raktelis yra 2 arba 3 padėtyje. Gali kilti gaisras, iš karbiuratoriaus į variklį gali patekti degalų ir gali išsikrauti arba sugesti akumuliatorius.

Keturios padėtys:

1. Stabdymo padėtis – variklis yra trumpai sujungtas. Raktelį galima ištraukti.

2/3. Darbinė padėtis

4. Paleidimo padėtis – raktelį pasukus į spyruoklinę paleidimo padėtį, įsijungia elektrinis paleidimo variklis. Kai variklis užsiveda, leiskite rakteliui grįžti į 2/3 padėtį.

3.4.5 Pavarų perjungimo svirtis (1:J)

Niekada neperjunginėkite pavarų važiuodami. Prieš perjungiant pavarą, reikia sustabdyti mašiną ir nuspausti darbinį stabdį.

Pavarų perjungimo svirtis naudojama vienai iš trijų tiesioginių pavarų (1-2-3), neutraliai (N) arba atbulinei (R) pavarai įjungti.

Perjungiant pavaras, pedalas (1:D) turi būti nuspaustas.

PASTABA! Jeigu sunku įjungti norimą pavarą, atleiskite ir nuspauskite pedalą (1:D). Dar kartą pabandykite įjungti pavarą. Nesistenkite įjungti pavaros su jėga.

3.4.6 Pjaunamasis agregatas (1:C)

3.4.6.1 Transportavimo padėtis – pjovimo padėtis (1:G)

Transportavimo padėties – pjovimo padėties pedalas.

Agregato pakėlimas į transportavimo padėtį:

1. Iki galo nuspauskite pedalą (1:G).
2. Pasukite fiksatorių (1:F) į dešinę.
3. Atleiskite pedalą.

Pjaunamojo agregato nuleidimas į pjovimo padėtį:

1. Iki galo nuspauskite pedalą (1:G).
2. Atleiskite pedalą.

3.4.6.2 Pjaunamojo agregato (1:L) įjungimas

Pjaunamojo agregato niekada negalima jungti, kai jis yra transportavimo padėtyje. Tai sugadins diržinę pavarą.

Pjaunamojo agregato įjungimo ir išjungimo svirtis. Dvi padėtys:

1.Priekinė / apatinė padėtis – pjaunamasis agregatas išjungtas.

2. Užpakalinė / viršutinė padėtis – pjaunamasis agregatas įjungtas.

3.4.6.3 Pjovimo aukščio nustatymas (1:H)

Svirtimi (1:H) galima nustatyti 9 fiksuotas pjovimo aukščio padėtis.

3.4.7 Sėdynė (1, 5:A)

Sėdynę galima sulenkti ir pastumti pirmyn arba atgal. Norėdami sureguliuoti sėdynės padėtį, atsukite sraigtus, tvirtinančius sėdynę prie horizontaliosios sėdynės dalies, nustatykite pageidaujamą sėdynės padėtį ir vėl užveržkite sraigtus. Užveržimo sūkio momentas: 20–24 Nm.

Jei sraigtus užveršite daugiau kaip 24 Nm, sugadinsite sėdynę.

Sėdynė yra su saugos jungikliu, prijungtu prie mašinos saugos sistemos. Tai reiškia, kad kai kurie pavojingi veiksmai yra užblokuoti, kai sėdynė yra tuščia. Taip pat žr. 5.4.2.

3.4.8 Variklio dangtis

Mašina negalima dirbti, jei nenuleistas variklio dangtis. Nudegimo ir sutraiškymo pavojus.

Norėdami apžiūrėti variklį ir atlikti jo techninę priežiūrą, reikia atidaryti variklio dangtį.

Atidarymas:

Kai dangtis atidarytas, variklis turi būti išjungtas. Rimto susižalojimo pavojus.

1. Sėdynę palenkite į priekį.
2. Paimkite už priekinio dangčio krašto (6:Q) ir dangtį atlenkite atgal.

Uždarymas:

Paimkite už priekinio dangčio krašto ir nulenkite dangtį žemyn. Paskui sėdynę atlenkite į ankstesnę padėtį.

4 NAUDOJIMO SRITYS

Mašiną leidžiama naudoti tik žolei pjauti privačiuose soduose.

PASTABA! Šia mašina negalima važiuoti viešaisiais keliais.

5 MAŠINOS UŽVEDIMAS IR EKSPLOATAVIMAS

Mašinos negalima naudoti, jei variklio gaubtas neuždarytas ir neužfiksuotas. Nudegimo ir sutraiškymo pavojus.

5.1 TRANSPORTAVIMAS

Niekada nevažiuokite iš priekabos su mašina, kurios variklis įjungtas. Mašina gali apsiversti, padaryti žalos turtui arba mirtinai sužaloti.

Jei mašina vežama užkelta ant platformos arba priekaboje, mašiną reikia išstumti (įstumti) arba iškelti (įkelti). Draudžiama įvažiuoti ir išvažiuoti iš priekabos įjungus mašinos variklis, kadangi nuožulnomis reikia važiuoti labai atsargiai ir galima lengvai viršyti maksimalų leistinąjį nuolydžio kampą. Taip pat žr. „5.5.2“ ir „5.5.3“.

5.2 DEGALŲ BAKO PILDYMAS

Visada naudokite bešvinį benziną. Niekuomet nenaudokite maišyto su alyva benzino, naudojamo dvitakčiuose varikliuose.

PASTABA! Įprastas bešvinis benzinas yra gendantis produktas, todėl negali būti laikomas ilgiau nei 30 dienų.

Galima naudoti mažai kenksmingą aplinkai benziną, t. y. alkilbenziną. Šio tipo benzinas dėl savo sudėties yra mažiau kenksmingas žmonėms ir gamtai.

Benzinas labai lengvai užsiliepsnoja. Degalus visada laikykite talpose, pagamintose specialiai šiam tikslui.

Benziną pilkite tiktai lauke, pildami benziną niekada nerūkykite. Įpilkite degalų prieš užvesdami variklį. Kai variklis veikia ar tebėra karštas, negalima atsukti bako dangtelio ar pilti benzino.

Degalus pilkite taip:

1. Sėdynę atlenkite į viršų.
2. Atsukite degalų bako dangtelį (6).
3. Atsargiai pripilkite degalų.
4. Vėl užsukite degalų bako dangtelį ir nuleiskite sėdynę.

Niekuomet nepripildykite benzino bako iki pat viršaus. Palikite tuščios vietos (bent visą pripildymo vamzdelį ir dar 1–2 cm iki bako viršaus), kad sušilęs benzinas galėtų plėstis ir neišbėgtų per kraštus.

5.3 VARIKLIO ALYVOS LYGIO PATIKRA

Pristatymo metu variklio karteryje yra pripildytas alyva SAE 10W-30. Žr. 7pav.

Prieš pradėdami naudotis mašina, visada patikrinkite alyvos lygį. Mašina turi stovėti ant lygaus pagrindo.

Nuvalykite aplink alyvos lygio matuoklį (7:s). Matuoklį atsukite ir ištraukite. Nuvalykite.

Įkiškite matuoklę iki galo ir priveržkite.

Vėl ištraukite matuoklę. Patikrinkite alyvos lygį. Jei alyvos per mažai, jos įpilkite iki žymės „FULL“ (7:T).

Alyvos lygis negali viršyti žymės „FULL“. Gali perkaisti variklis. Jei alyvos pripilta daugiau nei iki žymės „FULL“, išleiskite dalį alyvos.

5.4 SAUGOS PATIKROS

Kai tikrinate mašiną, atkreipkite dėmesį, ar ji atitinka toliau nurodytus saugos patikrų rezultatus.

Saugos patikras būtina atlikti kaskart prieš naudojantis mašina.

Jei patikros rezultatai neatitinka toliau nurodytųjų, mašina naudotis draudžiama! Dėl mašinos remonto kreipkitės į remonto dirbtuves.

5.4.1 Bendrosios saugos patikros

Patikros objektas	Rezultatas
Degalų vamzdynas ir jungtys.	Nėra nuotėkio.
Elektros kabeliai.	Nepažeista izoliacija. Nėra mechaninių pažeidimų.
Išmetimo sistema.	Nėra nuotėkio ties jungtimis. Priveržti visi varžtai.
Bandomasis važiavimas	Nėra neįprastos vibracijos. Nėra neįprasto garso.

5.4.2 Elektros saugos patikra

Prieš naudojant mašiną, visada reikia patikrinti saugos sistemos veikimą.

Būsena	Veiksmas	Rezultatas
Sankabos–stabdžio pedalas nenuspaustas. Pjaunamasis agregatas neįjungtas.	Pabandykite užvesti.	Variklis turi neužsivesti.
Sankabos–stabdžio pedalas nuspaustas. Pjaunamasis agregatas įjungtas.	Pabandykite užvesti.	Variklis turi neužsivesti.
Variklis veikia. Pjaunamasis agregatas įjungtas.	Operatorius atsistoja nuo sėdynės.	Variklis turi išsijungti.
Pavara įjungta	Pabandykite užvesti.	Variklis turi neužsivesti.

5.5 NAUDOJIMAS

5.5.1 Variklio užvedimas

Prieš užvedant variklį, būtina atlikti veiksmus, aprašytus skyriuje 5.2 - 5.4 .

1. Patikrinkite, ar uždegimo žvakės laidas prijungtas prie uždegimo žvakės.
2. Patikrinkite, ar išjungtas pjaunamasis agregatas.
3. Pavarų svirtį perjunkite į neutralią padėtį (N).
4. Šalto variklio užvedimas – droselinį valdymo įtaisą nustatykite į oro sklendės padėtį.
   Šilto variklio užvedimas – droselinį valdymo įtaisą nustatykite į droselinės sklendės padėtį (maždaug 2 cm už oro sklendės).
5. Iki galo nuspauskite sankabos stabdžio pedalą.
6. Pasukite uždegimo raktelį ir užveskite variklį.
7. Varikliui užsivedus droselinį įtaisą pamažu nustatykite į droselinės sklendės padėtį (apie 2 cm už oro sklendės), jei naudojama oro sklendė.
8. Kai užvedate šaltą variklį, keletą minučių palaukite ir neskubėkite dirbti mašina. Leiskite įšilti alyvai.

5.5.2 Kaip pradėti važiuoti

Mašina negalima važiuoti jokia kryptimi statesniais nei 10 laipsnių šlaitais.

Žr. 11 pav.

Važiuodami visiškai atidarykite droselinę sklendę.

1. Iki galo nuspauskite sankabos–stabdžio pedalą.
2. Įjunkite norimą pavarą.
3. Lėtai visiškai atleiskite sankabos–stabdžio pedalą, ir mašina pradės važiuoti norima kryptimi.
4. Įjunkite pjaunamąjį agregatą.

5.5.3 Patarimai dėl važiavimo

Patikrinkite, ar variklyje yra reikiamas kiekis alyvos. Ypač kai važiuojate šlaitais. Žr.„5.3“.

Važiuodami šlaitais, būkite itin atsargūs. Važiuodami šlaitu aukštyn arba žemyn, staigiai neužveskite ir nestabdykite mašinos. Niekada nevažiuokite skersai šlaito. Važiuokite iš viršaus į apačią ir iš apačios į viršų.

Šlaituose ir staigiuose posūkiuose sumažinkite greitį, kad suvaldytumėte mašiną ir ji neapsiverstų.

Važiuodami aukščiausia pavara ir maksimaliu greičiu nesukite vairaračio iki pat galo. Mašina gali pasvirti ir apsiversti.

Niekada nevažiuokite su pakeltu variklio dangčiu.

Niekada nevažiuokite su pjaunamuoju agregatu transportavimo padėtyje. Sugadinsite pjaunamojo agregato pavaros diržą.

5.6 PJOVIMAS

5.6.1 Pjovimo aukštis

Pjovimo rezultatai būna geriausi, kai nupjaunamas viršutinis žolės trečdalis, t. y. 2/3 žolės ilgio nenupjaunama. Žr. 10 pav.

Jeigu žolė aukšta ir ją reikia nupjauti beveik visą, pjaukite du kartus, kaskart nustatę skirtingą pjovimo aukštį.

Jeigu vejos paviršius nelygus, nenustatykite mažiausio pjovimo aukščio. Tokiu atveju peiliai gali atsimušti į žemės paviršių ir sugesti, be to, pažeidžiamas viršutinis dirvos sluoksnis.

5.6.2 Kompostavimas / užpakalinis išmetimas

Pjaunamasis agregatas gali pjauti žolę dviem būdais:

- Kompostuoti žolę į veją.
- Išmesti žolę už pjaunamojo agregato.

Pristatytos mašinos pjaunamasis agregatas būna nustatytas kompostavimui. Norint, kad žolė būtų išmetama už pjaunamojo agregato, reikia ištraukti kaištį (16:P).

Kaip išardyti ir surinkti pjaunamąjį agregatą, žr. „6.16.2“ ir „6.16.3“.

5.6.3 Patarimai, kaip pjauti

Norėdami pasiekti optimalių pjovimo rezultatų, atkreipkite dėmesį į šiuos patarimus:

Pjaukite dažnai.

- Visiškai atidarykite droselinę sklendę.
- Žolė turi būti sausa.
- Naudokite aštrius peilius.
- Pjaunamojo agregato apačia turi būti švari (7:U).

5.7 SUSTOJIMAS

Jei mašiną paliekate be priežiūros, ištraukite uždegimo raktą.

Išjungus variklį, tam tikrą laiką jis dar gali būti karštas. Nelieskite duslintuvo, cilindro ir aušinimo briaunų. Tai gali sukelti nudegimus.

1. Iki galo nuspauskite sankabos–stabdžio pedalą.
2. Pavarų svirtį perjunkite į neutralią padėtį (N).
3. Išjunkite pjaunamąjį agregatą.
4. Leiskite 1–2 minutes varikliui veikti tuščiąja eiga. Paskui uždegimo raktą pasukite į išjungimo padėtį, kad variklis išsijungtų.
5. Nuspauskite stovėjimo stabdį.

5.8 VALYMAS

Norėdami išvengti gaisro pavojaus, stenkitės, kad ant variklio, duslintuvo, akumuliatoriaus ir degalų bako nebūtų žolės, lapų ir alyvos.

Norėdami išvengti gaisro pavojaus, reguliariai tikrinkite, ar nėra alyvos ir / arba degalų nuotėkio.

Po darbo mašiną nuvalykite. Laikykitės tokių valymo instrukcijų:

- Jei naudojate slėginę įrangą, plautuvo čiurkšlės nenukreipkite tiesiai į variklį, ašių sandariklius ir elektrines dalis.
- Nenukreipkite vandens čiurkšlės tiesiai į variklį.
- Clean the engine with a brush and/or compressed air.
- Clean the engine's cooling air intake (7:U).

6 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

6.1 APŽIURA

Norint išlaikyti nepriekaištingą mašinos būklę, t. y. kad ji veiktų patikimai ir saugiai bei nedarytų žalos aplinkai, būtina laikytis šiame skyriuje išdėstytų nurodymų dėl techninės priežiūros ir nustatytų intervalų.

Šį darbą turi atlikti įgaliotos dirbtuvės, tačiau jį gali atlikti ir pats naudotojas.

Kai techninės priežiūros darbus atlieka įgaliotos dirbtuvės, garantuojama, kad darbas bus atliktas profesionaliai ir bus naudojamos originalios atsarginės dalys.

Rekomenduojame mašiną nugabenti į įgaliotas dirbtuves pasibaigus sezonui, prieš pastatant mašiną žiemai.

6.2 PASIRUOŠIMAS

Kad mašina nepajudėtų iš vietos, visuomet užtraukite stovėjimo stabdį.

Ištraukite uždegimo raktą, kad variklis atsitiktinai neužsivestų.

Visi aptarnavimo ar techninės priežiūros darbai gali būti atliekami tik tuomet, kai yra išjungtas variklis ir mašina nedirba.

6.3 PAKĖLIMAS

Domkratus reikia pakišti tik ties nustatytomis vietomis. Jei domkratus pakišite kitur, sugadinsite mašiną.

Mašiną leidžiama kelti tik stovint ant tvirto, stabilaus ir horizontalaus paviršiaus. Priešingu atveju mašina gali nukristi.

Keliant mašiną, jos niekada negalima apkrauti papildomu krūviu. Draudžiama sėdėti ant keliamos mašinos.

Atliekant tam tikrus techninės priežiūros darbus, reikia truputį pakelti užpakalinę mašinos dalį, kad būtų galima demontuoti užpakalinį ratą. Mašiną pakelkite taip:

1. Mašiną pastatykite ant tvirto, stabilaus ir horizontalaus paviršiaus.
2. Domkratu pakelkite mašiną, žr. 12 pav.

6.4 RATAI

Norint atlikti kai kuriuos techninės priežiūros darbus, reikia demontuoti užpakalinį ratą.

Demontavimas:

1. Pakelkite mašiną, kaip aprašyta 6.3.
2. Nuimkite dengiamąjį diską (13:A).
3. 17 mm veržliarakčiu atsukite sraigtą (13:B) su disku.
4. Ratą nutraukite nuo ašies.

Montavimas:

1. Ratą užmaukite ant ašies.
2. Įsukite sraigtą (13:B) su disku.
3. Sraigtą priveržkite iki 40–45 Nm.

6.5 ORO SLĖGIS PADANGOSE

Nureguliuokite oro slėgį padangose:
Priekinės padangos: 1,2 baro (17 psi).
Galinės padangos: 1,2 baro (17 psi).

6.6 VARIKLIO ALYVOS KEITIMAS

Variklinę alyvą pirmą kartą pakeiskite po 5 darbo valandų, o vėliau – kas 50 darbo valandų arba vieną kartą per sezoną.

Alyvą keiskite dažniau (po 25 darbo valandų arba bent kartą per sezoną), jei variklis eksploatuojamas sudėtingomis sąlygomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai.

Naudokite alyvą, nurodytą pateiktoje lentelėje:

Alyva	SAE 10W-30
Techninės priežiūros klasė	SJ arba aukštesnė

Naudokite alyvą be jokių priedų.

Nepilkite per daug alyvos. Gali perkaisti variklis.

Alyvą keiskite tada, kai variklis šiltas.

Variklinė alyva gali būti labai karšta, jei ją išleidžiate iškart, kai tik išjungiate variklį. Taigi palaukite keletą minučių, kol variklis atauš, tada išleiskite alyvą.

6.6.1 Išleiskite

1. Mašiną pakelkite tiek, kad kairysis užpakalinis ratas būtų pakilęs kelis centimetrus nuo žemės paviršiaus. Žr. “6.3”.

   Jei mašina pakelta per aukštai, alyva, ją išleidžiant, negali laisvai tekėti važiuoklės kanalais.
2. Nuimkite kairįjį užpakalinį ratą. Žr. “6.4”.
3. Po išleidimo anga (8:W), esančia mašinos važiuoklėje, pakiškite tinkamą indą.
4. Per važiuoklėje esančią angą (8:X) įkiškite 10 mm universalųjį raktą ir iš variklio išsukite alyvos išleidimo angos kamštį (9:Y). Alyvos išleidimo angos kamštį palikite universaliajame rakte variklio skyriuje.

   Stenkitės, kad alyvos nepakliūtų ant pavaros diržų.
5. Išleidę visą alyvą, vėl įsukite alyvos išleidimo angos kamštį (9:Y).
   Užveržimo sūkio momentas: 20 Nm.
6. Ištraukite alyvos matuoklę (7:S) ir pripikite šviežios alyvos. Alyvos kiekis: 1,2 litro.
7. Vėl įkiškite alyvos matuoklę (7:S).
8. Skudurėliu ar pan. iššluostykite važiuoklės alyvos kanalą.
9. Vėl sumontuokite užpakalinį ratą ir nuleiskite mašiną. Žr. 6.3 ir 6.4.
10. Užveskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiąja eiga 30 sekundžių.
11. Patikrinkite, ar nėra alyvos nuotėkio.
12. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygį. Žr. 5.3.

Alyvą perduokite atliekų tvarkymo įmonei, laikydamiesi vietoje galiojančių reikalavimų.

6.7 DEGALŲ FILTRAS (14:Z)

Degalų filtrą keiskite kiekvieną sezoną.

Įstačius naują filtrą, reikia patikrinti, ar nėra degalų nuotėkio.

6.8 PJAUNAMOJO AGREGATO DIRŽAS (21:J)

Praėjus 5 darbo valandoms, patikrinkite, ar visi mašinos diržai yra neįtrūkę ir nepažeisti.

6.9 PAVAROS GRANDINĖS REGULIAVIMAS (15 PAV.)

Prieš kiekvieną sezoną arba pagal poreikį tempikliu sureguliuokite diržo įtempį, atlikdami šiuos veiksmus:

1. Atsukite veržles (15:T)
2. Nustatykite tempiklio ratuką priveržd ami varžtą (15:U) pirštais.
3. Užveržkite veržles (15:T)

6.10 TEPIMAS

Visi tepimo taškai, nurodyti apačioje esančioje lentelėje, turi būti tepami kas 25 darbo valandų ir po kiekvieno plovimo

Elementas	Tolesnis skyrius	Pav.
Pavaros grandinė	6.10.1	15:U
Vairo lynas	6.10.2	16
Įtempimo svertai ir judamieji lankstai	6.10.3	-
Droselinės sklendės lynas	6.10.4	17

6.10.1 Pavaros grandinė

Pavaros grandinę (15:U) apipurkškite grandinių purškalu. Naudokite universalųjį grandinių purškalą.

1. Pakelkite ir paremkite dešinįjį užpakalinį mašinos ratą taip, kad jis suktųsi nekliudomai. Žr. 6.36.3.
2. Grandinę švariai nušveiskite vieliniu šepečiu.
3. Ranka sukdami užpakalinį ratą, apipurkškite grandinę, kad ji visa būtų ištepta.
4. Nuleiskite mašiną.

6.10.2 Vairo lynas

Žr. 16 pav. Vairo lyną ištepkite grandinių purškalu, kaip aprašyta toliau. Naudokite universalųjį grandinių purškalą.

1. Grandinę švariai nušveiskite vieliniu šepečiu.
2. Ranka sukdami vairaratį, apipurkškite lyną, kad jis visas būtų ištep tas.

6.10.3 Įtempimo svertų judamieji lankstai

Atraminius taškus ištepkite naudodami tepalinę, tuo pat metu junginėdami atitinkamus valdiklius.

Patartina dirbti dviem žmonėms.

Įjunkite valdiklius:

- Vairo mechanizmo
- Sankabos, stabdžio
- Pjaunamojo agregato pakėlimo
- Pjaunamojo agregato įjungimo
- Pjovimo aukščio nustatymo

6.10.4 Droselinės sklendės lynas

Žr. 17 pav. Lyno galus ištepkite naudodami tepalinę, tuo pat metu įjungdami atitinkamą valdiklį.

6.11 AKUMULIATORIUS

Niekuomet neviršykite akumuliatoriaus įkrovos. Dėl įkrovos viršijimo gali sugesti akumuliatorius.

Nesukelkite trumpojo akumuliatoriaus gnybtų jungimosi. Kylančios kibirkštys gali sukelti gaisrą. Nusiimkite metalinius papuošalus, kad jie nesusiliestų su akumuliatoriaus gnybtais.

Jei sugadintas akumuliatoriaus korpusas, dangtis ar gnybtai arba vožtuvus dengianti juostelė, akumuliatorių reikia pakeisti.

Akumuliatorius yra 12 V vardinės galios akumuliatorius su slėgio reguliavimo vožtuvais. Akumuliatoriaus skysčio nereikia ir negalima nei tikrinti, nei įpilti. Vienintelis rūpestis yra akumuliatoriaus įkrovimas, pvz., jei mašina ilgesnį laiką nebuvo naudojama.

Prieš naudojant akumuliatorių pirmąjį kartą, jis turi būti visiškai įkrautas. Akumuliatorius turi būti laikomas visiškai įkrautas. Jei akumuliatorius laikomas neįkrautas, jis gali sugesti.

6.11.1 Įkrova nuo variklio

Akumuliatorių galima įkrauti nuo variklio generatoriaus:

1. Įdėkite akumuliatorių į mašiną, kaip parodyta apačioje.
2. Pastatykite mašiną lauke arba prijunkite išmetalų ištraukimo įrangą.
3. Užveskite variklį, laikydamiesi naudotojo vadove pateiktų instrukcijų.
4. Leiskite varikliui dirbti be pertraukos 45 minutes.
5. Išjunkite variklį. Dabar akumuliatorius yra visiškai įkrautas.

6.11.2 Akumuliatoriaus įkrova akumuliatorių įkroviklio pagalba

Jei akumuliatorius yra įkraunamas su akumuliatorių įkrovikliu, reikia naudoti pastovios įtampos akumuliatorių įkroviklį.

Dėl pastovios įtampos akumuliatorių įkroviklio įsigijimo kreipkitės į prekybos atstovą.

Jei naudosite įprastinį akumuliatorių įkroviklį, galite sugadinti akumuliatorių.

6.11.3 Akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas

Akumuliatorius yra po variklio gaubtu. Žr. 4 pav. Akumuliatoriaus išėmimo ir įdėjimo metu laidai yra jungiamo tokia tvarka:

- Akumuliatoriaus išėmimas. Pirmiausia atjunkite juodą laidą nuo neigiamo akumuliatoriaus gnybto (-). Tada atjunkite raudoną laidą nuo teigiamo akumuliatoriaus gnybto (+).
- Akumuliatoriaus įdėjimas. Pirmiausia prijunkite raudoną laidą prie teigiamo akumuliatoriaus gnybto (+). Tada prijunkite juodą laidą prie neigiamo akumuliatoriaus gnybto (-).

Jei laidai bus atjungiami ar prijungiami nesilaikant nurodytos tvarkos, gali įvykti trumpas jungimasis ir akumuliatorius gali sugesti.

Sukeitus laidus, generatorius ir akumuliatorius gali sugesti.

Laidus gerai pritvirtinkite. Netinkamai pritvirtinti laidai gali sukelti gaisrą.

Variklio negalima bandyti užvesti, kai akumuliatorius yra atjungtas. Priešingu atveju galimi rimti generatoriaus ir elektros sistemos gedimai.

6.11.4 Valymas

Jei akumuliatoriaus gnybtai oksiduojasi, juos reikia nuvalyti. Akumuliatoriaus gnybtus valykite vieliniu šepečiu ir sutepkite juos gnybtų tepalu.

6.12 VARIKLIO ORO FILTRAS

Pirminį filtrą (porolininį filtrą) (19:G) reikia valyti arba pakeisti po 25 darbo valandų.

Oro filtrą (popierinį filtrą) (19:F) reikia valyti arba pakeisti po 100 darbo valandų.

PASTABA! Filtrą valykite ir keiskite dažniau, jei mašina naudojama dulkėtoje aplinkoje.

Oro filtrai išimami ir įdedami tokia tvarka:

1. Atsargiai nuvalykite aplink oro filtro dangtelį (18:E).
2. Atleiskite du gnybtus ties užpakaliniu oro filtro dangčio kraštu ir nuimkite dangtį.

3. Išardykite filtrus. Pirminio valymo filtras yra tolėliau, prie variklio. Stenkitės, kad į karbiuratorių nepatektų nešvarumų. Nuvalykite oro filtro korpusą.
4. Išvalykite popierinį filtrą – švelniai padaužykite jį į plokščią paviršių. Labai užterštą filtrą reikia pakeisti.
5. Išvalykite pirminio valymo filtrą. Labai užterštą filtrą reikia pakeisti.
6. Filtrą surinkite atvirkštine tvarka.

Popierinei filtro kasetei valyti nenaudokite suslėgtojo oro arba tirpiklių, pagamintų naftos pagrindu, pvz., žibalo. Priešingu atveju sugadinsite filtrą.

Popierinio filtro kasetės negalima tepti alyva.

6.13 UŽDEGIMO ŽVAKĖ

Uždegimo žvakę (žvakes) reikia keisti kas 200 darbo valandų (t.y. kas antros esminės techninės priežiūros metu).

Prieš atjungdami uždegimo žvakę, nuvalykite vietas aplink jos laikiklį.

Uždegimo žvakė: „Champion RC12YC“ arba tapati.

Elektrodų tarpas: 0,75 mm

6.14 VARIKLIO AUŠINIMO ORO ĮSIURBIMO MAZGAS (7:U)

Variklis aušinamas oru. Dėl užsikimšusios aušinimo sistemos gali sugesti variklis. Variklio aušinimo oro įsiurbimo mazgą valykite kas 50 darbo valandų. Kruopštesnis aušinimo sistemos valymas atliekamas esminės techninės priežiūros metu.

6.15 SAUGIKLIS

Elektros trikčių atveju patikrinkite (pakeiskite) 20 A saugiklį. Žr. 20 pav.

Jeigu triktis pasikartoja, dėl remonto kreipkitės į įgaliotas dirbtuves.

6.16 PJAUNAMASIS AGREGATAS

6.16.1 Sauga

Siekiant sumažinti netyčinės traumos rizikį atsitrenkimo á kliūtá atveju ir apsaugoti svarbias pjovimo agregato dalis, mađinoje sumontuotas jėgos ribotuvas.

- Nukerpamieji varţtai tarp peiliř ir peiliř juostos.
- Sűkio momento ribojimo sistema tarp krumpliaračiř ir peiliř veleno.
- Standţiosios pavaros dirţo nuslydimo ant plastikiniř krumpliaračiř galimybė.

6.16.2 Demontavimas

Kai kuriuos techninės priežiūros darbus lengviau atlikti demontavus pjaunamąjį agregatą. Pjaunamąjį agregatą demontuokite taip:

1. Nustatykite maksimalų pjovimo aukštį.
2. Ištraukite diržo tuščiaeigį skriemulį (21:H) ir diržą (21:J) nustumkite tuščiaeigio skriemulio šonu, kad sumažėtų diržo įtempis.
3. Diržą numaukite nuo mašinos skriemulio.
4. Pakelkite pjaunamąjį agregatą ir atkabinkite kėlimo įtaiso lyno spyruoklę (22:K).
5. Abiejose pusėse išsukite fiksavimo sraigtus (23:L).
6. Pjaunamąjį agregatą atkabinkite nuo priekinių ašių ir pastumkite jį į priekį. Žr. 24 pav.

6.16.3 Montavimas

Pjaunamąjį agregatą sumontuokite taip:

1. Pjaunamąjį agregatą užkabinkite už priekinių ašių.
   Žr. 24 pav.
2. Abiejose pusėse įsukite fiksavimo sraigtus (23:L).
3. Nustatykite maksimalų pjovimo aukštį.
4. Pakelkite pjaunamąjį agregatą ir užkabinkite kėlimo įtaiso lyną (22:K).
5. Ant skriemulio užmaukite diržą (21:J).
6. Tuščiaeigį diržo skriemulį (21:H) patraukite į išorinę diržo pusę, kad diržas įsitemptų.

6.16.4 Peiliř keitimas

Kad neásipjautumėte, keisdami peilius művėkite apsaugines pirđtines.

Peilius nuolat tikrinkite, kad jie visada bűtř ađtrűs. Tada pjovimo rezultatai bus geriausi. Peilius reikia keisti kartą per metus.

Jei peiliai atsitrenkė á kietř daiktř, visuomet juos patikrinkite. Jei peiliř sistema pažeista, sugadintas dalis reikia pakeisti.

Visada naudokite originalias atsarginės dalis. Naudojant neoriginalias atsarginės dalis, net jei jos á mađinř tinka, rizikuojama susižeisti.

Peilius galima keisti. Keičiant peilius, bűtina pakeisti abu tos pačios juostos peilius, kad nesusidarytř disbalansas.

Dėmesio!

Vėl montuodami, turėkite omenyje:

- Peilius ir peiliř juostř reikia sumontuoti taip, kaip pavaizduota 25 pav.
- Peilius laikikliuose galima pasukti 1/3 apsisukimo. Parinkite tokias padėtis, kad peiliai sudarytř 90 laipsniř kampř. Ţr. skyriř „6.16.5“.

Uţveržimo sűkio momentas:

Sraigtř (25:P) – 45 Nm

Nukerpamřjř varţtř (25:Q) – 9,8 Nm

Atsitrenkimo á kliűtá atveju nukerpamieji varţtai (18:Q) gali nulűţti, o peiliai – atsilenkti atgal. Tokiu atveju ásukite műšř gamybos nukerpamuosius varţtus ir juos priveržkite, kaip buvo nurodyta ankščiau.

6.16.5 Peiliř sinchronizavimas

Pjovimo agregate sumontuoti sinchronizuoti peiliai.

Jeigu vienas peilis atsitrenkë á kietŕ daiktŕ (pvz., akmená), sinchronizavimas gali iđsiderinti. Tada kyla pavojus, kad peiliai gali atsitrenkti vienas á kitŕ.

Tinkamai sinchronizuoti peiliai turi sudaryti 90 laipsniř kampŕ. Žr. 26 pav.

Jei peiliai atsitrenkë á kietŕ daiktŕ, visada patikrinkite jř sinchronizavimŕ.

Jeigu peiliai nesinchronizuoti, galëjo ávykti kuri nors ar keletas điř pjovimo agregato trikčiř:

- Standţiosios pavaros dirţas nuslydo ant krumpliaračiř.
- Suveikë sűkio momento ribojimo sistema tarp krumpliaračiř ir peiliř veleno. Kai pjovimo agregatas tvarkingas, 27 pav. pavaizduotos rodyklës turi bűti nukreiptos viena á kitŕ. Suveikus sűkio momento ribojimo sistemai, rodyklës **nëra** nukreiptos viena á kitŕ.
- Peilis netinkamai sumontuotas ant peiliř veleno. Galimos trys montavimo padëtys. Žr. 25:R.

Esant netinkamam sinchronizavimui, kaip aprađyta pirmuose dviejuose variantuose, dël remonto kreipkitës á ágaliotas „GGP“ dirbtuves

6.16.6 Valymas

Pjaunamojo agregato apačią reikia nuvalyti po kiekvieno naudojimo.

Nustatykite didţiausią pjovimo aukštį ir pjaunamąjį agregatą nustatykite į transportavimo padëtį. Valyti bus lengviau, jei priekiniais mašinos ratais užvažiuosite ant poros storų lentų ar pan.

Kruopščiai nuvalykite pjaunamojo agregato apačią. Valykite vandeniu ir šepečiu.

Kai paviršiai bus visiškai sausi ir švarūs, atnaujinkite dažų dangą. Naudokite patvarius dažus, skirtus lauke naudojamiems metaliniams daiktams.

7 PATENTO IR DIZAINO REGISTRACIJA

Ši mašina ir jos dalys yra įtrauktos šiose patento ir dizaino registracijose:

SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 & -0002.

GGP pasilieka teisę modifikuoti produktą be išankstinio įspėjimo.

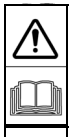
1 VISPĀRĒJI NORĀDĪJUMI

Šis simbols norāda uz BRĪDINĀJUMU! Šo norādījumu neievērošana var radīt nopietnus savainojumus un/vai īpašuma bojājumus.

Pirms mašīnas iedarbināšanas jums ir jāizlasa šie lietošanas norādījumi un tiem pievienotā brošūra "DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS".

1.1 SIMBOLI

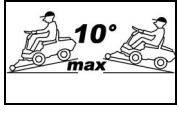
Uz mašīnas redzami šādi simboli. Tie ir nepieciešami, lai atgādinātu par rūpību un uzmanību, ko prasa mašīnas lietošana un apkope. Šie simboli nozīmē:



Brīdinājums!
Pirms mašīnas lietošanas izlasiet instrukciju rokasgrāmatu un drošības rokasgrāmatu.

Brīdinājums!
Uzmanieties no izmestiem objektiem. Nelaidiet tuvumā novērotājus.

Brīdinājums!
Vienmēr lietojiet dzirdes aizsargus.



Brīdinājums!
Ar mašīnu, kas aprīkota ar oriģināliem piederumiem, nedrīkst braukt jebkurā virzienā pa nogāzēm, kas stāvākas par 10.

Brīdinājums!
Pirms veikt jebkāda veida remontu, atvienojiet aizdedzes sveces kabeli no aizdedzes.

Brīdinājums!
Ierīcei darbojoties, nelieciet rokas vai kājas zem ierīces vāka.

Brīdinājums!
Risks gūt apdegumus. Nepieskarieties trokšņa slāpētājam/katalītiskajam konverteram.

1.2 NORĀDES

1.2.1 Attēli

Attēli šajā lietošanas instrukcijā ir numurēti šādi: 1., 2., 3. utt.
Attēlos parādītās sastāvdaļas ir apzīmētas ar A, B, C utt.
Norāde sastāvdaļai C 2. attēlā tiek apzīmēta šādi: 2:C.

1.2.2 Virsraksti

Virsraksti šajās lietošanas instrukcijās ir numurēti atbilstoši šādam piemēram:
”1.3.1 Vispārējas drošības pārbaudes" ir nodaļas "1.3. Drošības pārbaudes" apakšvirsraksts un ir atrodams zem šā virsraksta.
Norādot uz virsrakstiem, parasti tiek norādīti tikai virsrakstu numuri, piemēram, "Skatīt 1.3.1".

2 ASSEMBLY

2.1 STŪRES RATS

Skatiet 2. att. Ierīkojiet stūres ratu šādi:
1. Ierīkojiet stūres statņa apvalku uz stūres statņa, izmantojot sānbīdi vai līdzīgu metodi, lai stūres statņa apvalka un stūres statņa atveres savstarpēji sakristu.
2. No otras puses ar āmuru ievietojiet komplektācijā iekļauto savilkšanas tapu.

2.2 SĒDEKLIS (1:A)

Ar atsevišķu atzveltni:
Ierīkojiet atzveltni šādi:
1. Atlokiet sēdekli uz augšu, stūres rata virzienā.
2. Ierīkojiet atzveltni ar skrūvēm (3:O), nepievelkot tās.
3. Noregulējiet atzveltni vēlamajā pozīcijā.
4. Pievelciet skrūves. Pievilkšanas griezes moments: 20-24 Nm.

Ja skrūves tiek pievilktas vairāk par 24 Nm, sēdeklis tiks bojāts.

Ar nedalāmu sēdekli:
Ierīkojiet sēdekli vēlamajā stāvoklī un nostipriniet ar skrūvēm. Pievilkšanas griezes moments: 20-24 Nm.

2.3 AKUMULATORS

Skatīt 4. att. Atlokiet sēdekli un ierīkojiet akumulatora kabeļus.
Skatīt brīdinājumus un instrukcijas sadaļā ”6.11”

2.4 RIEPU SPIEDIENS

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Skatīt 5.2.

3 APRAKSTS

3.1 PIEDZIŅA

Šī mašīna ir ar 2 riteņu piedziņu, aizmugurējo riteņu piedziņu.
Aizmugurējai asij ir diferenciālis, kas izplata jaudu vienādi abiem aizmugurējiem riteņiem. Tā kā mašīnu var stūrēt ar aizmugurējiem riteņiem, tie ir aprīkoti ar CV savienojumiem, kas nodrošina ļoti gludu griezes pāreju.
Tā kā piedziņa darbojas optimāli uz nelīdzenas virsmas, priekšējās ass piekare ir elastīga un to attiecībā pret pakaļējo asi var kustināt par +/-4.5°. Pļaušanas mehānismu vada, izmantojot piedziņas siksnas.

3.2 STŪRĒŠANA

Mašīnu stūrē ar aizmugurējiem riteņiem.
Stūrēšana ar aizmugurējiem riteņiem nozīmē, ka mašīnu var vienkārši apgriezt ap kokiem un citiem šķēršļiem. Stūrēšanas spēku pārvada pa kabeli.

3.3 DROŠĪBAS SISTĒMA

Mašīna ir aprīkota ar elektrisku drošības sistēmu. Šī drošības sistēma aptur noteiktas aktivitāts, kas var radīt briesmas nepareizas darbības gadījumā. Piem., dzinēju var iedarbināt tikai tad, ja pļaušanas mehānisms ir aktivizēts.

The safety system's function must always be checked before use.

3.4 VADĪBA

3.4.1 Stūre (1:B)

Stūres ratu izmanto mašīnas stūrēšanai. Lietojiet stūres ratu tikai tad, ja mašīna pārvietojas.

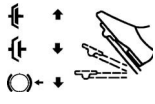
Nekad negrieziet stūri, ja mašīna stāv un pļaušanas mehānisms ir nolaists. Stūres mehānismam pastāv pārliekas slodzes un bojājumu briesmas.

3.4.2 Sajûgs - bremze (1:D)

Pedāļa funkcijas ir šādas:

- Sajūgs
- Darba bremzes
- Stāvbremze

Pedālim ir trīs pozīcijas:



1. **Atlaists** – aktivizēta braukšana uz priekšu. Mašīna kustas, ja ieslēdz pārnesumu. Darba bremze nav aktivizēta.
2. **Pa pusei nospiests** – braukšana uz priekšu ir izslēgta, var veikt pārnesumu pārslēgšanu. Darba bremze nav aktivizēta.
3. **Nospiests pilnībā** – braukšana uz priekšu ir izslēgta. Darba bremze pilnībā aktivizēta. Skatiet arī sadaļu "Stāvbremze".

PIEZĪME! Nedrīkst regulēt darba ātrumu, slidinot sajūgu. Tā vietā izmantojiet piemērotu pārnesumu, lai sasniegtu nepieciešamo ātrumu.

3.4.2.1 Stāvbremze

Pedālis (1:D) ir arī stāvbremze.
Nofiksēšana:
1. Līdz galam nospiediet pedāli (1:D).
2. Pagrieziet aizbīdni (1:E).
3. Atlaidiet pedāli.

Atbrīvošana:
1. Līdz galam nospiediet pedāli (1:D).
2. Atlaidiet pedāli.

3.4.3 Akselerators/gaisa vārsts (1:K)

Vadības svira dzinēja ātruma uzstādīšanai un gaisa vārsta aizvēršanai, iedarbinot aukstu dzinēju.

Ja dzinējs darbojas nevienmērīgi, pastāv iespēja, ka vadības svira ir pavirzīta pārāk tālu uz priekšu un ir aktivizēts gaisa vārsts. Tas bojā dzinēju, palielina degvielas patēriņu un ir kaitīgi videi.

1. Aizvērts gaisa vārsts – auksta dzinēja iedarbināšanai. Aizvērta gaisa vārsta pozīcija atrodas gropes priekšpusē. Nedarbiniet mašīnu šajā pozīcijā, ja dzinējs ir silts.
2. Pilna jauda– mašīnai darbojoties, vienmēr ir jālieto pilna jauda. Pilnas jaudas pozīcija ir aptuveni 2 cm aiz aizvērta gaisa vārsta pozīcijas.
3. Tukšgaita.

3.4.4 Ignition lock (1:M)

Aizdedzes slēdzis, ko izmanto dzinēja iedarbināšanai un noslāpēšanai.

Neatstājiet mašīnu, ja atslēga atrodas 2. vai 3. pozīcijā. Pastāv aizdegšanās risks, degviela caur karburatoru var nonākt dzinējā, kā arī pastāv risks, ka akumulators var izlādēties un tikt bojāts.

Četras pozīcijas:

1. Apturēšanas pozīcija – dzinējs ir īssavienojuma stāvoklī. Var izņemt atslēgu.
2/3. Darba pozīcija

4. Iedarbināšanas pozīcija – elektriskais startera motors tiek iedarbināts brīdī, kad atslēga tiek pagriezta ar atsperi aprīkotajā iedarbināšanas pozīcijā. Kad dzinējs ir iedarbināts, ļaujiet atslēgai atgriezties 2/3. darba pozīcijā.

3.4.5 Pārnesumu svira (1:J)

Nekad nepārslēdziet pārnesumus braukšanas laikā. Pirms to pārslēgšanas mašīnai jāstāv nekustīgi un darba bremzei jābūt nospiestai.

Pārnesumu sviru izmanto, lai izvēlētos vienu no pārnesumkārbas trīs pārnesumiem braukšanai uz priekšu (1-2-3), neitrālo (N) vai atpakaļgaitas (R) pārnesumu.
Pārslēgšanas laikā pedālim (1:D) jābūt nospiestam.
PIEZĪME! Ja nepieciešamo pārnesumu pārslēgt ir grūti, atlaidiet un nospiediet pedāli (1:D). Mēģiniet atkal. Nekad neslēdziet pārnesumu ar spēku.

3.4.6 Pļaušanas mehānisms (1:C)

3.4.6.1 Transporta pozīcija – pļaušanas pozīcija (1:G)

Pedālis transporta pozīcijai – pļaušanas pozīcijai.

Mehānisma pacelšana transporta pozīcijā:
1. Līdz galam nospiediet pedāli (1:G).
2. Pagrieziet aizbīdni (1:F) pa labi.
3. Atlaidiet pedāli.

Pļaušanas mehānisma nolaišana pļaušanas pozīcijā:
1. Līdz galam nospiediet pedāli (1:G).
2. Atlaidiet pedāli.

3.4.6.2 Pļaušanas mehānisma iedarbināšana (1:L)

Pļaušanas mehānismu nedrīkst iedarbināt, kamēr tas atrodas transporta pozīcijā. Tas bojās siksnas transmisiju.

Pļaušanas mehānisma iedarbināšanas un izslēgšanas svira.
Divas pozīcijas:

1.Priekšējā/zemā pozīcija – pļaušanas mehānisms ir izslēgts.

2. Aizmugurējā/augstā pozīcija – pļaušanas mehānisms ir ieslēgts.

3.4.6.3 Pļaušanas augstuma iestatīšana (1:H)

Pļaušanas augstumu var noregulēt 9 fiksētās pozīcijās, izmantojot sviru (1:H).

3.4.7 Sēdeklis (1, 5:A)

Sēdekli var nolocīt un regulēt uz priekšu vai atpakaļ. Lai noregulētu sēdekli, atskrūvējiet skrūves, ar kurām sēdeklis ir piestiprināts pie sēdekļa pamatnes, iestatiet sēdekli vēlamajā pozīcijā un pievelciet skrūves. Pievilkšanas griezes moments: 20-24 Nm.

Ja skrūves tiek pievilktas vairāk par 24 Nm, sēdeklis tiks bojāts.

Sēdeklis ir aprīkots ar drošības slēdzi, kas pieslēgts mašīnas drošības sistēmai. Tas nozīmē, ka noteiktas bīstamas darbības nav iespējams veikt, ja sēdeklī neviens neatrodas. Skatīt arī 5.4.2.

3.4.8 Dzinēja pārsegs

Mašīnu nevar darbināt, ja dzinēja pārsegs nav nolaists. Pastāv risks gūt apdegumus un nopietnas traumas.

Lai pārbaudītu dzinēju un veiktu tā tehnisko apkopi, jāatver dzinēja pārsegs.
Atvēršana:

Dzinējs nedrīkst darboties, kad atvērts dzinēja pārsegs. Pastāv nopietnu traumu risks.

1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
2. Satveriet pārsegu aiz priekšējās malas (6:Q) un atlokiet pārsegu atpakaļ.

Aizvēršana:
Satveriet pārsegu aiz priekšējās malas un nolokiet pārsegu uz leju. Pēc tam novietjiet sēdekli atpakaļ savā stāvoklī.

4 PIELIETOŠANAS JOMAS

Šī mašīna jālieto tikai zāles pļaušanai privātos dārzos.
PIEZĪME! Šī mašīna nav paredzēta tam, lai ar to brauktu pa publiskiem ceļiem.

5 IEDARBINĀŠANA UN LIETOŠANA

Mašīnu nedrīkst darbināt, ja dzinēja pārsegs nav aizvērts un noslēgts. Risks gūt apdegumus un nopietnus savainojumus.

5.1 TRANSPORTĒŠANA

Nekad nevediet mašīnu piekabē, kad darbojas tās dzinējs. Pastāv risks, ka mašīna apgāzīsies un radīsies materiāli bojājumi vai nāvīgi ievainojumi.

Ja mašīnu pārvadā uz bezbortu piekabes vai autopiekabes, mašīna jāstumj nost/virsū vai jānoceļ/jāuzceļ. Mašīnu nedrīkst uzbraukt/nobraukt ar iedarbinātu dzinēju, jo, braucot pa nogāzēm, ir īpaši jāuzmanās un maksimālo atļauto slīpumu var viegli pārsniegt. Skatīt arī “5.5.2” un “5.5.3”.

5.2 DEGVIELAS TVERTNES UZPILDĪŠANA

Vienmēr izmantojiet bezsvina benzīnu. Nekādā gadījumā neizmantojiet divtaktu benzīnu, kas sajaukts ar eļļu.
PIEZĪME! Parastais bezsvina benzīns ātri bojājas, tādēļ to nedrīkst glabāt ilgāk par 30 dienām.
Vēlams izmantot videi draudzīgu benzīnu, proti, alkilāta benzīnu. Šī benzīna sastāvs ir mazāk kaitīgs cilvēkiem un videi.

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs šķidrums. Degvielu vienmēr uzglabājiet šīm nolūkam īpaši paredzētās tvertnēs.

Benzīnu iepildiet vai papildiniet tikai ārpus telpām; nekad nesmēķējiet, uzpildot benzīnu. Benzīnu iepildiet pirms dzinēja iedarbināšanas. Nekad nenoņemiet piltuves vāciņu vai neiepildiet benzīnu, ja dzinējs darbojas vai vēl joprojām ir sakarsis.

Uzpildiet degvielu šādi:
1. Atlieciet sēdekli uz augšu.
2. Atveriet degvielas vāku (6:R).
3. Uzmanīgi iepildiet degvielu.
4. Uzlieciet degvielas vāku atpakaļ un nolieciet sēdekli uz leju.

Nekad nepiepildiet benzīna tvertni pilnībā. Atstājiet brīvu vietu (= vismaz visu piltuves cauruli plus 1–2 cm tvertnes virspusē), lai benzīns uzsilstot izplešoties nepārplūstu.

5.3 DZINĒJA EĻĻAS LĪMEŅA PĀRBAUDE

Piegādes brīdī, karteris ir pildīts ar SAE 10W-30 eļļu.

Pirms katras lietošanas pārliecinieties, ka eļļas līmenis ir pareizs. Mašīnai ir jāatrodas uz līdzenas virsmas.

Noslaukiet virsmu ap eļļas līmeņa rādītāju (7:S). Atskrūvējiet un izvelciet to. Noslaukiet eļļas līmeņa rādītāju.
Iegremdējiet taustu pilnībā uz leju un nostipriniet to.
Izvelciet taustu no jauna. Nolasiet eļļas līmeņa mērījumu. Uzpildiet eļļu līdz atzīmei “FULL” (7:T), ja eļļas līmenis ir zem šīs atzīmes.
Eļļas līmenis nedrīkst pārsniegt atzīmi "FULL". Tas var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Noteciniet eļļu līdz pareizajam līmenim, ja eļļa pārsniedz atzīmi “FULL”.

5.4 DROŠĪBAS PĀRBAUDES

Pārbaudot attiecīgo mašīnu, pārliecinieties, vai turpmāk minēto drošības pārbaužu rezultāti ir atbilstoši.

Drošības pārbaudes ir jāveic pirms katras lietošanas reizes.

Ja kāds no turpmāk minētajiem rezultātiem nav atbilstošs, mašīnu nedrīkst lietot. Nogādājiet mašīnu apkopes darbnīcā remonta veikšanai.

5.4.1 Vispārējā drošības pārbaude

Objekts	Rezultāts
Degvielas vadi un savienojumi.	Noplūžu nav.
Elektrības kabeļi.	Izolācija nav bojāta. Nav mehānisku bojājumu.
Izplūdes gāzu sistēma.	Savienojumos nav noplūžu. Visas skrūves ir pievilktas.
Pārbaudes brauciens	Nav neparastu vibrāciju. Nav neparastu skaņu.

5.4.2 Elektriskā drošības pārbaude

Pirms lietošanas vienmēr jāpārbauda drošības sistēmas funkcijas.

Stāvoklis	Darbība	Rezultāts
Pļaušanas mehānisms ir aktivizēts.	Mēģiniet iedarbināt.	Dzinējs nesāk darboties.
Dzinējs darbojas. Pļaušanas mehānisms ir aktivizēts.	Vadītājs pamet sēdekli.	Dzinējam jāapstājas.
Ieslēgts pārnesums	Mēģiniet iedarbināt.	Dzinējs nesāk darboties.

5.5 DARBS

5.5.1 Dzinēja iedarbināšana

Pirms dzinēja iedarbināšanas jāveic sadaļā - minētās darbības.

1. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces kabelis ir uzstādīts uz aizdedzes sveces.
2. Pārliecinieties, vai pļaušanas mehānisms ir atslēgts.
3. Pārslēdziet pārnesumu svitu neitrālā (N) pozīcijā.

5. Auksta dzinēja iedarbināšana – uzstādiet akseleratora vadības sviru gaisa vārsta aizvēršanas pozīcijā.
   Silta dzinēja iedarbināšana – pavelciet akseleratora vadības sviru uz pilnu jaudu (aptuveni 2 cm aiz gaisa vārsta aizvēršanas pozīcijas)
4. Līdz galam nospiediet sajūga–bremzes pedāli.
5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu un iedarbiniet dzinēju.
6. Kad dzinējs ir sācis darboties, ja ir ticis aizvērts gaisa vārsts, pakāpeniski pārvietojiet akseleratora vadības sviru uz pilnu jaudu (aptuveni 2 cm aiz gaisa vārsta aizvēršanas pozīcijas).
7. Iedarbinot aukstu dzinēju, nelieciet mašīnai uzreiz darboties ar slodzi, no sākuma ļaujiet dzinējam pāris minūtes darboties tukšgaitā. Tas ļaus uzsilt eļļai.

5.5.2 Braukšanas uzsākšana

Ar šo mašīnu nedrīkst braukt nevienā virzienā uz nogāzēm, kuru slīpums ir lielāks par 10º. Skatīt 11. attēlu.

Braukšanas laikā vienmēr darbiniet mašīnu ar pilnu jaudu.
1. Līdz galam nospiediet sajūga-bremzes pedāli.
2. Pārslēdziet nepieciešamo pārnesumu.
3. Lēni atlaidiet sajūga-bremzes pedāli līdz galam un mašīna sāk kustēties nepieciešamajā virzienā.
4. Iedarbiniet pļaušanas mehānismu.

5.5.3 Braukšanas ieteikumi

Nodrošiniet, lai dzinējā būtu nepieciešamais eļļas daudzums. Īpaši, kad braucat pa nogāzēm. Skatīt 5.3.

Uzmanieties, braucot pa slīpām virsmām. Braucot pa nogāzi uz augšu vai uz leju neveiciet strauju uzsākšanu vai apstāšanos. Nekad nebrauciet šķērsām slīpumam. Pārvietojieties no augšas uz leju vai no lejas uz augšu.

Braucot nogāzēs un veicot asus pagriezienus, samaziniet braukšanas ātrumu, lai saglabātu kontroli pār mašīnu un samazinātu apgāšanās risku.

Negrieziet sūri līdz galam, braucot ar augstāko pārnesumu un pilnu jaudu. Mašīna var viegli apgāzties.

Nekad nebrauciet ar atvērtu dzinēja pārsegu.

Nekad nebrauciet ar mahānismu pievienotu transporta pozīcijā. Tādējādi bojājas mehānisma piedziņas siksna.

5.6 PĻAUŠANA

5.6.1 Pļaušanas augstums

Labākos pļaušanas rezultātus sasniedz, kad nogriež augšējo zāles trešdaļu. T.i., 2/3 zāles garuma paliek. Skatīt 10. attēlu.
Ja zāle ir gara un jānopļauj būtisks tās garums, pļaujiet divreiz, izmantojot dažādus pļaušanas augstumus.
Neizmantojiet zemāko pļaušanas augstumu, ja mauriņa virsma ir nelīdzena. Tas ir saistīts ar risku, ka asmeņi tiks bojāti pret virsmu un tiks noņemts mauriņa augšējais augsnes slānis.

5.6.2 Kompostēšana/aizmugurējā izsviešana

Mehānisms var pļaut zāli divos veidos:
- Kompostēt zāli mauriņā.
- Izsviest zāli aiz mehānisma.

Mehānisms piegādes laikā ir iestatīts kompostēšanai. Lai izsviestu zāli aiz mehānisma, jāizņem aizbāznis (16:P).
Skatīt “6.16.2” un “6.16.3”, lai iegūtu informāciju par to, kā nomontēt un piemontēt pļaušanas mehānismu.

5.6.3 Pļaušanas ieteikumi

Lai sasniegtu optimālos pļaušanas rezultātus, rīkojieties saskaņā ar šeit aprakstītajiem ieteikumiem:
- Pļaujiet bieži.
- Darbiniet dzinēju ar pilnu jaudu.
- Zālei jābūt sausai.
- Izmantojiet asus asmeņus.

Pļaušanas mehānisma apakšai jābūt tīrai.

5.7 APTURĒŠANA

Ja mašīnu atstājat bez uzraudzības, izņemiet aizdedzes atslēgu.

Tūlīt pēc apturēšanas dzinējs var būt ļoti karsts. Neaiztieciet trokšņa slāpētāju, cilindru vai dzesēšanas iekārtu. Tas var izraisīt apdegumu traumas.

1. Līdz galam nospiediet sajūga-bremzes pedāli.
2. Pārslēdziet pārnesumu svitu neitrālā (N) pozīcijā.
3. Izslēdziet pļaušanas mehānismu.
4. Ļaujiet dzinējam 1 – 2 minūtes darboties tukšgaitā. Pēc tam pagrieziet aizdedzes atslēgu apturēšanas pozīcijā, lai dzinējs apstātos.
5. Aktivizējiet stāvbremzi.

5.8 TĪRĪŠANA

Lai samazinātu aizdegšanās risku, attīriet dzinēju, trokšņa slāpētāju, akumulatoru un benzīna tvertni no zāles, lapām un liekās eļļas.

Lai samazinātu aizdegšanās risku, regulāri pārbaudiet, vai mašīnai nav radušās eļļas un/vai degvielas noplūdes.

Pēc lietošanas iztīriet mašīnu. Veicot tīrīšanu, ņemiet vērā šādus norādījumus:

- Ja izmantojat augstspiediena aprīkojumu, nevērsiet mazgāšanas strūklu tieši uz dzinēju, ass noslēdzējiem vai elektriskiem komponentiem.
- Nevērsiet ūdens strūklu tieši uz dzinēju.
- Tīriet dzinēju ar birsti un/vai saspiestu gaisu.
- Iztīriet dzinēja dzesēšanas gaisa ieplūdi (7:U).

6 APKOPE

6.1 APKOPE

Lai mašīnu uzturētu labā darba stāvoklī attiecībā uz tās uzticamību un darba drošību, kā arī no apkārtējās vides perspektīvas, saskaņā ar instrukcijām un noteiktajos intervālos jāveic šajā sadaļā aprakstītie tehniskās apkopes darbi.
Šie darbi jāveic pilnvarotā darbnīcā, bet tos var veikt arī lietotājs.
Pilnvarotā darbnīcā veikta apkope garantē profesionālu darbu ar oriģinālajām rezerves daļām.
Ieteicams nogādāt mašīnu pilnvarotā darbnīcā pēc katras sezonas, pirms to novieto glabāšanai ziemas laikā.

6.2 SAGATAVOŠANĀS

Vienmēr aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu mašīnas ripošanu.

Novērsiet nejaušu dzinēja iedarbināšanu, izņemot aidzedzes atslēgu.

Visas apkopes ir jāveic, mašīnai atrodoties nekustīgi un ar izslēgtu dzinēju.

6.3 PACELŠANA

Domkrats jānovieto tikai tam paredzētajā vietā. Novietojot domkratu citur, bojā mašīnu.

Mašīna jāpaceļ tikai uz cietas, stabilas un horizontālas virsmas. Pretējā gadījumā pastāv mašīnas nokrišanas risks.

Mašīnu nedrīkst nolaist ar lielāku svaru nekā tā tika pacelta. Neviens nedrīkst sēdēt uz mašīnas tās pacelšanas laikā.

Noteiktu apkopes darbu nolūkos mazliet jāpaceļ mašīnas aizmugurējā daļa, lai varētu noņemt nepieciešamo aizmugurējo riteni. Paceliet mašīnu šādi:

1. Novietojiet mašīnu uz cietas, stabilas un horizontālas virsmas.
2. Paceliet mašīnu ar domkratu, skatīt 12. att.

6.4 RITEŅI

Noteiktu apkopes darbu nolūkos jānoņem aizmugurējais ritenis.

Noņemšana:

1. Paceliet mašīnu saskaņā ar .
2. Noņemiet vāka disku (13:A).
3. Izmantojiet 17 mm uzgriežņu atslēgu un noņemiet skrūvi (13:B) ar disku.
4. Novelciet riteni no ass.

Pielikšana:

1. Uzbīdiet riteni uz ass.
2. Ielieciet skrūvi (13:B) ar disku.
3. Pievelciet skrūvi līdz 40-45 Nm.

6.5 RIEPU SPIEDIENS

Pielāgojiet gaisa spiedienu riepās šādā veidā:
Priekšā: 1,2 bar (17 psi)
Aizmugurē: 1,2 bar (17 psi)

6.6 DZINĒJA EĻĻAS NOMAIŅA

Pirmo reizi nomainiet dzinēja eļļu pēc 5 stundām darba un pēc tam ik pēc 50 stundām darba, vai reizi sezonā.
Mainiet eļļu biežāk (pēc 25 stundām darba vai vismaz reizi sezonā), ja dzinējam jādarbojas smagos apstākļos vai ja ir augsta apkārtējā temperatūra.
Izmantojiet turpmākajā tabulā minētās eļļas.

Eļļa	SAE 10W-30
Apkopes klase	SJ vai augstāka

Lietojiet eļļu bez piedevām.
Neiepildiet pārāk daudz eļļas. Tas var izraisīt dzinēja pārkaršanu.
Eļļu mainiet, kad dzinējs ir silts.

Dzinēja eļļa, ja to iztecina tūlīt pēc dzinēja apturēšanas, var būt ļoti karsta. Tādēļ, pirms iztecināt eļļu, ļaujiet dzinējam dažas minūtes atdzist.

6.6.1 Iztecināt

1. Paceliet mašīnu, lai aizmugurējais kreisais ritenis būtu pacelts dažus cm virs zemes. Skatīt 6.3.
   Ja mašīnu paceļ pārāk augstu, notecināšanas laikā šasijas cauruļvados eļļa nevar plūst brīvi.
2. Noņemiet kreiso aizmugurējo riteni. Skatīt 6.4.
3. Novietojiet piemērotu tvertni zem notecināšanas atveres (8:W) mašīnas šasijā.

4. Ievietojiet 10 mm sešstūra stieņatslēgu caur atveri (8:X) šasijā un atskrūvējiet eļļas notecināšanas aizbāzni (9:Y) no dzinēja. Atstājiet eļļas notecināšanas aizbāzni savā vietā uz sešstūra stieņastlēgas dzinēja nodalījuma iekšpusē.
   Neizlejiet eļļu uz piedziņas siksnām.
5. Ievietojiet eļļas notecināšanas aizbāzni (9:Y) atpakaļ vietā, kad visa eļļa ir iztecināta. Pievilkšanas griezes moments: 20 Nm.
6. Izņemiet eļļas līmeņa mērītāju (7:S) un iepildiet jaunu eļļu. Eļļas ietilpība: 1,2 litri.
7. Ielieciet taustu (7:S) no jauna.
8. Izmantojiet drānu vai līdzīgu materiālu un noslaukiet eļļas cautuļvadus šasijā.
9. Pielieciet atpakaļ aizmugurējo riteni un nolaidiet mašīnu. Skatīt 6.3 un 6.4.
10. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to tukšgaitā aptuveni 30 sekundes.
11. Pārbaudiet, vai nav radusies eļļas noplūde.
12. Apturiet dzinēju. Nogaidiet 30 sekundes un pēc tam pārbaudiet eļļas līmeni. Skatīt 5.3.

Nododiet eļļu likvidēšanai saskaņā ar jūsu valsts noteikumiem.

6.7 DEGVIELAS FILTRS (14:Z)

Degvielas filtrs ir jāmaina katru sezonu.
Pēc jaunā filtra uzstādīšanas pārbaudiet, vai nav radušās degvielas noplūdes.

6.8 MEHĀNISMA SIKSNA (21:J)

Pēc 5 darba stundām pārbaudiet, vai mašīnas siksnas ir neskartas un nav bojātas.

6.9 PIEDZIŅAS ĶĒDES REGULĒŠANA (15. ATT.)

Siksnas nospriegojums, lietojot spriegotāju, jāno-regulē ik sezonu vai pēc vajadzības:
1. Atskrūvējiet uzgriežņus (15:T)
2. Iestatiet spriegotāja ritentiņu, ar pirkstiem pievelkot skrūvi (15:U).
3. Pievelciet uzgriežņus (15:T).

6.10 EĻĻOŠANA

Visi eļļošanas punkti saskaņā ar turpmāk redzamo ir jāeļļo ik pēc 25 darba stundām, kā arī pēc katras mazgāšanas. .

Priekšmets	Sadaļa	Attēls
Piedziņas ķēde	6.10.1	15:U
Stūres vads	6.10.2	16
Spriegošanas sviras un kustīgie savienojumi	6.10.3	-
Akseleratora kabelis	6.10.4	17

6.10.1 Piedziņas ķēde

Ieeļļojiet piedziņas ķēdi (15:U), izmantojot ķēdes aerosolu šādi. Izmantojiet universāla tipa ķēdes aerosolu.
1. Uzstutējiet mašīnas labo aizmugurējo riteni, lai tas varētu brīvi griezties. Skatīt 6.3.
2. Notīriet ķēdi ar stiepļu suku.
3. Grieziet aizmugurējo riteni ar roku un tajā pašā laikā apsmidziniet ķēdi, lai tā būtu ieeļļota pilnībā.
4. Nolaidiet mašīnu.

6.10.2 Stūres vads

Skatīt 16. att. Ieeļļojiet stūres kabeli, izmantojot ķēdes aerosolu, kā aprakstīts tālāk. Izmantojiet universāla tipa ķēdes aerosolu.
1. Notīriet ķēdi ar stiepļu suku.
2. Pagrieziet stūres ratu un tajā pašā laikā apsmidziniet kabeli, lai tas būtu ieeļļots pilnībā.

6.10.3 Spriegošanas sviru kustīgie savienojumi

Ieeļļot atbalsta punktus, izmantojot eļļu, var vienlaicīgi aktivizēt attiecīgo kontroli.
Ideālā variantā tas ir jāveic diviem cilvēkiem.
Aktivizējiet kontroles:
- Stūrēšana
- Sajūgs, bremze
- Paceliet pļaušanas mehānismu
- Pļaušanas mehānisma iedarbināšana.
- Pļaušanas augstuma regulēšana

6.10.4 Akseleratora kabelis

Skatīt 17. att. Ieeļļot kabeļa galus, izmantojot eļļu, var vienlaicīti ar attiecīgās kontroles aktivizēšanu.

6.11 AKUMULATORS

Nekad nepārlādējiet akumulatoru. Pārlāde var akumulatoru bojāt.

Neizraisiet īssavienojumu starp akumulatora spailēm. Radītās dzirksteles var izraisīt liesmas. Nenēsājiet metāla rotaslietas, kas var saskarties ar akumulatora spailēm.

Gadījumā, ka radušies akumulatora apvalka, vāka, spaiļu vai vārstus sedzošās sloksnes bojājumi, ir jāveic akumulatora nomaiņa.

TAkumulators ir ar vārstu regulējams akumulators ar 12 V nominālo spriegumu. Akumulatora šķidrumu nav nepieciešams pārbaudīt vai papildināt, un tas nav arī iespējams. Vienīgā nepieciešamā apkope ir uzlāde, piemēram pēc ilgstošas glabāšanas.

Pirms pirmās lietošanas akumulatoram ir jābūt pilnībā uzlādētam. Akumulators vienmēr ir jāglabā pilnībā uzlādētā stāvoklī. Ja akumulators tiek glabāts neuzlādētā stāvoklī, radīsies nopietni bojājumi.

6.11.1 Uzlādēšana ar dzinēja palīdzību

Šādā veidā iespējams akumulatoru uzlādēt ar dzinēja ģeneratora palīdzību:

1. Turpmāk parādītajā veidā uzstādiet akumulatoru mašīnā.
2. Novietojiet mašīnu ārpus telpām vai uzstādiet izplūdes gāzu savākšanas iekārtu.
3. Iedarbiniet dzinēju saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.
4. Ļaujiet dzinējam 45 minūtes nepārtraukti darboties.
5. Apturiet dzinēju. Tagad akumulators būs pilnībā uzlādēts.

6.11.2 Uzlāde, izmantojot akumulatora lādētāju

Veicot uzlādi ar akumulatora lādētāju, ir jālieto akumulatora lādētājs ar nemainīgu spriegumu.
Lai iegādātos akumulatora lādētāju ar nemainīgu spriegumu, sazinieties ar jūsu izplatītāju.
Ja tiek lietots standarta akumulatora lādētājs, akumulators var tikt bojāts.

6.11.3 Noņemšana/uzstādīšana

Akumulators atrodas zem dzinēja pārsega. Skatīt 4. attēlu. Uz kabeļu savienošanu noņemšanas/uzstādīšanas laikā attiecas šādi norādījumi:

- Noņemšanas laikā. No sākuma atvienojiet melno kabeli no akumulatora negatīvās spailes (-). Tad atvienojiet sarkano kabeli no akumulatora pozitīvās spailes (+).
- Uzstādīšanas laikā. No sākuma pievienojiet sarkano kabeli pie akumulatora pozitīvās spailes (+). Tad pievienojiet melno kabeli pie akumulatora negatīvās spailes (-).

Ja kabeļi tiek atvienoti/pievienoti nepareizā secībā, pastāv īssavienojuma rašanās un akumulatora bojājuma risks.

Ja kabeļi tiek samainīti vietām, tiks bojāts akumulators un ģenerators.

Cieši nostipriniet kabeļus. Nenostiprināti kabeļi var izraisīt liesmas.

Dzinēju nedrīkst darbināt, ja akumulators ir atvienots. Pastāv nopietnu ģeneratora un elektriskās sistēmas bojājumu risks.

6.11.4 Tīrīšana

Ja akumulatora spailes sedz oksīds, tās ir jānotīra. Notīriet akumulatora spailes ar drāšu birsti un ieziediet tās ar spaiļu smērvielu.

6.12 DZINĒJA GAISA FILTRS

Pirmais filtrs (putuplasta filtrs) (19:G) ir jātīra/jānomaina pēc 25 darba stundām.
Gaisa filtrs (papīra filtrs) (19:F) ir jātīra/jānomaina pēc 100 darba stundām.
PIEZĪME! Tīriet/nomainiet filtru biežāk, ja mašīna darbojas putekļainos apstākļos.
Izņemiet/uzstādiet gaisa filtrus šādā veidā:

1. Rūpīgi notīriet virsmu ap gaisa filtra vāku (18:E).
2. Noņemiet gaisa filtra vāku, atlaižot abas skavas pie vāka aizmugurējās malas.
3. Noņemiet filtrus. Priekšfiltrs atrodas dziļāk iekšpusē, dzinēja virzienā. Pārliecinieties, vai karburatorā neiekļūst netīrumi. Iztīriet gaisa filtra apvalku.
4. Iztīriet papīra filtru, to maigi uzsitot to pret līdzenu virsmu. Ja filtrs ir ļoti netīrs, nomainiet to.
5. Iztīriet priekšfiltru. Ja filtrs ir ļoti netīrs, nomainiet to.
6. Salikšanu veiciet pretējā secībā.

Nelietojiet saspiesta gaisa vai naftas bāzes šķīdinātājus, piemēram, petroleju, lai tīrītu papīra filtra ieliktni. Tas bojās filtru.
Papīra filtra ieliktnis nav jāeļļo.

6.13 AIZDEDZES SVECE

Aizdedzes svece (-ces) ir jānomaina ir pēc 200 darba stundām (=katrā otrajā pamata apkopē). Pirms atvienot aizdedzes sveci, notīriet virsmu ap tās stiprinājumu.
Aizdedzes svece: Champion RC12YC vai līdzvērtīga.
Elektroda atstarpe: 0,75 mm.

6.14 DZINĒJA DZESĒŠANAS GAISA IEPLŪDE (7:U)

Motoru dzesē gaisa dzesēšanas sistēma. Bloķēta dzesēšanas sistēma var bojāt dzinēju. Iztīriet dzinēja dzesēšanas gaisa ieplūdi ik pēc 50 darba stundām. Rūpīgāka dzesēšanas sistēmas tīrīšana tiek veikta katras pamata apkopes reizē.

6.15 DROŠINĀTĀJS

Elektrisku kļūdu gadījumā pārbaudiet/nomainiet drošinātāju, 20 A. Skatīt 20. att.
Ja kļūda saglabājas, sazinieties ar pilnvarotu darbnīcu labošanas nolūkos.

6.16 PĻAUŠANAS MEHĀNISMS

6.16.1 Drošība

Lai samazinātu ievainojumu risku un pasargātu pļaušanas mehānisma svarīgākās detaļas, mehānismam ir nodrošināta spēka ierobežošana ar šādām detaļām:

- Nogriežamajām skrūvēm starp asmeņiem un asmeņu asi.
- Griezes momenta ierobežotāju starp zobratiem un asmens asi.
- Iespēju pārbīdīt piedziņas siksnu uz plastmasas zobratiem.

6.16.2 Noņemšana

Noteiktus apkopes darbus ir vieglāk veikt, ja mašīnas pļaušanas mehānisms ir noņemts. Noņemiet pļaušanas mehānismu šādi:

1. Iestatiet maksimālo pļaušanas augstumu.
2. Izvelciet siksnas spriegošanas rullīti (21:H) un nospiediet siksnu (21:J) uz leju pie siksnas spriegošanas rullīšan sāniem, lai atbrīvotu sisknas spriegumu.
3. Novelciet siksnu no mašīnas skriemeļa.
4. Paceliet mehānismu un atāķējiet pacēlāja kabeļa atsperi (22:K).
5. Noņemiet no abām pusēm noslēdzošās skrūves (23:L).
6. Noāķējiet mehānismu no priekšējās ass un pārvietojiet mehānismu uz priekšu. Skatīt 24. attēlu.

6.16.3 Pielikšana

Pielieciet pļaušanas mehānismu šādi:

1. Aizāķējiet mehānismu aiz priekšējās ass. Skatīt 24. attēlu.
2. Ielieciet abās pusēs noslēdzošās skrūves (23:L).
3. Iestatiet maksimālo pļaušanas augstumu.
4. Paceliet mehānismu un aizāķējiet aiz pacēlāja kabeļa (22:K).
5. Ierīkojiet siksnu (21:J) uz skriemeļa.
6. Izvelciet siksnas spriegošanas rullīti (21:H) un novietojiet to siksnas ārpusē, lai sikna nospiegotos.

6.16.4 Asmeņu nomaiņa

Asmens(-ņu) nomaiņas laikā lietojiet aizsargcimdus, lai pasargātos no savainojumiem.

Asmeņiem vienmēr jābūt pietiekami asiem. Tādējādi tiks nodrošināti vislabākie pļaušanas rezultāti. Asmeņi jānomaina vismaz vienreiz gadā. Vienmēr pēc sadursmes ar kādu svešķermeni pārbaudiet asmeni. Ja asmeņu sistēma ir bojāta, bojātās detaļas ir jānomaina.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas. Neoriģinālas rezerves daļas var radīt savainojumu risku, pat ja tās ir derīgas ierīcei.

Asmeņi ir nomaināmi. Kad mainât asmeņus, lai nepieļautu līdzsvara izjaukšanu, vienlaicīgi jānomaina abi vienas asmeņu ass asmeņi.

Uzmanību!

Veicot salikšanu, pievērsiet vērību šādiem momentiem:

- Asmeņi un asmeņu ass jāuzstāda tā, kā parādīts 25. attēlā.
- Asmeņus stiprinājumos var pagriezt par 1/3 no pilna apgrieziena. Uzstādiet asmeņus tā, lai tie viens pret otru atrastos 90° leņķī. Skatīt “6.16.5” tālāk.

Pievilkšanas griezes moments:
Skrūves (25:P) - 45 Nm
Nogriežamās skrūves (25:Q) - 9,8 Nm
Asmeņiem saduroties ar svešķermeņiem, nogriežamās skrūves (18:Q) var saplīst, bet asmeņi - atliekties atpakaļ. Iepriekšminētajā gadījumā: uzstādiet jaunas nogriežamās skrūves un pievelciet (atbilstoši iepriekšējām norādēm).

6.16.5 Asmeņu sinhronizēšana

Mehānismam ir sinhronizēti asmeņi.
Ja kāds no akmeņiem ir sadūries ar cietu priekšmetu (piemēram, akmeni), asmeņi var desinhronizēties. Šādā gadījumā pastāv risks, ka asmeņi sadursies viens ar otru.
Pareizi sinhronizētiem asmeņiem jāatrodas 90° leņķī vienam pret otru. Skatīt 26. attēlu.
Vienmēr pēc sadursmes ar kādu svešķermeni pārbaudiet asmeņu sinhronizāciju.
Ja asmeņi ir desinhronizēti, tas nozīmē, ka pļaušanas mehānismā var būt atgadījušās šādas kļūmes:

- Piedziņas siksna ir noslīdējusi uz zobratiem.
- Starp zobratiem un asmeņu asi ir aktivizējusies griezes momenta ierobežošana. Kad mehānisms ir pareizi iestatīts, 26. attēlā redzamajām bultiņām jābūt pavērstām vienai pret otru. Kad ir aktivizējusies griezes momenta ierobežošana, bultiņas **nav** pavērstas viena pret otru.
- Asmens ir nepareizi uzstādīts uz asmeņu ass. Asmeņus var uzstādīt trīs pozīcijās. Skatīt 25:R.

Ja, iestatot asmeņus abās papildu pozīcijās, tie ir nepareizi sinhronizēti, remontdarbu nolūkos sazinieties ar pilnvarotu GGP darbnīcu.

6.16.6 Tīrīšana

Pēc katras lietošanas mehānisma apakša ir jānotīra.

Iestatiet augstāko pļaušanas augstumu un iestatiet mehānismu transporta pozīcijā. Tīrīt var, ja mašīnas priekšējie riteņi ir uzbraukti uz pāris dēļiem vai līdzīgiem priekšmetiem.
Uzmanīgi iztīriet mehānisma apakšējo pusi. Izmantojiet ūdeni un birsti.
Kad virsmas ir pilnīgi sausas un tīras, atsvaidziniet krāsojumu. Izmantojiet izturīgu krāsu, kas paredzēta metāla priekšmetiem, ko lieto ārpus telpām.

7 PATENTA – PROJEKTA REĢISTRĀCIJA

Šī mašīna vai tās daļas atbilst šādām patenta un projekta reģistrācijām:
SE 97 0427 & DE M97 07 997.9, EG 000503107-0001 & -0002.

"GGP" saglabā tiesības veikt izmaiņas ražojuma uzbūvē bez iepriekšēja brīdinājuma.

www.ggp-group.com

GGP Sweden AB · Box 1006 · SE-573 28 TRANÅS